

декабрь 2014 #6 (021)

Полный бак, пожалуйста!

НА АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЯХ ЛУКОЙЛ ПОЯВИЛАСЬ НОВАЯ
УСЛУГА — ТОРГОВЫЙ АВТОМАТ С ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТЬЮ. / 05

ТЕСТ-ДРАЙВ / 16-18

SUBARU WRX 2014



Ездить — по новым правилам

С 15 НОЯБРЯ ВСТУПИЛИ
В СИЛУ ИЗМЕНЕНИЯ В КОАП РФ. / 10

Спасая сбережения, россияне скупают «Порше» и «Лексусы»

/ 05

РЕКЛАМА

ЭВАКУАТОР-МАНИПУЛЯТОР С ФАРКОПОМ

ПЕРЕВОЗКА А/М, СПЕЦТЕХНИКИ,
СТРОЙМАТЕРИАЛОВ, ХОЗБЛОКОВ,
БЫТОВОК И РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ

Санкт-Петербург, Лен. область, Финляндия, Россия

СЛОЖНАЯ ЭВАКУАЦИЯ А/М (ИЗ КЮВЕТОВ)
ВОЗМОЖНА ЧАСТИЧНАЯ ПОГРУЗКА

☎ (812) 977-7-977, 8 (921) 915-25-78



24
ЧАСА

УТИЛИЗАЦИЯ
АВТОМОБИЛЕЙ

www.starter-remont.ru

для иномарок:
легковых, грузовых
и спецтехники



СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ

РЕМОНТ ПРОДАЖА ОБМЕН КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Митрофаньевское шоссе, д. 15
309-10-07, 984-01-35
@ alt@starter-remont.ru

Лужская ул., д. 3
242-16-77, 943-29-75
@ sever@starter-remont.ru

ЗАПРАВЬСЯ НА ВСЕ 100!

20 ОКТЯБРЯ 2014 - 20 ДЕКАБРЯ 2014



* формула определения выигрышных чеков указана в правилах акции



ПРИЗЫ



Карта Клуба
ЛУКОЙЛ на
100 000
баллов



Смартфоны
шестого
поколения



Action
камеры

В случае победы в Акции для
получения приза необходимо
предъявить чеки,
подтверждающие покупку
топлива

АЗС «ЛУКОЙЛ»

Информацию об Организаторе Акции, Правилах ее проведения, количестве призов, сроках, месте и порядке их получения и список победителей Вы можете узнать на сайте www.100action.ru

Заправка КУРЬЕР-СЕРВИС **ЛУКОЙЛ**

ИЗДАНИЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В УПРАВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ СВЯЗИ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ ПО САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: ПИ № ТУ 78-00915 ОТ 08.07.2011 Г.

Распространяется бесплатно

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА»

ДИРЕКТОР С. А. ЯРКОВА

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР К. Е. ГАВРИЛЬЧИК

ГЛАВНЫЙ ХУДОЖНИК О. И. САМОЛИН

ДИЗАЙНЕР-ВЕРСТАЛЬЩИК Е. Н. САРБАЛИЕВА

Адрес издателя и редакции:

197022, СПб, ул. Льва Толстого, д. 9, оф. 201.

Телефоны:

секретарь: 401-68-30,

рекламный отдел: 401-68-80,

отдел распространения: 401-68-30.

Адреса в Интернете: WWW.KURIER-MEDIA.RU

E-MAIL: info@kurier-media.ru

Для макетов: adv@kurier-media.ru

Отпечатано в ООО «Акцент Групп», 194044, Санкт-Петербург, Б. Сампсониевский, д. 60, лит. И

Тираж 20 000 экз. Заказ № 2916-14

Установленные дата и время подписания в печать —

12.12.2014, 16.00. Фактические дата и время подписания

в печать — 12.12.2014, 16.00

Товары и услуги, рекламируемые в журнале, имеют необходимые сертификаты и лицензии. Редакция не несет ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.

Точка зрения редакции не обязательно совпадает с точкой зрения авторов. Материалы не рецензируются и не возвращаются.

Редакция журнала и авторы запрещают перепечатку, использование материалов частично или полностью. По приобретению прав на перепечатку и использование материалов обращаться по телефону (812) 401-68-80.

ФОТО НА ОБЛОЖКЕ: AUTOMOBILESREVIEW.COM



Техосмотр + ОСАГО

Центр экспертизы и безопасности
(номер в реестре PCA — 02190)

- ✓ Быстро
- ✓ Честно
- ✓ Без очередей
- ✓ В центре города
- ✓ Всё за 1 раз!



Внимание!
Диагностическая карта
международного образца!

Санкт-Петербург
ул. Курляндская, д. 2/5
тел. (812) 251-04-52
ежедневно, кроме вс. и пн., 9:00-18:00
www.ceb-gasu.ru

РЕКЛАМА

НОВОСТИ

4-6, 10, 13 — Новости
автомира

МАТЧАСТЬ

8-9 — И даже в холод —
«пламенный мотор»



ВЕСТИ С ВОДОЕМОВ

11 — Готовь сани летом,
а лодки — зимой



ЗДОРОВЬЕ

12 — Выпили вечером —
можно ли с утра за руль?



ГОСТЬ НОМЕРА

14-15 — Яна Рудковская:
«В ремонтные мастерские
заезжаю нечасто»



ТЕСТ-ДРАЙВ

16-18 — Subaru WRX
2014: рожденный для
скорости



ПУТЕШЕСТВИЕ

20-22 — Автогалопом —
по европам



МАГАЗИН ДомАНТЕНН

СПУТНИКОВЫЕ
И ЭФИРНЫЕ
АНТЕННЫ

КОНСУЛЬТАЦИЯ • ПРОДАЖА • МОНТАЖ

НТВ+ • ТРИКОЛОР • 3G/4G антенны

www.domantenn.ru

Индустриальный пр., д. 35 525-25-02

ул. Шостаковича, д. 5 448-60-13

Богатырский пр., д. 31 448-60-13

Всеволожск, Всеволожское шоссе, д. 72 . 978-80-80

РЕКЛАМА



АВТОЗАПЧАСТИ

ТК «БОГАТЫРСКИЙ»

БОГАТЫРСКИЙ ПР.
Д. 14, КОРП. 2, ЛИТ. «Б»
ПАВИЛЬОН № 61, (2-й ЭТАЖ)

ТЕЛ. 8-952-211-36-33

ТЕЛ. 8-921-390-11-52

FORD ECOSPORT НАЧАЛИ СОБИРАТЬ В НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНАХ



Делясь впечатлениями от нового завода, премьер отметил, что предприятие очень высокого уровня, роботизированное и производит автомобили очень высокого качества. Кстати, теперь на капоте одного из оранжевых Ford EcoSport есть росчерк пера Медведева, президента Татарстана Рустама Миннеханова и президента компании Ford Sollers Теда Канниса.

Напомним, что набережночелнинский Ford EcoSport будет продаваться с двумя моторами: 1,6 и 2,0 литра, которые оснащаются механической или автоматической коробкой передач. Плюс ко всему компактный кроссовер с берегов Камы может предложить клиентам повышенную коррозионную устойчивость и шумоизоляцию. За базовую версию автомобиля Ford просит 699 тысяч рублей.

Планируется, что в 2015 году завод Ford Sollers в Набережных Челнах запустит в производство еще одну модель — Fiesta.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ЗАПУСТИЛ производство компактного кроссовера EcoSport на модернизированном заводе в Набережных

Челнах, сообщает «Курьер-Медиа.ру». Планируется, что производственная мощность нового предприятия составит 115 тысяч автомобилей в год.

ОРЕЛ ПРЕДСТАВИЛ БЮДЖЕТНУЮ МОДЕЛЬ KARL



СИТИКАР ОРЕЛ KARL ДОЛЖЕН СТАТЬ НЕ ТОЛЬКО НАИБОЛЕЕ ДЕШЕВЫМ АВТОМОБИЛЕМ КОМПАНИИ, НО И САМЫМ КОМПАКТНЫМ, сообщает «Курьер-Медиа.ру». Собран он на базе Chevrolet Spark. Весит около 900 килограммов, а его габаритная длина составляет 3680 мм, при этом в салоне не будет тесно и пятерым, отмечают представители автоконцерна. Под капотом Opel Karl трудится 1,0-литровый 3-цилиндровый 75-сильный мотор. Агрегат комплектуется с механической КПП.

Цены на новинку Opel пока неизвестны. Ожидается, что стоимость хэтча будет в районе 10 тысяч евро, что позволит ему составить конкуренцию самым дешевым моделям европейского рынка.

Opel Karl действительно хорошо оснащен для такой цены: ESP, ABS с функцией распределения усилий при торможении, ассистент при трогании на подъеме, круиз-контроль с ограничителем скорости, подогрев руля, адаптивный усилитель руля, противотуманная оптика, панорамная крыша и т. д.

RENAULT — ЗА 3,5 ТЫСЯЧИ ЕВРО

ФРАНЦУЗСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ РАЗРАБАТЫВАЕТ НОВУЮ ЛИНЕЙКУ УЛЬТРАДОСТУПНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. Предполагается, что в бюджетной линейке концерна появятся седан, хэтчбек, компактный и универсал. Собирать младших братьев «Логана» Renault планирует в Марокко, а стоить они должны не дороже 3,5 тысячи евро.

В Renault рассчитывают, что ультрадоступные автомобили найдут своих покупателей на развивающихся

рынках. В первую очередь речь идет о некоторых странах Азии и Южной Америки. Однако представители французского автоконцерна не исключают, что бюджетные наследники «Логана» могут появиться и на европейском рынке.

Окончательное решение о целесообразности проекта будет принято в начале следующего года. Если бренду будет дан зеленый свет, то первые товарные автомобили появятся в Индии уже летом 2015 года.





ПОЛНЫЙ БАК, ПОЖАЛУЙСТА!

ПРИЕЗЖАЯ НА АЗС, мы заправляем машину топливом, но там же можем заправить и бачок стеклоочистителя. Теперь на автозаправочных

станциях ЛУКОЙЛ появилась новая услуга — торговый автомат с омывающей жидкостью.

Эта жидкость имеет подлую при-

вычку заканчиваться неожиданно, что особенно обидно в пору грязи и слякоти. Новая услуга позволяет клиентам ЛУКОЙЛ быстро и без хлопот пополнить запасы омывайки в бачке стеклоочистителя. Удобство использования аппарата неоспоримо — у автолюбителей пропала всякая необходимость возить с собой канистры, которые постоянно болтаются в багажнике.

Торговый автомат предназначен для продажи за наличные деньги. Совершенно неважно, какой объем жидкости клиент хочет приобрести: 100 мл или 3 л. В любой момент можно остановить заправку и получить сдачу. Существуют и автоматические режимы заправки.

Адреса установок

АЗС № 70, пр. Художников, 47-А
 АЗС № 144, Свердловская наб., 9-А
 АЗС № 118, пр. Стачек, 119
 АЗС № 145, Выборгская наб.
 АЗС № 119, пр. Маршала Блюхера, 39
 АЗС № 115, Синопская наб., 12-А



РОССИЯНЕ СКУПАЮТ «ПОРШЕ» И «ЛЕКСУСЫ»

В ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОСАЛОНАХ ЗАФИКСИРОВАН АЖИОТАЖНЫЙ СПРОС на автомобили Porsche и Lexus. Россияне буквально сметают дорогие спорткары премиальных марок, пытаясь таким образом сохранить хотя бы часть своих сбережений, которые в последнее время тают весьма стремительно из-за резкого падения рубля, сообщает Bloomberg.

Так, по итогам ноября 2014 года продажи Porsche Cayenne в России выросли на 55%, Lexus — на 63%, при этом что российский авторынок в целом просел на 1,1 %.

«Автомобили расхватывают как горячие пирожки, независимо от того, бюджетные или премиальные. Такого взрывного спроса на рынке не было уже

свыше 10 лет», — пояснила представитель Rolf Group Татьяна Луковецкая.

«В кризисные времена люди рассматривают покупку автомобиля как вложение, — добавляет глава пресс-службы Mercedes-Benz Андрей Родионов. — Железное правило, что автомобиль теряет 20% стоимости, когда покидает автосалон, больше не работает».

Кроме того, покупатели стремятся успеть сделать дорогостоящую покупку по старой цене. Многие опасаются значительного повышения цен со следующего года, что подтверждают и опрошенные эксперты. И хотя цены на машины в автосалонах пока не растут, по мнению Татьяны Луковецкой, они неизбежно взлетят в 2015 году,

поскольку никто не хочет торговать себе в убыток. «Даже иностранные автопроизводители, имеющие локальные производства в России, в значительной степени зависят от импорта автозапчастей», — отметила она.

«При необычных обстоятельствах происходят необычные вещи, — считает Йорг Шрайбер, председатель комитета автопроизводителей АЕВ. — В последние недели наблюдался небывалый розничный спрос на автомобили, чему способствовали госпрограмма по утилизации и настроение покупателей, спешащих сделать покупки до ожидаемого повышения цен в новом году».

Он предположил, что ажиотажный спрос на дорогие иномарки в России сохранится и в декабре.

HYUNDAI ПОКАЗАЛ ОБНОВЛЕННЫЙ ТРЕХДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК i20

НОВИНКА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЛЮДЕЙ, ПРЕДПОЧИТАЮЩИХ АКТИВНЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ.

Облик трехдверного хэтчбека i20 стал более спортивным — низкая линия крыши, агрессивная решетка радиатора, новые бамперы и «заваленные» стойки кузова. Плюс ко всему покупатель может укомплектовать автомобиль 17-дюймовыми дисками и покрасить i20 в уникальный цвет Tangerine Orange.

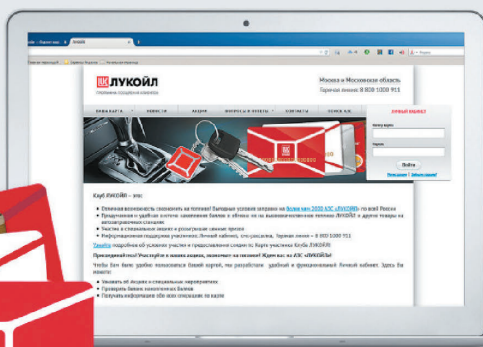
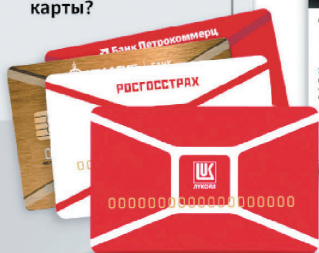
Изменений под крышкой капота в Hyundai решили не проводить. В арсенале новинки все те же двигатели, которыми комплектуется пятидверная версия — два бензиновых двигателя мощностью 84 и 100 л. с., два дизельных мощностью 75 и 90 л. с.



AUTO.DMIR.RU

Электронная регистрация в Клубе ЛУКОЙЛ

- Есть карта Клуба ЛУКОЙЛ, но анкету не заполнял?
- Заполнил анкету, но не получил уведомления об активации карты?



Регистрируйся на **club-lukoil.ru!**

Стань участником Клуба ЛУКОЙЛ всего за несколько минут. В любом месте, в любое время зарегистрируй свою клубную карту ЛУКОЙЛ с любого электронного устройства на сайте **club-lukoil.ru** и пользуйся всеми преимуществами карты на АЗС «ЛУКОЙЛ»



• На **club-lukoil.ru** в разделе **Личный кабинет** выбери вкладку **Регистрация**



• Заполни обязательные поля анкеты. Всплывающие подсказки помогут!



• Прочитай условия участия в Программе* и подтверди согласие, поставив галочку



• Получи код подтверждения на указанный в анкете номер телефона и введи его на сайте

Теперь тебе доступен** **Личный кабинет участника Клуба ЛУКОЙЛ** и все преимущества клубной карты!

* Программа поощрения клиентов ЛУКОЙЛ

** На указанный номер телефона придет в смс-сообщении с паролем от Личного кабинета.

Ликард

8 800 1000 911
club-lukoil.ru

GEELY EMGRAND X7 — БЕЛОРУС ИЗ ПОДНЕБЕСНОЙ

В РОССИИ СТАРТОВАЛИ ПРОДАЖИ GEELY EMGRAND X7. В компании Geely считают, что этот автомобиль будет успешно конкурировать с лидером бюджетного сегмента компактных кроссоверов — Renault Duster.

Сборкой Geely Emgrand X7 занимается белорусская компания «БелДжи». В России белорус с китайской родословной будет продаваться с двумя вариантами моторов — 2-литровым мощностью 136 л. с. и 2,4-литровым мощностью 146 л. с. Любой из этих двигателей доступен и с 5-ступенчатой «механикой», и с 6-ступенчатым «автоматом». Стоимость базовой версии компактного кроссовера начинается от 649 тысяч рублей. Топовая версия Geely Emgrand X7 обойдется покупателю в 760 тысяч рублей.



MODUS.NET



Текст: Дмитрий Полянский
Фото: Олег Самолин

ГИБДД 18:03

SMS-эвакуация

Чтобы навести порядок в принудительной эвакуации, парламентарии готовят поправки в статью 27.13 КоАП «Задержание транспортного средства, запрещение его эксплуатации».

«Анализ показывает, что работники служб эвакуации имеют весьма поверхностное представление о законодательстве и однобоко трактуют положения указанной статьи КоАП», — говорится в официальном письме, направленном двумя депутатами Думы в адрес министра внутренних дел Владимира Колокольцева.

Парламентарии считают необходимым внести в КоАП положение об обязательном предварительном sms-извещении автовладельца о предстоящей принудительной эвакуации автомобиля. Для этого депутаты предлагают задействовать существующую службу информирования на Едином портале государственных и муниципальных услуг и использовать информацию о номере телефона, зачастую оставляемую водителем на лобовом стекле автомобиля. «Если после такого информирования владелец автомобиля в течение 15-20 минут не предпримет мер для устранения нарушений, то принудительная эвакуация автомобиля в зависимости от дорожной обстановки может быть оправданна», — отмечают авторы письма.

Также предполагается изъять из ведения регионов и передать федеральному правительству полномочия по определению порядка перемещения транспорта на спецстоянку, хранения, оплаты услуг и возврата машин. По их мнению, в законах субъектов Российской Федерации установленные нормы зачастую далеки от здравого смысла, отражают местные «особенности» и создают простор для злоупотреблений.

В Москве, Петербурге и других городах произошло множество скандалов при попытках эвакуировать машину в

Я 18:07

ПРИВЕТ, ЧЕГО? МОЮ МАШИНУ УВОЗЯТ??

ГИБДД 18:09

ВОДИТЕЛЯ БУДУТ ПРЕДУПРЕЖДАТЬ, ЧТО ЕГО МАШИНУ УВОЗЯТ НА ШТРАФСТОЯНКУ. СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ЗАКОНОПРОЕКТ ПРЕДЛОЖЕН ДЕПУТАТАМИ ГОСДУМЫ ПОСЛЕ СЕРИИ КОНФЛИКТОВ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ С ЭВАКУАТОРАМИ...

Я 23:01

А ТЫ КТО?

ГИБДД 23:02

ДОГОДАЙСЯ С ТРЕХ РАЗ!!! БЕГИ ЗА МАШИНОЙ, ПР...К

присутствии хозяина. Транспорт удерживают даже вопреки тому, что гражданин выражает готовность заплатить штраф и немедленно устранить нарушение. Ранее высшие чины ГИБДД неоднократно заявляли для публики, что отправлять в такой ситуации авто на штрафстоянку недопустимо. Однако в интернете недавно распространили видео, на котором петербургские сотрудники полиции встали на сторону коммерческого эвакуатора. Мужчину, который не давал увезти его машину и требовал снять ее с платформы, оттолкнули в сторону и задержали. Теперь ему грозит срок за сопротивление стражам порядка.

И даже в ХОЛОД — «пламенный мотор»

Холодный двигатель — это всегда куча различных проблем: от загустевшего масла, которое не дает провернуть коленвал, до плохо испаряющегося бензина. Проблемы холодного запуска не обходят стороной даже жителей жарких стран, ведь даже температура +30 °C сильно ниже рабочей температуры двигателя. А значит смесеобразование и смазка в моторе далеки от оптимальных. К тому же сразу после старта холодного двигателя в нем сильно уменьшаются зазоры, выходя на оптимальный расчетный уровень только после полного его прогрева. Если же температуры на улице минусовые, то ко всем бедам добавляются плохое испарение бензина, замерзший и ослабевший аккумулятор, изрядно загустевшее масло и холодный воздух — для дизеля.

ЧТО
НУЖНО
ЗНАТЬ ПРИ
ВЫБОРЕ ПРЕД-
ПУСКОВЫХ
АВТОБОГРЕ-
ВАТЕЛЕЙ

Текст: Игнашин Борис

Фото: HDWALLPAPERSIMAGES.COM

ДЕДОВСКИЕ МЕТОДЫ

В старых шоферских инструкциях описывалась такая процедура, как «проливка». Антифриз был редкостью, в систему охлаждения машины заливали воду, а значит, утром нужно было залить в систему охлаждения уже горячую воду, причем несколько раз, дав прогреться блоку цилиндров, после чего машина неплохо запускалась. А в северных условиях, где без антифриза

было не обойтись, использовали первых предков современных предпусковых подогревателей — специальную трубу, в которую можно было вставить паяльную лампу и немножко разогреть мотор. Старые УАЗоводы, наверное, помнят такое приспособление, расположенное крайне неудобно, — лампа в нем гасла почти сразу. Еще одним способом разогреть и все же запустить мотор часто становился обычный костер

под картером, очень опасный метод, но он исправно помогал водителям в суровых условиях. Попытка избавиться от источника открытого пламени и автоматизировать процесс закономерно привела к созданию двух типов подогрева мотора.

Неавтономные подогреватели, в просторечии «грелки», появились на машинах достаточно давно. Чаще всего это были обычные электрические

ТЭНы, которые располагались в масляной ванне двигателя. Такой способ почти не разогревал блок цилиндров, зато масло приобретало неплохую текучесть, а аккумулятор при наличии электросети всегда можно подзарядить. Чуть более дорогая реализация этого способа — с ТЭНом, расположенным в системе охлаждения двигателя, и собственным насосом — уже позволяла прогреть двигатель целиком, а при желании и салон машины. Стоимость таких решений и простота эксплуатации сделали их стандартом в Скандинавских странах, где у многих машин до сих пор где-то на бампере закреплена обычная розетка, в которую на стоянке втыкается вилка удлинителя.

Поставить систему с подогревом только двигателя можно на любую машину. Есть решения с установкой нагревателей внутри картера и с подогревом его снаружи, с «грелками» и зарядными устройствами для аккумуляторов и со многими другими опциями. Объединяет их безопасность и простота эксплуатации. А также полная бесполезность, если рядом нет розетки. Поскольку система крайне проста, производителей подобных комплектов для установки на машины очень много, на нашем рынке чаще всего встречаются такие марки, как Defa, Calix, Magnum, отметились тут и абсолютный тяжеловес из мира автономных систем — Webasto.

Автономные системы

Для условий, когда розетки и теплые гаражи недоступны, были созданы автономные подогреватели на моторном топливе. Первые модели грели только сам блок цилиндров и мало отличались от паяльной лампы в специальном чехле, но со временем управление стало электрическим, с контролем горения, автоподжигом и прочими удобствами. А нагревать такие устройства стали не сам блок цилиндров, а охлаждающую жидкость. Получился своеобразный «котел», в маленький топке которого сжигается топливо, и насос прокачивает через него антифриз, который уже греет двигатель и салон. Единственный минус такой системы это то, что питается вся ее электрика от того же аккумулятора машины, так что слишком часто пользоваться ею не получится. Есть шанс, что завести даже теплый мотор аккумулятор уже не сможет. Особое распространение получили такие системы на дизельных машинах премиальных марок. В этом случае они

могли даже оказаться в числе стандартного оборудования. Таким образом, решались сразу две проблемы: традиционно сложного запуска дизеля в мороз и медленного прогрева — подогреватель не выключался после запуска мотора, а продолжал работать до достижения им рабочей температуры. Основным препятствием к повсеместному распространению такого решения является в первую очередь цена вопроса, а иногда и габариты системы подогрева. Автономный котел со своей системой питания и подкачивающим насосом, системой контроля горения и таймером/системой дистанционного управления может обойтись больше чем в тысячу или даже две евро. К тому же не на любой машине можно разместить довольно крупный блок достаточно удобно, так, чтобы он располагался в безопасном месте, был доступен для обслуживания, трубки подачи топлива проходили подальше от выхлопа и проводов системы зажигания. Несмотря на достаточно высокую сложность и цену решения, альтернативы автономным подогревателям нет. Такая система позволяет, не мучая мотор, запускаться хоть в пятидесятиградусный мороз — лишь бы форсунка могла распылять топливо, аккумулятор выдавать хоть немного тока на холодную, а антифриз прокачиваться. Выпускаются такие системы несколькими производителями, но марка Webasto стала именем нарицательным, хотя на рынке у нее есть и извечный конкурент Eberspacher с не менее заслуженным послужным списком, а также наследники отечественных систем автономного подогрева для военных, например Теплостар.

Термосы и обогреватели салонов

Фактически альтернативы этим двум вариантам нет. Существуют, правда, еще сравнительно мало распространенные «термосы» — системы, запасавшие какое-то количество разогретого антифриза и позволяющие сохранить его температуру на срок до суток. Перед стартом двигателя горячий антифриз попадает обратно в систему и немного подогревает мотор. Эффективность такого решения при коротких простоях достаточно велика, но если машина стоит хотя бы часов 12, то температура теплоносителя опускается настолько, что он мало чем поможет при запуске. К тому же емкость и масса системы получаются достаточно большими — объем должен быть не меньше поло-

вины емкости системы охлаждения, а это минимум пять литров даже для небольшой машинки. Термос подобного объема предстоит «спрятать» где-то под капотом. Плюсами такой системы являются ее автономность и почти полное отсутствие энергозатрат при старте. Цена выше, чем у электрических систем, но значительно ниже, чем у полноценных автономных подогревателей.

Все описанные системы предназначены в первую очередь для прогрева двигателя или его системы охлаждения. Попутно можно обогреть и салон, но это не является основной их задачей. Однако на грузовиках и автобусах иногда возникает необходимость обогрева именно салона и грузового отсека, без расхода лишнего топлива на обогрев медленно остывающего мотора. Обогреватели для этой задачи называются «сухими». Смысл такого упрощения в том, что тепловые потери на разогрев двигателя и системы охлаждения зачастую не нужны — грузовики сутками стоят, ожидая погрузки и разгрузки, при этом необходимо поддерживать комфортную температуру только для груза и для водителя. Если не тратить энергию на подогрев мотора, топлива уйдет меньше, а сама система немного, но упрощается. Изготовлением таких систем занимаются те же производители, о которых речь шла в разделе о жидкостных автономных подогревателях. По понятным причинам на легковых машинах они не применяются. На легковушке можно просто держать мотор включенным, расход топлива в пол-литра в час на холостых оборотах вполне сопоставим с расходом автономной системы, но при этом еще подзарядит аккумулятор.

**ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ А/М**

**Акция! при замене масла
диагностика ходовой части
БЕСПЛАТНО!**

подробности акции на сайте
www.spbautoclub.ru

“ПИТЕРАВТОКЛУБ”

тел.: 642-24-25, 8 (999) 025-87-08
ул. Тосина, д. 3, лит. 4Н

Ездить — по новым правилам

15 НОЯБРЯ ВСТУПИЛИ В СИЛУ ИЗМЕНЕНИЯ В КОАП РФ, КОТОРЫЕ ОТЧАСТИ УЛУЧШАТ ПОЛОЖЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ, НО ОДНОВРЕМЕННО И ОБЛЕГЧАТ ЖИЗНЬ ПОЛИЦЕЙСКИМ.



Текст: По материалам
ПРЕСС-СЛУЖБЫ ГИБДД РФ
Фото: HNPORADNA.
HNONLINE.SK

Главное нововведение, вступившее в силу 15 ноября, касается «института понятий». Теперь сотрудники правоохранительных органов имеют право совершать процессуальные действия (за исключением личного досмотра) без понятий при условии применения видеозаписи для фиксации происходящего. Достаточно будет сделать отметку об этом в протоколе либо акте освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, а также приложить к данным бумагам видеозапись совершения процессуальных действий.

Следующее изменение коснулось снятия номеров с автомобилей с целью «запрещения эксплуатации транспортного средства». В полиции отметили, что в настоящее время любой водитель, который лишился автомобильных номеров, имеет возможность изготовить дубликаты на любом предприятии-изготовителе регистрационных знаков, в связи с чем теряется смысл применения этого вида наказания.

Также согласно изменениям водители мопедов и скутеров теперь будут отвечать за нарушения наравне с водителями автомобилей. Например, штраф за отсутствие водительского удостоверения категории «М» при управлении мопедом или скутером будет составлять 5-15 тысяч рублей, а передача управления лицу, не имеющему данных прав, — 30 тысяч рублей. Ну и, естественно, суровое наказание ждет водителей мопедов и скутеров за езду в нетрезвом виде.

Еще одно изменение касается нечитаемых регистрационных знаков. Теперь «наказуемым является управление транспортным средством не только с государственными регистрационными знаками, оборудованными с применением материалов, препятствующих или затрудняющих их идентификацию, но и с видоизмененными государственными регистрационными знаками, а равно с государственными регистрационными знаками, оборудованными с применением устройств или материалов, позволяющих их видоизменить или скрыть». Причем наказание за это остается прежним — административный штраф в размере 5 тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев.

Также нововведения касаются так называемого «левого» технического осмотра. Если в суде будет доказано, что техосмотр не проводился, а на руках у водителя диагностическая карта и в единой информационной системе стоит отметка о его проведении, это грозит недобросовестному оператору технического осмотра штрафом в размере от 100 до 300 тысяч рублей.

Кроме того, отныне военнослужащие, граждане, призванные на военные сборы и имеющие специальные звания, сотрудники органов внутренних дел, органов и учреждений

уголовно-исполнительной системы, государственной противопожарной службы, органов по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ и таможенных органов, должны на общих основаниях оплачивать штрафы в срок, установленный КоАП РФ. Отмечается, что до настоящего времени указанные лица за неуплату административных штрафов несли дисциплинарную ответственность.

Несколько изменений коснутся правонарушений, которые были зафиксированы с применением работающих в автоматическом режиме средств видеозаписи. К примеру, по новым правилам водителю, не уплатившему в срок штраф за правонарушение, зафиксированное средствами видеозаписи, не будет грозить административный арест. Такому лицу будет назначаться наказание в виде удвоенной суммы неуплаченного штрафа либо в виде обязательных работ на срок до 50 часов.

Кроме того, экземпляры постановлений и материалов, полученных с помощью средств видеозаписи, могут направляться лицу, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, не только по почте, но и в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного должностного лица, с использованием Единого портала государственных услуг.

Еще одно изменение касается управления транспортным средством лицом, не достигшим возраста, предусмотренного КоАП РФ, для привлечения к административной ответственности. Теперь производство по делу об административном правонарушении будет прекращаться после устранения вышеуказанного лица от управления транспортным средством и задержания данного транспортного средства.

По новым правилам, сложнее станет и процедура возврата водительского удостоверения. По истечении срока лишения права управления транспортными средствами водителю для получения прав нужно будет пересдать теоретическую часть экзамена по ПДД, а также уплатить все административные штрафы за нарушения в области дорожного движения.

Федеральным законом также вносится ряд других изменений в КоАП РФ — как редакционного характера, так и уточняющих отдельные его положения.

СРОЧНЫЙ автовыкуп:

• аварийных и целых • любых марок • выезд на место
• вывоз • оформление за наш счет (812) 956-04-05

РЕКЛАМА

Готовь сани летом, а лодки — зимой!

Как правильно подобрать себе лодку и мотор

Может показаться странным, что мы решили коснуться данной темы накануне новогодних праздников. Однако это только на первый взгляд. На самом деле лодку, как и телегу, лучше готовить зимой, и декабрь в этом смысле — месяц весьма подходящий. Перед новым годом на плавсредства и моторы обычно бывают скидки. В этом же году из-за растущего курса евро есть дополнительный резон поспешить с покупкой, потому что в следующем году лодки и моторы точно будут дороже. Итак, на что следует обращать внимание при выборе комплекта: лодка + мотор.

Сразу оговоримся, что все существующее на сегодняшний день многообразие лодок мы рассматривать не будем, это тема для целой серии статей. А остановимся на наиболее ходовом варианте — надувной лодке из ПВХ. Плюсы такого выбора очевидны. Надувную лодку проще хранить зимой, для этого не нужно много места, и проще перевозить летом. Достаточно положить ее в машину, доставить к берегу водоема, накачать, и можно наслаждаться пейзажами и мягким ходом судна, а также богатым уловом. Однако для всего этого нужно внимательно отнестись к выбору лодки, чтобы потом не было мучительно больно.

Первое, что нужно понять: для каких

целей вы ее покупаете, сколько в ней будет находиться человек и где вы собираетесь рыбачить? От этого зависит размер и грузоподъемность лодки. Если вы собираетесь рыбачить один, вам вполне хватит лодки длиной от 2,5 до 3,0 м. Для рыбалки на пару с приятелем лучше взять лодку побольше: от 3,0 до 3,9 м. Более длинные плавсредства рассчитаны на компанию от трех человек и более. В принципе, если есть возможность, лучше выбирать лодку чуть длиннее. В ней будет просторнее, когда вы окажетесь на воде. Однако нужно помнить, что чем длиннее лодка, тем больше она будет весить. Кроме того, более длинная лодка будет занимать больше места в багажнике машины. Окончательное решение относительно длины лодки следует принимать, учитывая все эти факторы.

После того как вы определились с размерами лодки, обратите внимание на ее расцветку. На рыбалку обычно выбирают светло-серые или серебристые расцветки. Они гораздо дешевле камуфляжных. Кроме того, при ловле в дневное время светлые лодки меньше нагреваются, а в солнечный день видны рыбе хуже, чем темные. Камуфляжные лодки больше подходят для охотников, когда необходимо скрытно подобраться к добыче.

Второй вопрос — это мотор. Его выбор связан как с длиной лодки и ее грузоподъемностью, так и с местами, в

Текст и фото: Константин Гаврильчик

которых вы собираетесь рыбачить. Для малых рек можно ограничиться небольшими моторами мощностью до 3-5 л. с. Если же вы часто бываете на больших реках, озерах Карельского перешейка или на Ладожском озере, в этом случае мотор несомненно должен быть мощнее. Обычно производители указывают максимальную мощность двигателя, который можно вешать на ту или иную лодку. В целом тут та же история, что и с размерами лодки. Имеет смысл брать мотор максимально возможной мощности. Это гарантирует выход лодки на глиссирование, что важно как для скорости передвижения, так и для экономии бензина. Но, во-первых, чем выше мощность мотора, тем больше его вес, поэтому носить движки свыше 15 л. с. одному не очень удобно. А во-вторых, с ростом количества «лошадей» стремительно возрастает и цена мотора, что для многих является решающим фактором при выборе.

Если говорить о некоем универсальном рабочем комплекте, с которым вы будете отлично чувствовать себя практически на любом водоеме Ленинградской области, это лодка от 3,6 до 3,9 м плюс мотор от 15 до 25 л. с. Какой конкретно вариант выбрать, каждый решает сам, учитывая свои предпочтения и финансовые возможности.

Ни хвоста, ни чешуи!



АНТИКОРРОЗИЙНАЯ ОБРАБОТКА

Шумоизоляция, тонировка, кузовные и малярные работы

Продажа материалов и оборудования

Запись на обработку

ул. Софийская, 8, к. 3 т. 938-22-07

ФИКЦИОНАЛЬНЫЙ РЕКЛАМА



АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ АВТО КОНДИЦИОНЕРЫ

Сервис-центр транспортного климатического оборудования «КЛИМАТ-ВЕСТ»

Диагностика, заправка, установка, ремонт, сварка в аргоне

Пон.-Пят.: 10.00-20.00

ВОЛХОНСКОЕ ШОССЕ, д. 113, корп. Д

climatwest@gmail.com

тел.: 8-921-583-97-97, (812) 635-67-39



Выпили вечером — можно ли с утра за руль?

Вопрос этот в преддверии Нового года, когда страну ждет очередной праздничный алкомарафон, для многих водителей становится архиважным. Особенно если вы не соберетесь все две недели провести за столом, а планируете садиться за руль.

Лучше при таком раскладе вообще воздержаться от алкоголя, дабы не попасть в неприятную историю с участием ГИБДД. Но в новогодние праздники совсем отказаться от выпивки трудно, да не особенно и хочется. Идеальный вариант в такой ситуации не садиться за руль самому, а доверить управление супруге. Ну а если она машину не водит, что делать?

Во-первых, алкоголем не увлекаться, ведь после бутылки водки за руль наутро лучше не садиться. Во-вторых, прибегнуть к помощи алкотестера. Благо сегодня купить его можно совершенно спокойно. Однако бытовые алкотестеры не могут дать полной гарантии, что у вас не возникнет

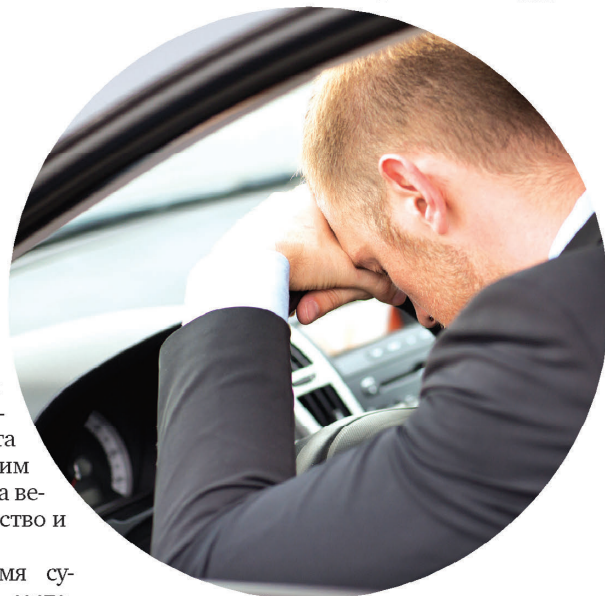
проблем с сотрудниками дорожной полиции, и об этом следует помнить. Если же алкотестера у вас нет, то примерно сориентироваться относительно количества промилле наутро можно, зная, с какой скоростью алкоголь выводится из организма. Скорость эта зависит от многих факторов. К ним относятся возраст, скорость обмена веществ и состояние печени, количество и качество закуски.

Также имеют значение время суток, психо-эмоциональное состояние пьющего и даже его пол. У женщин, к примеру, алкоголь выводится немного дольше, нежели у мужчин. Но главными критериями являются все же вес тела и количество выпитого напитка.

Считается, что в среднем из организма выпившего мужчины, который весит 80 кг, в час выводится около 25 мл чистого этанола. Получается, что если вы вечером за ужином выпили 100 граммов водки, она

выведется из организма через 4 часа. А значит, при такой дозе за руль с утра садиться можно. Но если увеличить ее еще на 200 граммов, то время выведения этанола из организма составит уже 12 часов, и на работу лучше поехать на метро, чтобы не рисковать. Разумеется, приведенные цифры являются приблизительными и могут существенно отличаться у разных людей. Поэтому лучше все же остановиться на двух-трех рюмках за ужином. И сами целее будете, и права ваши тоже!

С сентября 2013 года допустимая норма алкоголя в крови составляет 0,3 промилле, а в воздухе — 0,16.



НОВОГОДНЯЯ НОЧЬ в Клубе «Кардинал»

Уютный интерьер,
прекрасное меню, приятный
обслуживающий персонал,
ШОУ-программа,
новогоднее украшение зала -
все это по вполне доступной цене!
**Специите бронировать
столики!**

Принимаем
заказы
на проведение
Новогодних
корпоративов.
Четыре разных
по интерьеру банкетных
зала вместимостью
от 20 до 220 посадочных мест.
Услуги диджея для вас
на весь вечер - в ПОДАРОК!
Алкогольные и безалкогольные
напитки можно принести с собой.
**При проведении банкета в будние дни
(с пн по чт) действует система скидок!**

www.cardinal-club.spb.ru
Тел.: 598-83-80, 953-65-60
метро «Проспект Просвещения»,
пр. Энгельса, д. 145, к. 2



USACOMMUNITYGUIDES.COM

Поддержим автопром материнским капиталом

Уже в следующем году материнский капитал могут разрешить тратить на приобретение нового автомобиля. С таким предложением выступил на совещании о мерах по поддержке российского автомобильного рынка премьер-министр РФ Дмитрий Медведев. По итогам совещания он дал поручения Минтруду, Минфину, Минэкономразвития и Минпромторгу изучить возможность такой поддержки отечественного автопрома.

Большинство специалистов не сомневаются в том, что данная мера в сложившихся сегодня экономических условиях поможет российскому авто-

прому, а вот насколько она окажется полезной для молодых семей, мнения экспертов расходятся.

В частности, вице-премьер Ольга Голодец усомнилась в целесообразности разрешения использовать материнский капитал для покупки автомобиля. Она считает, что молодой семье сначала нужно купить квартиру, а уже затем покупать автомобиль.

— Нужно об этом думать, потому что автомобиль — дело приходящее. Это вложение, которое теряет в стоимости. Для семьи очень важно иметь что-то более надежное, а именно — квартиру, — отметила Ольга Голодец.

Также вице-премьер подчеркнула, что 97% семей в России покупают на материнский капитал именно квартиры.

Напомним, в 2014 году сумма материнского капитала составляет 429 тысяч рублей. С 1 января 2015 года материнский капитал увеличится на 5,5 % и составит 453 тыс. руб. В настоящее время средства материнского капитала можно израсходовать на улучшение жилищных условий семьи, получение образования ребенком или формирование накопительной части трудовой пенсии для матери.

С 1 декабря 2014 по 8 февраля 2015 года

ЛУКОЙЛ

x2! x3!

**КРУТОЙ
АВТО LOOK***

* Взгляд



Только на АЗС «ЛУКОЙЛ»:

- Крутые условия начисления баллов
- Крутые призы

Главный приз – АВТОМОБИЛЬ «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ»

Главный приз предоставлен ОАО Банк «Петрокоммерц»

Ликард

www.licard.ru

Горячая линия: 8 800 1000-911

НЕДАВНО ЯНА РУДКОВСКАЯ ВЗОРВАЛА СМИ СВОИМ ВЫЕЗДОМ В СВЕТ НА АВТОМОБИЛЕ СТОИМОСТЬЮ ОКОЛО 5 МЛН. РУБЛЕЙ. ИМЕННО ЗА РУЛЕМ НОВЕНЬКОГО «ЯГУАРА» КРАСНОГО ЦВЕТА ПРОДЮСЕР ДИМЫ БИЛАНА И ЖЕНА ОЛИМПИЙСКОГО ЧЕМПИОНА ЕВГЕНИЯ ПЛЮЩЕНКО ПРИЕХАЛА НА ЦЕРЕМОНИЮ «СЕРЕБРЯНОЙ КАЛОШИ».

Текст: Ольга Журавлева
Фото: THEPLACE.RU

Яна Рудковская:

«В ремонтные мастерские заезжаю нечасто»

— Да, я решила изменить своему любимому Porsche, — откомментировала Яна. — Пока я взяла «Ягуар» на тест-драйв, а потом, если понравится, куплю. «Ягуар» — это не только очень дорогая машина, но еще и очень умная. Она даже заводится сама!

— Яна, вы очень долго сохраняли преданность Porsche...

— Я очень люблю марку Porsche. У меня есть Porsche Carrera, Porsche Boxster-кабриолет, Porsche Cayenne-джип. До этого у меня был Мерседес, но я уже несколько лет езжу только на Porsche, и все мои машины именно этой марки. Купила, конечно же, машины своих любимых цветов: желтый, серебряный и черный. А еще я очень люблю красный цвет. Думаю, если буду покупать следующий автомобиль, то, скорее всего, он будет именно красный.

— Откуда у вас такая страсть к этой марке?

— Мне даже и не объяснить, за что его люблю... Porsche — это Porsche... Что тут еще скажешь? Безусловно, что по скоростным качествам Porsche нет равных среди многих марок автомобилей, я думаю, что Porsche их всех легко

«сделает». К тому же Porsche удобен в обслуживании, потому что эта марка очень редко ломается. Это вам не какой-нибудь ширпотреб, требующий чуть ли не каждый месяц проходить техосмотр. Porsche — очень надежная машина, я довольна ею. По крайней мере, в ремонтные мастерские заезжаю нечасто.

— Сколько лет вы за рулем?

— Уже больше пятнадцати.

— Кто вас учил вождению автомобиля?

— Когда мне исполнился 21 год, я решила пойти на курсы вождения. Потом взяла себе частного инструктора. Конечно, покупала книги, учебники. В общем, была прилежной ученицей.

— Говорят, что сегодня вы можете и полихачить на дороге...

— Лихачеством это, конечно, не назовешь. Самое подходящее слово, которое в полной мере может описать то, как я вожу, — экстрим. Собственно, это видно даже по моим машинам. К тому же я постоянно в дороге разговариваю по телефону. А в пробках даже крашусь и работаю на компьютере: хочется проводить время с максимальной пользой. Еще в машине я слушаю музыку,

но только не громко и в те моменты, когда не разговариваю по телефону, — чтобы не отвлекаться. Иногда радио включаю, иногда слушаю альбомы западных исполнителей. Порой даже прослушиваю новые треки, которые присылают для Димы.

— А правила дорожного движения всегда соблюдаете?

— Конечно. Максимум, что могу сделать, — это превысить скорость, да и то ночью на пустой трассе. А вот люди, которые принципиально не соблюдают правила дорожного движения, меня нервируют. Ведь именно из-за них происходят все аварии. Я вообще считаю, что правила для всех равны и все должны их соблюдать.

— Продюсеры вашего уровня имеют собственные автомобили в городах, где они часто бывают, как в России, так и за рубежом. У вас есть такие авто?

— В России у меня есть Porsche. В Москве — езжу на черном и серебряном. А в Сочи у меня желтый кабри-



лет, как раз для южной погоды. А когда бываю в Милане, Париже, Нью-Йорке, Лондоне, Майами — во всех этих городах у меня есть друзья, у которых я могу спокойно взять машину. БМВ, Ламборджини, Феррари, Бентли. Но в основном это джипы.

— Как вы относитесь к своим автомобилям, разговариваете с ними, подобно многим автомобилистам?

— Нет. Для меня автомобиль в первую очередь средство передвижения. При этом я считаю, что машина, равно как и любая другая техника, должна быть надежной и самого лучшего качества.

— Что для вас является хорошим отдыхом?

— Море, вода. Прошлым летом поставила себе цель проплывать ежедневно по 2 км. Надо поддерживать форму, а вода очень в этом помогает. Глядя на меня, плаванием занялись и мои старшие сыновья Андрей и Коля.

— А чем радуется младший сыночек Саша?

— Он очень любознательный мальчик. Ему все интересно и все нравится, но он не любит находиться один, предпочитает общество мамы, папы, братьев.

— Какие автомобили предпочитает ваш супруг Евгений Плющенко?

— Женя обожает мотоциклы. У нас целый гараж под них отведен. Там и те, что он покупал сам, и те, что Жене подарили.

— Как вы относитесь к этому увлечению мужа? Оно довольно рискованное...

— Честно признаюсь, я не люблю экстремальные виды спорта. Особенно сейчас, когда под моей ответственностью находятся трое детей. Для меня невозможно допустить даже мысль, что они остались одни. А вот Жене езда на мотоцикле нужна для выплеска адреналина. Приходится мириться, потому что ему что-то запретить невозможно. Да и не надо — пусть делает, что хочет.

— А как вы относитесь к талисманам, которые водители вешают на зеркало?

— Это личное дело каждого. Но на определенных этапах жизни у меня были разнообразные талисманы. Как только та или иная вещь переставала приносить мне только удачу, она переставала быть моим талисманом. Сейчас в моей машине стоит иконка, которая (тьфу-тьфу) оберегает меня от различных неприятностей на дороге.



CHEVROLET ПОДНЯЛ ЦЕНЫ НА АВТОМОБИЛИ

ПОВЫШЕНИЕ ЦЕН НА ПРОДУКЦИЮ АМЕРИКАНСКОГО АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯ В РОССИИ СВЯЗАНО С НЕСТАБИЛЬНЫМ КУРСОМ РУБЛЯ.

Цены на модель Aveo поднялись на 34-40 тысяч рублей в зависимости от версии. Также цены повысились и на самый маленький автомобиль Chevrolet — Spark, который теперь стоит на 47-55 тысяч дороже.

За бюджетную версию популярного в России Chevrolet Cruze теперь попросят на 40 тысяч больше, за топовую — на 85 тысяч больше. Кроссовер Captiva так и вовсе подорожал на 100 тысяч российских рублей.

Единственные модели, на которые Chevrolet не будет поднимать ценник — мощнейшие внедорожники Tahoe и Trailblazer.



НА ЗАРЯДКУ — СТАНОВИСЬ!

В ПЕТЕРБУРГЕ ОТКРЫЛСЯ ПЕРВЫЙ ПУНКТ ЗАРЯДКИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ, сообщает пресс-служба губернатора города. Пилотная «розетка» расположена на территории крытой парковки нового терминала аэропорта Пулково. Водители могут бесплатно зарядить здесь свой автомобиль, заплатив только за парковочное место. На этом решено не останавливаться. В ближайшее время планируется открытие второй зарядной станции на территории подземной парковки ТРК «Галерея». Всего же к концу 2015 году в Петербурге должны заработать 16 подобных станций, где можно будет подзарядить батарею электрокара. Их откроют в торговых центрах, офисных зданиях, а также на платных парковках.

SUBARU WRX 2014:

рожденный для скорости



SUBARU ВСЕГДА СТОЯЛА ОСОБНЯКОМ НЕ ТОЛЬКО ОТ ДРУГИХ ЯПОНСКИХ МАРОК, НО И ОТ МИРОВОГО АВТОПРОМА В ЦЕЛОМ. ИМИДЖ СОВЕРШЕННО ОСОБЕННЫХ МАШИН ТЩАТЕЛЬНО ВЗРАЩИВАЛСЯ И ПОДКРЕПЛЯЛСЯ ВЕСОМЫМИ УСПЕХАМИ В МИРОВОМ РАЛЛИ. НАВЕРНОЕ, СЕГОДНЯ КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛИСТ ЗНАЕТ, ЧТО НА СУБАРУ «ОППОЗИТ И НАСТОЯЩИЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД», ДА И СЛУХИ О ВЫСОЧАЙШЕМ ИМПЕРАТОРСКОМ КАЧЕСТВЕ ЭТИХ АВТО НЕ УТИХАЮТ...

Текст: Борис Игнашин
Фото: GOAUTO.COM.AU,
CARADVICE.COM.AU, WRX.SUBARU.RU

ДЕРЗКИЙ И АГРЕССИВНЫЙ

Сравнительно недавно в модельном ряду Subaru была модель Impreza, у которой было два спортивных исполнения — умеренный WRX и экстремальный WRX STI. Основную же массу составляли обычные машинки с моторами 1.5 или 2 литра, но без турбонаддува. Но уже несколько лет в России нет «просто» Impreza. Есть лишь отдельные представители WRX и WRX STI, а машины послабее оснастили псевдодовнедорожным обвесом, и теперь это модель XV. Впрочем, грустить по этому поводу не стоит, именно «врыксы» — это те самые настоящие Субару, о которых говорит легенда и на которых стоит ездить.

Говорить о том, чем WRX отличается от «обычной» машины, теперь неуместно, уж слишком сильно она ушла от прародителя. Неудивительно, что упоминание о базовой модели пропало из названия. В первую очередь у машины свой дизайн, мало напоминающий простенькую внешность базовой модели: другие бамперы, расширенные колесные арки, а

двигатель мощнее более чем на сто лошадиных сил. Разумеется, существенно доработана также полноприводная трансмиссия и подвески.

Рецепт построения раллийных болидов, когда в кузов простенькой машинки

С класса устанавливаются мощные моторы и продвинутая трансмиссия, дает свои

плоды в виде сочетания экстремально высоких ездовых

характеристик и практичного и даже удобного салона. На такой машине можно ездить на работу всю неделю, а по вечерам делать пару кругов по гоночному кольцу. И всегда ощущать себя за рулем уверенно, иметь хороший запас мощности и устойчивости. В общем, это очень даже практичный рецепт. Конечно, такая машина уже не очень дешева в эксплуатации, да и на ходу обычно намного жестче и шумнее своих простых собратьев, но это скромная плата за большие возможности.

Subaru WRX 2014 года с обычной Импрезой не перепутать даже издали и в темноте. Но под агрессивной

внешностью скрывается вполне удобный кузов японской малолитражки, в который поставили двухлитровый оппозитный мотор и продвинутую полноприводную трансмиссию. Салон облагородили спортивными сиденьями и дополнительными приборами. Внутри машины не тесно, вполне удобно, эргономика на уровне С-класса. На удивление много места на заднем ряду в длину и по ширине, и, разумеется, достаточное пространство спереди. Из оснащения есть однозонный климат-контроль, электростеклоподъемники, электропривод зеркал и сидений. Даже салонное зеркало заднего вида без автозатемнения. Все сделано очень просто, из не самых дорогих материалов, нельзя даже сказать, что интерьер поражает качеством — строчки местами неровные, и это не огрехи ручного пошива. Лючок бензобака не открывается без помощника, привод багажника тоже срабатывает не с первого раза.

Мощность и экономичность

Но все меняется, когда устраиваешься за рулем, погружаясь в кресло с очень развитой боковой поддержкой. Простенький ключ зажигания туго входит в замок, и оживают красные шкалы приборной панели, экран над центральной консолью показывает давление наддува и еще что-то. Удобная «баранка» просится в руки, под безмянным пальцем правой руки лежит «минусовой» лепесток АКПП, левая нога устраивается на широкую площадку для отдыха... Удивительно, но тут стоит автоматическая коробка передач, причем не просто автомат, а клинцепной вариатор Lineatronic. Есть вариант и с обычной механикой, но поверьте, характера и спортивности хватит с лихвой и на автомате. Двигатель на машине нового семейства FA/FB, как и полагается Subaru. Он турбированный и оппозитный, объем всего два литра, а мощность составляет 268 л. с. Это лишь немногим меньше, чем на экстремальной WRX STI 2.5 десятилетней давности. Невзирая на выдающуюся мощность, машина «ест» на трассе всего 5,5 литров бензина на сто километров. В городских условиях, даже при очень активном движении, средний расход все равно находится где-то между 13 и 15 литрами на сотню, что тоже является отличным показателем. Во многом подобная экономичность обеспечивается благодаря АКПП. Вариатор ведет себя как идеальная трансмиссия — при плавном движении он обеспечивает минимальные обороты и работает в обычном «вариаторном» режиме, когда обороты не меняются при изменении скорости, а вот при резких ускорениях он эмулирует



восьмиступенчатую КПП, не напрягая завываниями мотора и позволяя точно управлять тягой и скоростью. «Переключает» передачи он очень быстро и при этом плавно, сохраняя возможность подправить его работу с помощью подрулевых лепестков. Настройки автомата и педали газа вообще можно признать идеальными. Даже в режиме Intelligent, который работает по умолчанию, реакции двигателя и трансмиссии хорошо согласованы, хотя и тяготеют к экономичному стилю. В режиме S-Sport машина приобретает очень спортивные реакции, переключения становятся быстрее и жестче, а двигатель охотнее вкручивается до ограничителя. А есть еще режим S#-Sport Sharp, при включении которого авто пытается изображать настоящий гоночный болид. Однако этот режим, скорее, будет уместен на гоночной трассе, для города же он явно избыточен и резковат. Полностью оценить динамику машины на мокром осеннем асфальте оказалось сложно, пробуксовка всех четырех колес на старте оставляет мало надежд достигнуть сотни за паспортные 6,3 секунды, но в реальности их сомневаться не стоит.

ТОРЖЕСТВО УПРАВЛЯЕМОСТИ

Движение на WRX по городу — это постоянное ощущение соревнования. Даже если ты расслабленно катишься

ПРИМЕРНЫЕ ЦЕНЫ

WRX EW	WRX WX	WRX NV	WRX GH
1 599 900	1 734 900	2 069 900	2 254 900
SUBARU BOXER 2.0L 6MT	SUBARU BOXER 2.0L SPORT LINEARTRONIC	SUBARU BOXER 2.5L 6MT	SUBARU BOXER 2.5L 6MT

и никуда не спешишь, на светофоре тебя будут подзуживать мощные «немцы» и тонированные «ВАЗы». И хочешь чуть сильнее нажать на педаль газа уже не ради духа соревнования, а просто чтобы вырваться на простор, лететь свободно. Мощных машин хватает, но не у всех из них мощная подвеска, большой дорожный просвет и способность перелетать неровности с ходу, тут раллийные предки тоже явно передали часть своего опыта новичку. Подвеска на удивление комфортная и упругая. Не мягкая, разумеется, но все неровности она проглатывает легко. Главное, чтобы хватало высоты переднего бампера — его массивная «юбка» расположена далеко впереди и очень низко.

Рулится машина идеально. Не зря над ней поработал Мацуо Такацу. Даже на зимней резине реакции автомобиля точны и предсказуемы. Великолепная управляемость обеспечивается не только настройкой подвески, но и электроникой. Система

управления вектором тяги притормаживает внутреннее переднее колесо в повороте, обеспечивая идеальное прохождение и помогая «вернуть» машину в поворот тягой свободного наружного колеса, а тяга на задней оси дозируется управляемым цилиндрическим дифференциалом VTD (Variable Torque Distribution). «Затачивали» машину не под раллийный канон и заносы, а под асфальтовые трассы, и заточили хорошо. Минусы? Шершавость асфальта ощущается на кузове, вибрации полноприводной трансмиссии отдаются в салоне. Но это не минусы, это просто приправа к основному блюду.

Пока ты ведешь эту машину, все хорошо. Плохо только, что иногда приходится останавливаться, заливать бензин в небольшой бак и задумываться о том, насколько хрупко счастье, сколько стоит превышение скорости, как несправедливы транспортные налоги и что квота новой WRX на Россию меньше ста машин.



Правила хорошего автотона

СЕГОДНЯ СУЩЕСТВУЕТ ОГРОМНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПЛЕНОК ДЛЯ ТОНИРОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ, НА ЛЮБОЙ ВКУС И КОШЕЛЕК. КРАШЕНЫЕ, СПАТТЕРНЫЕ И МЕТАЛЛИЗИРОВАННЫЕ, С РАЗЛИЧНОЙ СТЕПЕНЬЮ ПРОПУСКАНИЯ СВЕТА И С РАЗНЫМ КОЭФФИЦИЕНТОМ ОТРАЖЕНИЯ СОЛНЕЧНОЙ ЭНЕРГИИ. ЕСТЬ ДАЖЕ БРОНИРУЮЩИЕ ПЛЕНКИ И СТАТИЧЕСКИЙ ПОЛИМЕР ДЛЯ СЪЕМНОЙ ТОНИРОВКИ. РАЗОБРАТЬСЯ В ЭТОМ МНОГООБРАЗИИ САМОСТОЯТЕЛЬНО БЫВАЕТ НЕ ПРОСТО, ПОЭТОМУ МЫ РЕШИЛИ ОБРАТИТЬСЯ ЗА ПОМОЩЬЮ К ПРОФЕССИОНАЛАМ.

Для начала попробуем ответить на вопрос стоит ли в принципе делать тонировку, и если да, то почему? Эксперты называют несколько причин для проведения подобного тюнинга.

Во-первых, тонировка — самый доступный и быстрый способ придать вашему автомобилю индивидуальность, добавить изюминку в его внешний облик и сделать машину более стильной. А во-вторых, этот вид тюнинга отлично справляется не только с эстетическими, но и с практическими задачами. К примеру, тонировка может помочь в обеспечении необходимой конфиденциальности. В автомобиле вы всегда «на виду», а внимание окружающих порой бывает таким назойливым. Тонировка стекол машины в данном случае — верный способ укрыться от постороннего взгляда. Это придаст вам спокойствия и обеспечит конфиденциальность в той степени, которая вам необходима.

Кроме того, тонировка стекол уменьшает напряжение глаз, вызванное ярким солнечным светом, снегом или фарами других машин. Благодаря чему управление автомобилем станет более комфортным и безопасным. Она также способна предохранить салон автомобиля от выгорания, торпеду — от растрескивания и защитить аудиоаппаратуру и забытые в салоне вещи от дурного глаза. В будущем это позволит сэкономить на вынужденной смене обивки салона и покупке утраченных материальных ценностей.

Еще одним несомненным плюсом тонировки является то, что она может сократить затраты на бензин. Летом защита от теплового излучения с помощью тонирования стекол значительно уменьшит нагрузку на кондиционер, ведь салон медленнее нагревается. В зимнее время машина медленнее остывает, следовательно, и на прогрев салона автомобиля потребуется меньше топлива. Кроме того, при установке пленок на автомобильные стекла их прочность повышается в несколько раз. Таким образом, при ДТП или разбойном нападении стекло не разобьется вдребезги, а останется на то-

нирующей пленке, что позволяет обезопасить вас и ваших пассажиров от травм.

Словом, тонировка имеет массу плюсов, поэтому делать ее стоит. Однако все пленки имеют свое функциональное назначение и уровень качества, который зависит от класса пленки. Разобраться во всем этом брендовом многообразии самостоятельно очень непросто. Поэтому чтобы сделать правильный выбор и впоследствии не пожалеть о сделанной тонировке, лучше доверить процесс тюнинга вашего автомобиля специалистам компании «АвтоТон».

АВТОТОН
центр тонирования и автовинила

Компания «АвтоТон» предлагает:

**Тонирование автомобиля от 2500 р.
Антигравийные пленки**



**Противоугонная маркировка стекол
Ремонт лобовых стекол**

Avtotonspb.ru ул. Шателена, 9 тел. 986-99-59

Автогалопом — по европам

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ ПО ЕВРОПЕ СТАНОВЯТСЯ ВСЕ БОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫ У ЖИТЕЛЕЙ РОССИИ. ИНТЕРНЕТ ИЗОБИЛУЕТ ОТЧЕТАМИ О ПОДОБНЫХ ПОЕЗДКАХ. ВСЕ В ОДИН ГОЛОС ГОВОРЯТ: «МИН НЕТ — ПОЕЗЖАЙТЕ». ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, БОЯТЬСЯ ТАКОГО ФОРМАТА НЕ СТОИТ. НО ДАВАЙТЕ НА ПРИМЕРЕ ОТДЕЛЬНО ВЗЯТОЙ ПОЕЗДКИ РАЗБЕРЕМ ТЕ ПРОБЛЕМЫ И ОШИБКИ, С КОТОРЫМИ МОЖЕТ СТОЛКНУТЬСЯ НЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЮЩИЙ, НО И ХОРОШО ПОДГОТОВЛЕННЫЙ АВТОПУТЕШЕСТВЕННИК.

Какие неприятности ждут туриста, путешествующего по Старому свету за рулем.



ПЛАНИРОВАНИЕ

С этого начинается подавляющее большинство поездок. Это тот период, когда требуется выбрать стратегию путешествия, оперативно изменить которую после отъезда, конечно, возможно, но не всегда просто и комфортно.

Условно автомобильные поездки можно разделить на три группы: путешествие на прокатном автомобиле; заранее продуманный маршрут на своей машине, предусматривающий бронь основных ночевков заранее в совокупности с жестким графиком движения; и попытка осуществления планирования, так сказать, по ходу пьесы.

Долгое время находясь в тисках первых двух вариантов, я решил испытать третий. Основные проблемы и ошибки этой в целом удивительно прекрасной поездки я попытаюсь проанализировать в статье. Итак, за мной, уважаемый читатель!

МАРШРУТ

Первоначально планирование маршрута в общих чертах составлялось от Петербурга до Черногории. Остальная его часть была оставлена на потом. Забегая вперед, скажу, что месячная поездка позволила посетить тринадцать стран. Первое, с чем пришлось столкнуться, это непосредственно выстраивание маршрута движения. Дело в том, что современный автопутешественник в значительной степени привык доверять навигатору. В свою очередь, хитроумная машина не сильно смотрит на пересечение границ государств и прокладывает маршрут исходя из скорости передвижения в идеальных условиях. Несколько раз в процессе путешествия навигатор пытался завлечь меня в не совсем желательные страны. Часовой визит, экономящий 50-100 км, мог завершиться необходимостью оплаты до-

рог или долгим стоянием на границе. Для того чтобы избежать подобной неприятности, равно как и получить представление о ремонтах и перекрытиях дорог, очень желательно заранее сверить маршрут навигатора с интернет-планировщиками, а также указывать не конечную точку следования, а ряд промежуточных, которые точно не приведут вас в сопредельное государство или на реконструируемую магистраль. На практике навигатор трижды стремился увести меня в Словению и Чехию вопреки здравому смыслу.

АВТОМОБИЛЬ

Если вы предпочли путешествие на своей машине, не забудьте провести ее диагностику перед выездом. При длительной поездке лучше заменить масло и взять с собой передние тормозные колодки (в горных условиях их износ может оказаться непредсказуемо бы-



стрым). Для полного душевного спокойствия вы можете сделать распечатку сервисных центров марки по предполагаемому маршруту. Учитывайте, что в ряде стран Европы существует ограничение на использование шипованной резины и летних покрышек в зимний сезон. Правила некоторых стран предполагают иметь в машине от одного до нескольких сигнальных жилетов, без которых нельзя покидать машину в случае поломки, и запасные лампочки для световых приборов.

Национальные правила некоторых стран Европы требуют, чтобы ремни безопасности были пристегнуты у всех пассажиров машины, а не только у сидящих впереди. Особенно ревностно к данному правилу относятся в Германии. Кроме того, возьмите с собой диагностическую карту. В последнее время ее стали часто спрашивать на некоторых пограничных переходах с Прибалтикой.

При посещении практически всех стран Европы машина должна иметь страховку «Зеленая карта», действующую на страны предполагаемого посещения.

Жилье

Существует две стратегии поиска места ночевки: его можно бронировать заранее, используя удобные интернет-сервисы, или искать на месте. Оба варианта имеют право на существование. Выбирая первый, помните, что помимо времени выезда (чек-аут) существует время въезда (чек-ин), которое временами заканчивается довольно рано. Кроме того, некоторые варианты заселения предусматривают особые условия: получение ключей в иной точке или предварительное уведомление о времени прибытия. Если по какой-то причине вы попали в сложную ситуацию, не стесняйтесь звонить в отель или службу поддержки консолидатора, предоставившего бронь. Все большее количество последних предоставляют обслуживание на русском языке и на практике оказываются в силах решить проблему клиента.

Поиск отеля на месте удобен, но чреват тем, что вы можете не успеть найти подходящее жилье до темноты и, испробовав несколько вариантов, заселитесь в более дорогой объект размещения.

Оплата дорог

Дороги некоторых стран Европы являются платными. Существует два основных варианта взимания платы:

1. На дороге размещен ряд ворот для оплаты. Выбирайте ворота, на которых указана оплата наличными и желательно с присутствием человека, а не автомата. Платить можно в национальной валюте, евро и кредитной картой. На некоторых участках оплата фиксирована, на некоторых необходимо взять специальную карточку и предъявить на съезде с платной дороги. Для получения карточки нажмите на кнопку автомата

перед шлагбаумом, возьмите карту и проезжайте. Иногда карта уже находится в щели аппарата. В этом случае шлагбаум откроет вам путь после того, как вы ее возьмете. Не теряйте карту — это грозит вам немалым штрафом. Никогда не проезжайте по коридору, обозначенному словом «Телепас» или символом с расходящимися радиоволнами (если, конечно, у вас нет абонемента на проезд).

2. Для проезда по платным дорогам ряда государств необходимо купить в приграничном районе специальную наклейку (виньетку) или внести данные машины в базу. Крайне рекомендую клеить наклейку в указанное на ней место. Если защитный слой наклейки не снят, полиция будет считать ваш проезд по дороге неоплаченным.

ПРИМЕРЫ

Описываемое выше путешествие прошло по маршруту Санкт-Петербург — Латвия — Литва — Польша — Словакия — Венгрия — Сербия — Черногория — Хорватия — Босния и Герцеговина — Хорватия — Венгрия — Австрия — Италия — Австрия — Чехия — Польша — Белоруссия — Санкт-Петербург. Пробег составил около 8,5 тыс. км. Время поездки — 1 месяц. Длина дневных перегонов: 50-800 км. Попытаюсь кратко изложить основные «подводные камни» перечисленных стран (во всяком случае, тех из них, где с ними пришлось столкнуться).

Литва — проблемы с обменом валюты в выходные и праздничные дни. Значительное количество дорожных ремонтов. Запланированный на несколько часов переезд из Даугавпилса в Каунас растянулся на большую часть дня из-за ремонта дороги с организацией реверсивного движения. Подобные задержки могут привести к опозданию в отель и, как следствие, необходимости перестраивать уже запланированный маршрут.

Польша — наличие платных дорог (оплата по факту проезда), жесткие меры за неправильную парковку в городах. На дорогах возможны пробки. Полиция проводит выборочные проверки автомобилей с иностранными номерами. Этого не нужно пугаться.

Словакия — для перемещения по ряду дорог страны необходимо приобрести специальную наклейку (виньетку). Продается на приграничных бензоколонках и офисах с надписью «Kontor» со стороны Польши.

Венгрия — платная парковка в городах. Муниципальные паркинги оплачиваются только монетами или отправкой sms с телефона национального (венгерского) сотового оператора. Разумеется, это и стало проблемой. Прибыв к заброшенным апартаментам, я выяснил, что парковка на улице только платная, а встречающей стороны не видно. Венгерские полицейские обучены очень быстро ставить блокираторы на колеса. Официально, у водителя есть пять минут бесплатного времени на оплату. Но



это не так много, когда, сначала, надо разменять достаточное количество монет. Вскоре стало понятно, почему не появился представитель апартаментов с ключами. Читая условия проживания, я не заметил пункта, предписывающего забрать ключи от квартиры в офисе отеля. Для проезда по платным дорогам надо оплатить внесение машины в базу. Услуга доступна на бензоколонках и пунктах обмена валюты в районе границы и по интернету.

Сербия — платные дороги оплачиваются по факту проезда. Качество бесплатных дорог может быть удовлетворительным. Местные жители обладают своеобразной манерой езды. Особенно осторожно надо ездить в населенных пунктах. В отечественных реалиях водители привыкли, что при движении по главной дороге их пропускают. В Сербии некоторые автомобилисты считают иначе, исходя из принципа «мне надо и быстро». Дополнительный колорит добавляет довольно старый автопарк, с более «советскими» тормозами, нежели те, к которым мы привыкли.

Черногория — значительная часть дорог пролегает по горным областям. Необходима предельная внимательность при прохождении «глухих» поворотов. Старайтесь избегать преодоления затяжных спусков на нейтральной передаче. Как показывает практика, запах горелых тормозных колодок может появиться уже через пару километров спуска. Если тормоза все же перегрелись, рекомендуется найти безопасное и хорошо просматриваемое место для остановки и подождать, пока колодки и

диски остынут. Особенно важно привыкнуть к горному циклу движения тем, кто такого опыта раньше не имел.

Хорватия — платные дороги с оплатой по факту. Практически все автобаны очень дороги. Парковки в районе исторических достопримечательностей могут быть недорогими. Заранее узнавайте их стоимость. Если последняя непомерна, выберите парковку на большем удалении от точки осмотра. Например, в центре Дубровника парковка, расположенная в 800 м от крепости, обошлась мне примерно в 20 евро (в эквиваленте местной куны), в то время как паркинг у самой крепости стоил в два раза дороже. На некоторых участках бесплатных дорог страны бензоколонки могут находиться на расстоянии до 100 км друг от друга. Как в Хорватии, так и в других странах рекомендую заправляться заранее, не доводя уровень топлива до отметки ниже четверти бака.

Австрия — платные дороги оплачиваются покупкой виньетки. Помимо приграничных бензоколонок их можно приобрести в табачных лавках. По правилам Австрии, если у вас уже есть старая (просроченная) виньетка на эту страну, вы должны удалить ее одновременно с наклейкой новой. Несколько тоннелей в стране оплачиваются отдельно на месте. Учитывайте, что в Альпах много медленных серпантинных и 100 км движения по ним легко может занять 3-4 часа.

Италия — платные дороги с оплатой на месте. Достаточно дорогие. В местах туристических достопримечательностей парковка может быть экстремально дорогой. Смотрите на цены заранее! В районе Венеции я встречал парковки по цене 10 евро в час. Тем не менее страна предоставляет альтернативные варианты — бесплатные перехватывающие парковки и развитую сеть общественного транспорта для осмотра центра городов. Но самый разумный вариант — поиск отелей, уже имеющих свою парковку.

Чехия — платные дороги оплачиваются покупкой виньетки. В крупных городах неправильно припаркованные машины вывозятся почти мгновенно. Парковка платная. Обратите внимание, что в Чехии, как и в ряде других стран, машина должна помещаться в пределы нанесенного на дороге парковочного места. Белая разметка места обозначает бесплатную стоянку, иные цвета говорят о необходимости оплаты или о том, что место выделено для резидента (например, местного жителя, живущего в этом доме). Принцип «где свободно — там и встал» в Европе может быть чреват эвакуацией или штрафом.

Перечисленные особенности ни в коем разе нельзя считать чем-то сложным и портящим путешествие. Тут действует поговорка «предупрежден — значит вооружен». Можно гадать и метаться, а можно заранее изучить вопрос автотуризма в странах посещения. Благо сейчас подобная информация легко доступна как по официальным, так и по неофициальным каналам.

Приятных путешествий! Ни гвоздя, ни жезла!

Текст: АЛЕКСЕЙ ЛЕБЕДЕВ
Фото: AVTOPA, LUXFON.COM
RU.WIKIPEDIA.ORG

- В Альпах много медленных серпантинных, и преодоление 100-километрового отрезка пути по ним легко может занять 3-4 часа.
- В Сербии некоторые автомобилисты управляют машинами исходя из принципа «мне надо и быстро».
- Национальные правила некоторых государств Европы требуют, чтобы ремни безопасности были пристегнуты у всех пассажиров машины, а не только у сидящих впереди. Особенно ревностно к данному правилу относятся в Германии.
- Кроме того, в путешествие следует взять с собой диагностическую карту. В последнее время ее стали часто спрашивать на некоторых пограничных переходах с Прибалтикой.

Не помажешь — не поедешь!

УЖЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОТ АНГЛИЙСКОЙ КОМПАНИИ MOLYSLIP ATLANTIC LTD. В ОСНОВНОМ ИХ ИСПОЛЗУЮТ В СУДОХОДСТВЕ, ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЯЖЕЛОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ. КАКИМ ОБРАЗОМ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ МОГУТ ПРИГОДИТЬСЯ АВТОЛЮБИТЕЛЯМ, МЫ ПОПРОСИЛИ РАССКАЗАТЬ ДИРЕКТОРА ПО РАЗВИТИЮ ООО «НОРДТЕХ» (КОМПАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИСТРИБЬЮТОРОМ MOLYSLIP ATLANTIC LTD В РОССИИ) ВАДИМА КОСТЫГОВА.

— Что из продукции Molyslip вы могли бы порекомендовать нашим читателям?

— Как мне кажется, наибольший интерес у частных автовладельцев и небольших автосервисов может вызвать высокотемпературная антипригарная (anti-seize) паста Copaslip.

Этот состав предназначен для использования в неподвижных соединениях, совмещает в себе свойства высококачественной смазки, обладающей также консервирующими и защитными свойствами, и антипригарного состава, полностью устраняющего возможность спекания металлических деталей.

Copaslip® работает в температурном диапазоне -40°C – 1100°C. Его основу составляет бентонитовая глина, специальным образом обезвоженная и пропитанная нефтяными маслами. В бентонитовую композицию добавлен мелкодисперсный порошок меди. Под воздействием высокой температуры базовые нефтяные масла при температуре около 243°C выгорают, а бентонитовая основа спекается с медным порошком, образуя тончайшую прокладку между металлическими поверхностями, не давая им спекаться между собой. Эта прокладка сохраняет свою работоспособность до 1100°C.

Это свойство антипригарной пасты позволяет существенно упростить процесс технического обслуживания, так как детали подвески или выхлопного тракта легко демонтируются, не деформируются и не ломают инструмент. Обработайте Копаслипом посадочное место тормозного диска — и даже через несколько лет вы легко снимете его. Для дизелей особенно актуальна обработка распылителей форсунок, которые работают в тяжелых условиях и привариваются к корпусу. Обработайте тыльную сторону тормозной колодки, и она не будет скрипеть, неподвижные соединения тормозного суппорта легко будет разобрать.

— А чем вы посоветуете обработать подвижные узлы тормозных механизмов? Например, направляющие тормозных колодок в суппортах?

— Направляющие суппорта — весьма сложный для обслуживания узел, работающий в тяжелых условиях перегрева и загрязнения. Для смазки этого узла есть несколько групп смазочных материалов, мы рекомендуем использовать противозадирную (anti-scuff) пасту — Molyslip AS-40, содержащую 40% дисульфида молибдена и 15% графита и применяемую при сборке двигателей новых или после ремонта. Такие пасты не наносят, как смазку, а интенсивно втирают в поверхность. Скользящий дисульфид молибдена выравнивает микронеровности и прочно сцепляется с материалом. Даже после выгорания нефтяной основы дисульфид молибдена и графит обеспечивают смазку на «сухих остатках» при температурах до +500°C. Это свойство ди-

сульфида обеспечивает стабильную работу тормозных колодок, даже когда тормозные диски раскалены докрасна.

— А как же ступичные подшипники?

— Для высокооборотных подшипников выпускаются водостойкие литиевые смазки с дисульфидом молибдена Molyslip MLG и MLC. Эти материалы особенно подходят для подшипников, работающих в особо тяжелых условиях, например на ралли или трофи-рейдах. Смазки обеспечивают работу при температуре до +200°C и являются одним из лучших по свойствам материалов в этом классе.

Кстати, для трофи-рейдов, а также шумных коробок передач «Нивы», «Газели» и «УАЗа» мы можем предложить присадку в трансмиссионное масло Molyslip 2001G, которая значительно снижает шумность и увеличивает срок службы агрегатов трансмиссии.

— К сожалению, объем данной публикации не позволяет подробно рассказать о всех смазочных материалах. Где можно получить дополнительную информацию о них?

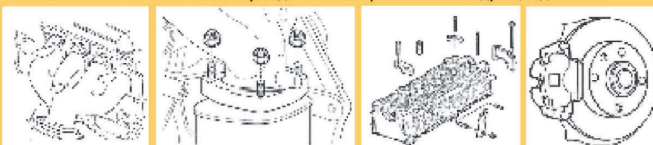
— Наш головной офис находится в Петербурге, в областных и республиканских центрах России действует более 30 представительств. Подробная информация размещена на нашем сайте — заходите!



Английская компания Molyslip Atlantic Ltd. производит высокотемпературной антипригарной смазки COPASLIP и широкого спектра смазочных материалов Molyslip

COPASLIP (КОПАСЛИП) — высокотемпературная антипригарная смазка и сборочная паста, которая обеспечивает защиту от коррозии, окисления и спекания металлических частей. Основу смазки составляет бентонитовая глина (бентонит), обезвоженная и пропитанная нефтяными маслами. В эту композицию добавлен мелкодисперсный порошок меди. Рабочая температура от -40°C до +1100°C.

В автомобилях COPASLIP используют для смазки при монтаже следующих деталей:



Впускных и выпускных коллекторов двигателей. Любые фланцы, трубопроводы и соединения, работающие при высоких температурах. Свечей зажигания, шпилек головок блока. Тормозных барабанов и суппортов.

Смазки Molyslip сертифицированы. Сертификат соответствия № РОСС GB.HX18.H00831 COPASLIP одобрен мировыми автопроизводителями: FORD Tox Number — 175323, RENAULT Part Number — 770 1389 836



ООО «Нордтех»
198035, г. Санкт-Петербург, наб. реки Екатерингофки, 29/31
тел./факс + (812) 600-17-76, 600-75-73, nordtech@nordtech.ru
www.nordtech.ru



Как купить машину своей мечты

МАЛО КТО СМЕЕТ СОМНЕВАТЬСЯ, ЧТО ЖЕНЩИНЫ ПРИНИМАЮТ ТОЛЬКО ПРАВИЛЬНЫЕ И ВЗВЕШЕННЫЕ РЕШЕНИЯ. И РЕШЕНИЙ ТАКИХ ПРИХОДИТСЯ ПРИНИМАТЬ МНОГО, ОСОБЕННО ЕСЛИ ТЫ ПРЕКРАСНАЯ БЕЛОКУРАЯ ЛЕДИ. ВОТ И В СЛУЧАЕ ПОКУПКИ АВТО ДЛЯ ПОДРУГИ МОЕЙ ЛУЧШЕЙ ПОДРУГИ ПРИШЛОСЬ МНЕ ПРОЯВИТЬ ЛУЧШИЕ СТОРОНЫ СВОЕГО НЕЗАУРЯДНОГО ИНТЕЛЛЕКТА. НАЧАЛО ЭТОЙ ИСТОРИИ ВЫ ЧИТАЛИ В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ «ЗАПРАВКИ», А СЕГОДНЯ ВАС ЖДЕТ ЕЕ ПРОДОЛЖЕНИЕ.



blonde@kurier-media.ru

Я умею ездить на машинах с тремя педалями, и неважно на каблучках, без каблучков или в уггах. Однако существует огромное количество девушек, твердо уверенных в том, что третья педаль — совершенно не женская штука. Я рассмотрела проблему со всех сторон, даже созвала консилиум по этому поводу, и оказалась в меньшинстве.

Выяснилось, что кому-то сложно управлять машиной на каблучках, кто-то не понимает, когда переключать передачи, а кто-то вообще считает, что надо стремиться к простоте. Поэтому мне пришлось проявить некоторую гибкость при выборе трансмиссии (я выучила это слово, очень уж солидно звучит) на машину мечты. В итоге остановились на автомате, поскольку это удобно, современно, передачи переключаются прикольной шайбой, а альтернативы все равно нет.

Затем настала очередь мотора. Оказалось, что его тоже можно выбирать! Будущая хозяйка авто, когда я намекнула ей, что надо бы уже определиться, берем мы мотор или нет, притворилась, что вообще

не понимает, чего я от нее хочу. Пришлось девушке объяснить, что если мотор не выбирать, его все равно поставят, просто он будет «базовый», обычно это самый слабый в линейке. Я, кстати, совершенно не представляю себе, зачем одной машине такое количество лошадиных сил. К примеру, в моем авто их столько, что даже муж однажды не смог меня догнать, когда я на работу опаздывала. В память об этом событии ГАИ даже фотографию мне прислала. Получилась я там плохо, а вот денег за этот снимок попросили неприлично много.

Когда с выбором мотора было покончено, настало время всяких наворотов. В жизни не предполагала, что можно выбрать, к примеру, цвет крыши. Или заказать фирменные наклейки на машину. А что там можно было сделать с салоном! Мы целый день провели за ноутбуком, выбирая цвета и форму всех панелей, а потом еще приехали в автосалон, чтобы руками пощупать ткани и материалы отделки будущей машины. Кстати, сразу видно, что опциями у них явно занимался мужчина. Только он мог включить в один

пакет воздуховоды для прогрева задних сидений, гайки на колеса и подключение телефона к аудиосистеме авто. Женщина сразу бы сообразила, что без таких воздуховодов машину вообще нельзя делать, а датчики парковки должны быть в базовой комплектации. Да и зачем покупать пакет, в котором руль греется, а сиденья нет — тоже не понятно.

Мы выбрали еще целую кучу всяких интересных опций, а потом с удивлением посмотрели на получившуюся цифру: цена машины взлетела почти вдвое. Сначала мы убрали то, что поставили просто потому, что об этом читали. Все равно оказалось дорого. Потом убрали все, без чего можно ездить. Цифра стала лучше, но получилось очень обидно. В итоге мы перетрясли список еще раз, внимательно выбирая опции.

Получилось все равно не идеально, но все необходимое присутствовало и мы даже почти уложились в требуемую сумму. Впрочем, тут помог мой бесценный опыт по приручению мужа. Я научила новую подружку парочке приемов, и все вышло как нельзя лучше...

Одно плохо, теперь я еще больше хочу такую машину. Тем более что все опции уже выбраны, разве что цвет у меня будет свой, серебристо-белый.

Помог мой бесценный опыт по приручению мужа. Я научила новую подружку парочке приемов, и все вышло как нельзя лучше...

БАЙКИ С ЗАПРАВКИ



АЛЕКСЕЙ НИЛОВ:

— Все твердят, что автомобили — мужское увлечение. Но мне это абсолютно неинтересно. Кроме хлопот, нервов, психоза ничего в этом нет. Я на пассажирском месте сижу и психую в пробках. А за рулем... зачем? Меня за руль сажать общественно-опасно. Как-то снимался в Минске. Надо было сесть в машину и подъехать. Так вот я сел и подъехал. Особо сложного в этом ничего нет. Просто у меня нет никакого желания это делать постоянно. За рулем никакого кайфа не испытываю.

БОРИС СМОЛКИН:

— Честно говоря, я не придавал никакого значения тому, что не вожу машину. А сел за руль случайно. Тогда я снимался в картине, где мой герой должен был это хорошо делать. Спросил у водителей, которые работали в съемочной группе, как это делается. Они провели со мной быстрый курс обучения, дали сумасшедшую машину BMW 545 — настоящий космический корабль. У нее внутри все так напигировано: кнопку нажмешь, и она уже едет. И я поехал. И на старости лет подумал: а чего я все еще не за рулем?

ЕЛЕНА ЯКОВЛЕВА:

— Когда после концерта я получила подарок от Камского автомобильного завода автомобиль «Ока», это стало поводом наконец сесть за руль.



РОМАН ГРОМАДСКИЙ:

— Честно говоря, нервы у меня истрепаны настолько... жуткое дело. А все потому, что актерская профессия строится на нервах и эмоциях. Не могу сказать, что я уж совсем неаккуратен в вождении, но я очень увлекающийся, иногда подводит безграмотность: могу при повороте не посмотреть в зеркало и тут же получить удар сбоку... К счастью, подобных аварий избегаю, но вот первую свою иномарку «Шкоду» я разбил через 7 месяцев при страшной аварии, причем по своей вине. На приличной скорости решил развернуться и не посмотрел в зеркало.

А один раз я перевернулся на «Жигулях» и лег на крышу в кювет. Спасло, что кювет был свежий, с песком. Уникальным примером для меня стал пожилой водитель, который меня возил во время съемок в Душанбе. Он показал права сорокалетней давности, и в этих правах не было ни одного прокола: за сорок лет у него не было ни одной аварии. Вот это уровень!



Правила проезда перекрестка для «БелАЗов»:

1. Выехать на перекресток.
2. Убедиться в отсутствии другого «БелАЗа».
3. Продолжить движение.

— Самая социально незащищенная прослойка населения — безработные москвичи. Согласно статистике больше всего угонов иномарок премиум-класса происходит именно у них.

Таксист Федор, уснув за рулем, нечаянно стал участником президентской программы по сносу ветхого жилья.

Сергей Викторович настолько плохо парковался, что на машине ему писали — «дура».

Мой «БелАЗ» — мои правила...

Когда я заправляю полный бак бензина — моя машина дорожает в два раза!

— Ты в курсе, что на новой «Ладе-Приоре» с 2015 года будут четыре педали?
— А четвертая-то зачем?
— Чтобы подушку безопасности подкачивать.

Один приятель жалуется другому:
— Ну что за день... С утра машину разбил, а теперь еще и колпачок от флешки потерял...

— Нефть в цене падает!
— Наверно, и бензин тоже.
— Бензин нет.
— Почему?
— Не знаю, наверно, его в России не из нефти делают.

Если у машины с буквой «У» включились дворники, значит, она сейчас будет поворачивать.

Для того чтобы не платить штрафы за нарушения, снятые автоматическими камерами на дороге, рекомендуется прицепить на лобовое стекло наклейку «Photoshop».

— Здравствуй, добрый молодец! Здравствуй, птичка-невеличка! Здравствуй, деревце зеленое! Дико перед всеми извиняюсь: первый раз за рулем...

У моей машины серьезные проблемы: дочь сдала на права.

Поменял гудок в машине на звук выстрела. Теперь люди намного быстрее уступают мне дорогу.

— Маша, не танцуй!
— Почему? Я плохо танцую?
— Не танцуй! Руль держи!!!

Госавтоинспекция в вашем компьютере

Как зарегистрировать машину, как оплатить штраф
и другие полезные советы автовладельцам

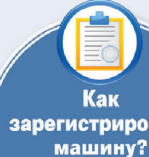
Внимание! Чтобы пользоваться порталом, необходимо зарегистрироваться

Это можно сделать онлайн через портал www.gosuslugi.ru

- 1 Указываете номер страхового свидетельства государственного пенсионного страхования (СНИЛС)
- 2 Пишете свою электронную почту и номер мобильного телефона
- 3 Через 2 недели получаете письмо с кодом активации по «Почте России»
- 4 Заводите «Личный кабинет» на портале с помощью кода активации

Можно обратиться в ближайший офис «Ростелекома» (адреса и телефоны офисов смотрите на портале www.gosuslugi.ru) и там получить код активации

Не забудьте взять с собой паспорт и страховое свидетельство государственного пенсионного страхования (СНИЛС)!



Как зарегистрировать машину?



Есть ли у меня неоплаченные штрафы?



Потерял документы на автомобиль. Как восстановить?

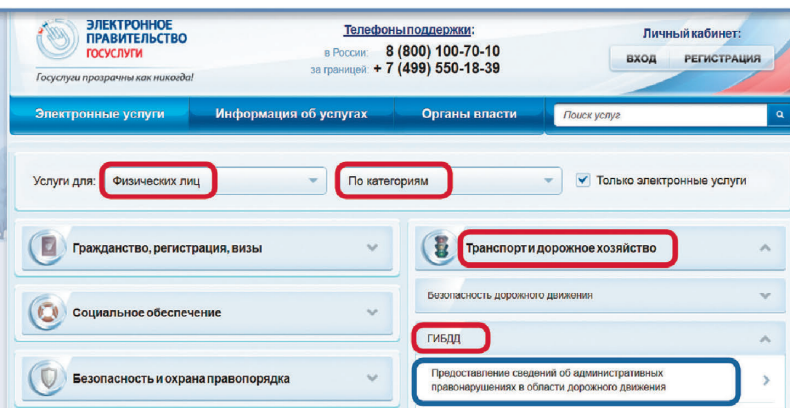


Перекрасил автомобиль. Куда об этом сообщить?



Разбил машину вдребезги. Как ее снять с учета?

Заходите на портал «Электронное правительство»
www.gosuslugi.ru



ХОЛДИНГ «КУРЬЕР-МЕДИА» создан в 1996 г. Сегодня ИД «Курьер-Медиа» – один из лидеров издательского рынка Санкт-Петербурга. ИД «Курьер-Медиа» выпускает различные издания с четко выверенным форматом и читательской аудиторией.

ОБОЖАЕМ ДЕЛИТЬСЯ НОВОСТЯМИ

Это же не еда.

НОВОСТИ ONLINE

КУРЬЕР-МЕДИА.*Рн*

Самые последние новости Петербурга, России и мира
на популярном городском портале



Новый «ЭКТО Diesel*». Привыкай быть сильнее.



Новый «ЭКТО Diesel» наполняет двигатель невероятной мощностью, которой подвластно свернуть даже горы.

Новый «ЭКТО Diesel» с многофункциональным пакетом присадок Keropur® DP ECTO** очищает топливные форсунки от внешних и внутренних отложений и обеспечивает эффективную работу всех типов дизельных двигателей, включая суперсовременные двигатели с системами прямого впрыска Common Rail***. В результате применения нового «ЭКТО Diesel» показатели мощности двигателя увеличиваются до 9 % по сравнению с базовым дизельным топливом ОАО «ЛУКОЙЛ» без присадки. Подтверждено испытаниями топливной лаборатории концерна BASF SE**** в Германии, 2014 г.

* Дизель. ** «Керопур ДП ЭКТО». *** «Коммон Рэйл». **** «БАСФ СЕ».

PORSCHE

ВЫБИРАЕТ

