

Заправка

ПОЛЕЗНЫЙ ЖУРНАЛ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ

курьер-советник

16+



февраль-март 2015 #1 (022)

ЛУКОЙЛ заправил призами

/ 10

ТЕСТ-ДРАЙВ / 16-18

Peugeot 308



Ягуар

/ 04

самый красивый

РЕКЛАМА

ЭВАКУАТОР-МАНИПУЛЯТОР С ФАРКОПОМ

ПЕРЕВОЗКА А/М, СПЕЦТЕХНИКИ,
СТРОЙМАТЕРИАЛОВ, ХОЗБЛОКОВ,
БЫТОВОК И РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ

Санкт-Петербург, Лен. область, Финляндия, Россия

СЛОЖНАЯ ЭВАКУАЦИЯ А/М (ИЗ КЮВЕТОВ)
ВОЗМОЖНА ЧАСТИЧНАЯ ПОГРУЗКА

☎ (812) 977-7-977, 8 (921) 915-25-78



24
ЧАСА

УТИЛИЗАЦИЯ
АВТОМОБИЛЕЙ

www.starter-remont.ru

для иномарок:
легковых, грузовых
и спецтехники



СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ РЕМОНТ ПРОДАЖА ОБМЕН КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Митрофаньевское шоссе, д. 15
☎ 309-10-07, 984-01-35
✉ alt@starter-remont.ru

Лужская ул., д. 3
☎ 242-16-77, 943-29-75
✉ sever@starter-remont.ru

ПЬЯНЫХ ВИНОВНИКОВ СМЕРТЕЛЬНЫХ ДТП ПРЕДЛАГАЮТ ЛИШАТЬ ПРАВ НА 20 ЛЕТ / 5

Новый «ЭКТО Diesel*». Привыкай быть сильнее.



Новый «ЭКТО Diesel» наполняет двигатель невероятной мощностью, которой подвластно свернуть даже горы.

Новый «ЭКТО Diesel» с многофункциональным пакетом присадок Keropur® DP ECTO** очищает топливные форсунки от внешних и внутренних отложений и обеспечивает эффективную работу всех типов дизельных двигателей, включая суперсовременные двигатели с системами прямого впрыска Common Rail***. В результате применения нового «ЭКТО Diesel» показатели мощности двигателя увеличиваются до 9 % по сравнению с базовым дизельным топливом ОАО «ЛУКОЙЛ» без присадки. Подтверждено испытаниями топливной лаборатории концерна BASF SE**** в Германии, 2014 г.

* Дизель. ** «Керопур ДП ЭКТО». *** «Коммон Рэйл». **** «БАСФ СЕ».

PORSCHE

ВЫБИРАЕТ



ИЗДАНИЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В УПРАВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ СВЯЗИ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ ПО САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: ПИ № ТУ 78-00915 ОТ 08.07.2011 Г.

Распространяется бесплатно

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА»

ДИРЕКТОР С. А. ЯРКОВА

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР К. Е. ГАВРИЛЬЧИК

ГЛАВНЫЙ ХУДОЖНИК О. И. САМОЛИН

ДИЗАЙНЕРЫ-ВЕРСТАЛЬЩИКИ С. В. ГРИГОРЬЕВА,

Е. Н. САРБАЛИЕВА

Адрес издателя и редакции:

197022, СПб, ул. Льва Толстого, д. 9, оф. 201.

Телефоны:

секретарь: 401-68-30,

рекламный отдел: 401-68-80,

отдел распространения: 401-68-30.

Адреса в Интернете: WWW.KURIER-MEDIA.RU

E-MAIL: info@kurier-media.ru

Для макетов: adv@kurier-media.ru

Отпечатано в ООО «Акцент Групп», 194044, Санкт-Петербург,

Б. Сампсониевский, д. 60 лит. И

Тираж 20 000 экз. Заказ № 0198-15

Установленные дата и время подписания в печать —

09.02.2015 г., 16.00. Фактические дата и время подписания

в печать — 09.02.2015 г., 16.00

Товары и услуги, рекламируемые в журнале,

имеют необходимые сертификаты и лицензии.

Редакция не несет ответственности за достоверность

содержания рекламных материалов.

Точка зрения редакции не обязательно совпадает с точкой

зрения авторов. Материалы не рецензируются

и не возвращаются.

Редакция журнала и авторы запрещают перепечатку,

использование материалов частично или полностью.

По приобретению прав на перепечатку и использование

материалов обращаться по телефону (812) 401-68-80.

Фото на обложке: WIKIMEDIA.ORG



Техосмотр + ОСАГО

Центр экспертизы и безопасности
(номер в реестре PCA — 02190)

- ✓ Быстро
- ✓ Честно
- ✓ Без очередей
- ✓ В центре города
- ✓ Всё за 1 раз!



Внимание!
Диагностическая карта
международного образца!

Санкт-Петербург
ул. Курляндская, д. 2/5
тел. (812) 251-04-52
ежедневно, кроме вс. и пн., 9:00-18:00
www.ceb-gasu.ru

ТЕХОСМОТР. УЛ. КУРЛЯНСКАЯ

НОВОСТИ

4, 5, 7, 11 — Новости
автомобиля

ИНИЦИАТИВА

6 — За агрессивное
вождение будут наказывать



МАТЧАСТЬ

8-9 — Особенности
зимней эксплуатации

АКЦИЯ

10 — ЛУКОЙЛ заправил
призами

ГОСТЬ НОМЕРА

12-14 — Анна Здор:
«У каждого автомобиля
свой характер»



ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

15 — Штрафстоянка по
новым правилам

ТЕСТ-ДРАЙВ

16-18 — Новый Peugeot
308: смена приоритетов



НОВОВВЕДЕНИЕ

19 — Паркомат денег не
берет

ПУТЕШЕСТВИЕ

20-23 — Сказка по
имени Грузия



БЛОГ БЛОНДИНКИ

24 — Чего в мире
больше — зеленого или
деревянного?

ЮМОР

25 — Байки с заправки

СТО «Автогарант»

8 921 425 51 77
8 911 283 36 06

Якорная ул., д. 9а

Ремонт электрики, стартеров, генераторов

Установка сигнализации, музыки

Промывка инжектора, карбюратора

Ремонт двигателя, ходовой, КПП

Компьютерная диагностика

Кузовные и малярные работы

Автозапчасти в наличии и на заказ



www.autogarant-sto.ru

FranceMax



АВТОЗАПЧАСТИ

ТК «БОГАТЫРСКИЙ»

БОГАТЫРСКИЙ ПР.
Д. 14, КОРП. 2, ЛИТ. «Б»
ПАВИЛЬОН № 61, (2-й ЭТАЖ)

ТЕЛ. 8-952-211-36-33

ТЕЛ. 8-921-390-11-52





НОВИЧКОВ ОГРАНИЧАТ В ПРАВАХ

ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ВОДИТЕЛЕЙ ВВЕДУТ РЯД ОГРАНИЧЕНИЙ, сообщает пресс-служба МВД. Ведомство подготовило поправки в Правила дорожного движения. В случае их принятия водители со стажем управления до двух лет не смогут буксировать другие машины, а также перевозить пассажиров на мототранспорте. Кроме того, водителям со стажем менее двух лет запретят управлять автомобилями, перевозящими крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы. В проекте постановления уточняется, что размещать знак «Начинающий водитель» на мопедах не нужно. Ознакомиться с законопроектом можно на сайте: regulation.gov.ru.



RENAULT ПРЕДСТАВИЛ НОВЫЙ КРОССОВЕР

RENAULT KADJAR построен на той же платформе альянса Renault-Nissan, на которой базируются Nissan Qashqai и Nissan X-Trail последних поколений, сообщает портал «Автосреда». Длина кроссовера — 4,45 м, ширина — 1,84 м, дорожный просвет — 190 мм. Объем багажника составляет 472 литра. Новинка будет оснащаться передним или полным приводом. У полноприводной версии Kadjar имеются три режима (Auto, LOCK и 2WD), позволяющие выбрать наиболее подходящий вариант передачи крутящего момента. Переднеприводная модификация комплектуется системой Extended Grip, которая, как отмечает производитель, улучшает сцепление с дорогой на сложных покрытиях, таких как снег, грязь или песок. Информации о двигателях нового кроссовера пока нет, однако специалисты ожидают, что Kadjar позаимствует их у своего «японского брата». Автомобиль поступит в продажу в середине 2015 года. Цены на новинку пока неизвестны. Также не ясно, будут ли «французы» продавать свой новый кроссовер в России.

JAGUAR ПРИЗНАЛИ САМЫМ КРАСИВЫМ

НА 30-М МЕЖДУНАРОДНОМ АВТОМОБИЛЬНОМ ФЕСТИВАЛЕ В ПАРИЖЕ 100 тысяч автолюбителей выбрали самый красивый автомобиль 2014 года, сообщает «Курьер-Медиа.ру».

Почти треть голосовавших была очарована грацией Jaguar XE, а потому победа досталась именно ему. Британский спортивный седан опередил таких знаменитых конкурентов, как «Mazda MX-5», «Fiat 500X» и «Mercedes C-Class». Награду на официальной церемонии получил шеф-дизайнер марки Ян Каллум. Напомним, что Jaguar XE уже не первый раз получает престижные награды. Недавно он стал победителем в номинации «Лучший серийный автомобиль года».



САМЫЙ
КРАСИВЫЙ!



Пока мячик летел в Jaguar директора, дети уже играли в прятки...



MINI ВНОВЬ ПОДОРОЖАЛ

MINI ПОДНЯЛ РОССИЙСКИЕ ЦЕНЫ

на весь модельный ряд на 5-7%. Подорожание коснется тех машин, которые сойдут с конвейера после 1 февраля 2015 года. Теперь купить самый дешевый Mini Cooper можно будет за 1 млн 110 тысяч рублей.

Цены на самые дорогие модели компании — Mini John Cooper Works Countyman и Mini John Cooper Works Paceman — начинаются от 2 млн 49 тысяч и 2 млн 99 тысяч соответственно. Повышение цен представители британской компании связывают с нестабильной позицией рубля на валютном рынке, сообщает «Курьер-Медиа.ру».

MAZDA CX-5 И MAZDA 6 УЖЕ В ПРОДАЖЕ

С ФЕВРАЛЯ в официальные дилерские центры поступили в продажу сразу две автомобильные новинки — Mazda CX-5 и Mazda 6.

Новая Mazda CX-5 доступна с бензиновым двигателем объемом 2.0 или 2.5 л и дизельным двигателем объемом — 2.2 л. Бензиновая версия продается в четырех комплектациях — Drive, Active, Active+ и Supreme, — а дизельная предложена в комплектациях Active и Supreme. Кроссовер получил новые элементы дизайна бампера, фар, колесных дисков и новые системы безопасности, 7-дюймовый многофункциональный дисплей. Отмечается, что в автомобиле с «автоматом» доступен режим Sport.

Новая Mazda 6 доступна только с бензиновым двигателем объемом 2.0 л (150 л.с.) и 2.5 л (192 л.с.) и будет поставляться в четырех комплектациях: Drive, Active, Supreme и Supreme Plus. Машина получила новый дизайн фар, бампера и колесных дисков. Также модель оснастили оптикой LED, 7-дюймовым многофункциональным дисплеем и электрическим стояночным тормозом.



ПЬЯНЫХ ВИНОВНИКОВ СМЕРТЕЛЬНЫХ ДТП ПРЕДЛАГАЮТ ЛИШАТЬ ПРАВ

ГЕНЕРАЛЬНАЯ ПРОКУРАТУРА ответила на запрос депутата Госдумы Олега Нилова, предложившего пожизненно лишать прав водителей, которые в пьяном виде стали виновниками ДТП со смертельным исходом, пишут «Известия». Кроме того, депутат предложил конфисковать у таких водителей автомобиль в качестве «орудия убийства» и как источник компенсации родственникам погибших.

В ответ ведомство предложило лишать прав виновников смертельных ДТП на 20 лет, по аналогии с имеющейся нормой о запрете занимать определенные должности после совершения преступления.

— В соответствии со ст. 47 УК РФ максимальный срок дополнительного наказания в виде лишения права занимать определенные должности и заниматься определенной деятельностью составляет 20 лет. На наш взгляд, при внесении изменений в ст. 264 УК РФ следует исходить из такого же максимального срока дополнительного наказания в виде лишения права управлять транспортным средством, — отметили в Генпрокуратуре. Кроме того, ведомству не понравилась идея конфисковывать автомобиль как «орудие убийства».

— Постановлением Пленума Верховного суда Российской Федерации определено, что в случае совершения преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ, транспортное средство не может быть признано его орудием, поскольку данное деяние не является умышленным, — уточнили в Генпрокуратуре.

Олег Нилов согласен доработать законопроект, однако будет настаивать на конфискации автомобиля виновника ДТП в качестве компенсации ущерба.

— Что касается компенсации ущерба и изъятия автомобиля, когда он является собственностью виновника, то я остаюсь на прежних позициях и буду их отстаивать. Принцип компенсации ущерба должен быть обязательным. Виновник должен отвечать своим имуществом, в первую очередь транспортным средством, — считает парламентарий.

Текст: Дмитрий Полянский-
Фото: NBCPHILADELPHIA.COM
DRIVING.CA

— О боже, почему в
вашей машине так
ужасно пахнет?
— Ну а что вы хотите —
120 лошадей!

За агрессивное вождение будут

наказывать

Заслуживает внимания, что говорит на этот счет эксперт Госдумы профессор МАДИ Олег Майборода. Он предложил законодателям утвердить метод измерения агрессивной водительской манеры.

На встрече с депутатами Госдумы эксперт рассказал об изобретении — приборе, показания

которого позволят сделать вывод, насколько безопасно или опасно человек управлял автомобилем.

Ранее в Госдуму был внесен законопроект, который предлагает установить штраф в 2,5-5 тысяч рублей за умышленное создание водителем помех с угрозой безопасности другим участникам движения. К таким действиям предлагается относить опасное перестроение по полосам, резкое торможение, опасное приближение к впереди идущему транспорту с последующим движением вплотную к нему.

Согласно законопроекту водитель может быть привлечен к ответственности только с видеотекстовой фиксацией и только через суд. Кроме того, в действиях водителя должен быть умысел.

Рассмотрение на любом уровне неизбежно упирается в способ определения степени «агрессии». Майборода предлагает следующее решение проблемы: постоянно работающий прибор, считывающий показания во время движения автомобиля (изменение скорости, ускорение/торможение, расход топлива). При взгляде на показания прибора инспектор сможет сделать вывод о стиле вождения, подобно тому как по тахографу проверяют, не слишком ли долго человек находится за рулем.

Как обеспечивать всеобщую установку таких устройств на российских машинах, в Госдуме пока не уточнили. Маловероятно, что вечно опаздывающие любители резкой езды оснастят машину контрольным прибором по собственному желанию.

Четко определить понятие агрессивного вождения сложно. На международной конференции в Канаде была предложена, возможно, наиболее внятная формулировка: «Поведение водителя является агрессивным, если намеренно увеличивает риск столкновения, мотивировано раздражением, нетерпимостью или попыткой сэкономить время за счет других участников движения». Кроме «игры в шашки», резкого торможения и прижимания к другим машинам сюда можно отнести резкий старт с пробуксовкой и визгом шин, звуковой сигнал без предусмотренных в ПДД причин, препятствие обгону, использование дальнего света там, где это запрещено.

ПРАВИТЕЛЬСТВО И ПАРЛАМЕНТ ГОТОВЯТСЯ ВНЕСТИ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ НОРМУ В ПДД. ОДНАКО ЕЩЕ НЕ ОПРЕДЕЛЕНО ДЕ-ЮРЕ, ЧТО БУДЕТ ПОДПАДАТЬ ПОД ПОНЯТИЕ АГРЕССИВНОЙ ЕЗДЫ И КАК ПЛАНИРУЕТСЯ УЛИЧАТЬ НАРУШИТЕЛЕЙ.

А КАК У НИХ?



В Австралии у пилота «Формулы-1» Льюиса Хэмилтона арестовали Mercedes-Benz за то, что водитель «жег шины», развлекая болельщиков. Такое поведение было признано «агрессивным вождением», Льюис был оштрафован, а его машина продана с аукциона.



Курьезное наказание понесла афроамериканка Шена Хардин. Суд города Кливленда приговорил ее помимо штрафа и месячного лишения водительских прав два дня подряд в течение часа стоять на месте нарушения с табличкой: «Только идиот вырывается на тротуар, чтобы объехать школьный автобус».



NISSAN ОБЪЯВИЛ РУБЛЕВЫЕ ЦЕНЫ НА НОВЫЙ X-TRAIL

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ КРОССОВЕРА БУДЕТ СТОИТЬ 1, 249 млн рублей. За эти деньги покупатель получит переднеприводный автомобиль с 2-литровым мотором мощностью 144 л.с. и 6-ступенчатой МКПП. В салоне установлены двухзонный климат-контроль, круиз-контроль, шесть подушек безопасности, светодиодные дневные ходовые огни, электрообогрев лобового стекла и передних сидений. Самая же дорогая версия нового Nissan X-Trail обойдется в 1, 861 млн рублей. Данная комплектация автомобиля будет оснащена 2,5-литровым бензиновым двигателем и полным приводом. Новинка доедет до российских автосалонов в марте 2015 года.

ГОНЯТЬ СТАЛИ МЕНЬШЕ

ДОРОЖНАЯ ПОЛИЦИЯ ОПУБЛИКОВАЛА СТАТИСТИКУ

выявления нарушителей при использовании фотовидеофиксации. Общее число штрафов, по данным видеокамер, превысило 1 млн 250 тысяч, — сообщает Управление ГИБДД по Петербургу и Ленобласти. По сравнению с прошлым годом вынесено почти на 40% больше постановлений.

При этом в Петербурге более чем в половину снизилось число аварий, произошедших из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения. Число погибших в таких ДТП сократилось со 110 в 2013 году до 64 в 2014 году.

Благодаря приборам автоматической съемки удалось добиться улучшения дисциплины водителей. Если в начале работы системы автоматической фотофиксации нарушений (2010 год) доля таких нарушений составляла 64%, то в 2014 году только 11,4%.



ПЕТЕРБУРГ СТОИТ БОЛЬШЕ МОСКВЫ

СЕВЕРНАЯ СТОЛИЦА ВОШЛА В ТОП-10 ГОРОДОВ С САМЫМИ СИЛЬНЫМИ ПРОБКАМИ. Такие данные содержатся в опубликованном индексе Castrol Magnatec Stop-Start, — передает сайт «СПб-авто».

Первое место в рейтинге заняла индонезийская столица Джакарта. На втором месте — турецкий Стамбул. Петербург и Москва заняли пятую и шестую строчки соответственно.

Исследователи анализировали картину по 78-ми городам мира. Индекс рассчитывается из данных о том, сколько раз водителю приходится трогаться и останавливаться за время своей поездки в расчете на каждый километр.

Заторы на дорогах Петербурга обычно возникают в дни сильных осадков. Например, 10-балльные пробки наблюдались при снегопаде 13 января, а также перед праздниками и выходными. В субботу загруженность обычно сокращается по сравнению с буднями в два, а в воскресенье — в два с половиной раза. В загрузке дорог по рабочим дням часы пик бывают утром с 8 до 10 часов и вечером с 17 до 19 часов.

ПРОДАЖИ NOKIAN TYRES УПАЛИ НА ТРЕТЬ

ПРОДАЖИ NOKIAN TYRES СНИЗИЛИСЬ В РОССИИ НА 30 % по сравнению с 2013 годом, что связано в основном с ослаблением рубля по отношению к евро. Как сообщает пресс-служба компании, в общемировых показателях продажи концерна тоже упали, но в гораздо меньшей степени (8,7%) даже с учетом кризиса на Украине. А в Северной Америке компания увеличила продажу шин на 16,8%.

Перспективы в российской экономике фирма оценивает без оптимизма. «Концерн Nokian Tyres продолжит стремиться к опережению роста рынка в России в 2015 году, но в текущей ситуации это означает снижение объема продаж», — говорят в компании.

СРОЧНЫЙ автовыкуп:

- аварийных и целых • любых марок • выезд на место
- вывоз • оформление за наш счет (812) 956-04-05



АНТИКОРРОЗИЙНАЯ ОБРАБОТКА

Шумоизоляция, тонировка, кузовные и малярные работы

Продажа материалов и оборудования
Запись на обработку

ул. Софийская, 8, к. 3 т. 938-22-07

Особенности ЗИМНЕЙ эксплуатации

ТЕКСТ: БОРИС ИГНАШИН
ФОТО: AUTOLOANKELOWNA.COM

М

Многие водители единственной особенностью зимней эксплуатации автомобиля считают снижение коэффициента сцепления, а единственной подготовкой — смену резины после Дня жестянщика. Владельцы дизелей еще заливают антигели и стараются не заправить «летнюю» солярку, которая при температуре ниже минус 10 градусов начинает «запарафиниваться» и забивает топливные фильтры и трубопроводы. Однако правильная эксплуатация автомобиля зимой не должна ограничиваться этим простыми операциями.

В движении

Что такое зима с точки зрения автомобилиста? Это короткий световой день и плохая видимость. Низкие температуры, холодные старты и долгие прогревы. Много агрессивной химии на дорогах. Низкий коэффициент сцепления колес и повышенная нагрузка на ABS и ESP. Постоянные «контакты» с сугробами и льдом. Ну и, наконец, грязные коврики в салоне. Даже если машина в «полном порядке» и у нее не горит ни одна контрольная лам-

па, ничего не шумит и не гремит, все равно стоит обратить повышенное внимание на работу целого ряда узлов и агрегатов.

Зимняя дорога прощает куда меньше ошибок, чем сухая летняя. На скользкой дороге нужно действовать рулем и тягой плавно, тормозить заранее и быть максимально внимательным. Не стоит забывать и об увеличении интервалов. Несоблюдение дистанции в зимних условиях чревато опасными ситуациями из-за увеличенного тормозного пути.

Однако низкий коэффициент сцепления — далеко не единственная беда, подстерегающая на зимней дороге. Не меньше проблем водителю может доставить и уменьшение видимости. Борьбу с этой напастью стоит начать со стекла. Обработка их специальными салфетками уменьшит запотевание и снизит ослепление от фар встречных авто. Заодно стоит заняться и своими фарами. В первую очередь их следует отмыть, если необходимо — заменить стекла или выполнить полировку. Разумеется, имеет смысл настроить свет фар на стенде, так дорогу будет лучше видно не только вам, но и водителям встречных авто. И уж точно не стоит отключать омыватель фар, лучше найти источник недорогой незамерзайки или поставить подогреватель в бачок омывателя.

Установка зимней резины решает лишь часть проблемы по оптимизации коэффициента сцепления. Не менее важно проверить состояние подвески, развал и сходжение колес. Не полениться и проконтролировать «на холодную» при уличной температуре давле-

Как только выпадает снег, по всему городу начинают проходить встречи членов элитного клуба «Любители летней резины»...



ние в шинах и не забывать его изменять во время сильных похолоданий и потеплений, ведь изменение давления может менять сцепные качества резины на десятки процентов.

Уделяйте особое внимание тормозам. Свежий комплект колодок и ровные тормозные диски заметно повышают качество работы ABS- и ESP-систем. Многие забывают снимать на зиму дополнительные аэродинамические элементы, так называемые «юбки», в результате их крепления ломаются, сами юбки теряются. Поэтому на зиму лучше снимать всю эту аэродинамическую красоту, тогда вам не придется вновь покупать ее по весне.

Узлы и агрегаты

В первую очередь стоит позаботиться об аккумуляторе. В машине он обычно не заряжается до конца даже с современными системами регулирования напряжения, которые умеют учитывать срок службы аккумулятора и его температуру. Если на вашей машине смена аккумулятора не сопровождается процедурой его «прописывания» в сервисе, то поддержать машину ночью подключенной к хорошему зарядному устройству будет не лишним. В условиях обычной эксплуатации заряд аккумулятора не поднимается выше 70%, и полная зарядка прибавит ему здоровья. Если же в машине продвинутый генератор, кото-

рый умеет с понижением температуры воздуха или по команде системы управления повышать напряжение заряда, то средняя заряженность аккумулятора может оказаться выше. Но если поездки в основном короткие, а электроны в машине много, то лишний раз потренировать аккумулятор не помешает. Заодно стоит почистить клеммы аккумулятора, проверить трубку отвода аккумуляторных газов, она должна быть закреплена в штатное место, и наличие чехла аккумулятора, он позволяет аккумулятору немного разогреться при старте и при зарядке, а теплый аккумулятор производит больше тока и больше его запасает. Вот теперь можно рассчитывать на уверенный старт зимой. Если, конечно, все остальное в порядке...

Вряд ли у вас залито минеральное масло с высокой вязкостью, так что даже масла с категорией вязкости 10w40 можно считать зимними, они сохраняют текучесть до температур ниже -30 градусов. Но залить свежее масло перед началом зимы будет полезно. Во-первых, важна сама процедура технического обслуживания, при которой вам проверят состояние тормозов, пыльников шарниров ШРУС и рулевой рейки, частей топливной и выхлопной системы под днищем машины и подвесок. А во-вторых, новое масло будет иметь правильную текучесть, новый

фильтр обеспечит меньшее сопротивление потоку масла и все эти факторы в сумме немного улучшат работу мотора.

Что же до осмотра ходовой части машины, в зимнее время дороги по большей части влажные, на них много агрессивных жидкостей и все процессы разрушения резиновых пыльников и незащищенных частей кузова идут с большей скоростью. Если при осмотре обнаружатся проблемы, дешевле будет устранить их заранее. Ведь сложенная работа ходовой части и тормозной системы очень важна именно зимой, когда машина куда ближе к пределам устойчивости и тормозной путь существенно удлиняется. Да и незаметная трещинка в пыльнике, которая летом приводила к незаметной утечке смазки, зимой быстро разрастется и вызовет выход узла из строя.

Дополнительное внимание стоит уделить состоянию подкапотного отделения. Даже на сравнительно новых машинах встречаются дефекты подкапотной проводки, связанные с некачественным вмешательством установщиков оборудования и просто влагой и грязью. Стоит очистить все от осенних листьев и грязи, проверить работу стоков в районе лобового стекла. Часто их забивает листвою и вода начинает просачиваться в салон, попадает в блоки электроники. Рекомендуется также проверить состояние проводки основных датчиков двигателя — датчика положения коленчатого вала, положения распредвала, датчиков абсолютного давления, датчиков расхода воздуха и дроссельной заслонки. Как уже писалось выше, зимой все проблемы могут стать неприятнее многократно.

Чтобы не замерзло

Машина может отлично заводиться и хорошо ехать. Но этого зимой мало. Для начала нужно в нее как-то попасть. Для этого стоит уделить еще чуточку внимания уплотнителям дверных проемов и самим замкам дверей. Уплотнители стоит обработать силиконом, можно промазать, а можно распылить жидкий силикон на все уплотнительные резинки. Смазка не только сделает резину эластичнее, но и не позволит им примерзнуть к дверям при попадании влаги. Силиконовой смазкой стоит обработать и бархотки опускающихся стекол, это позволит легче поднимать и опускать их, заодно предотвратит их примерзание. Даже если вы регулярно проходите ТО у официального дилера и в графике ТО предусмотрена смазка замков и петель дверей, все равно стоит выполнить эти операции самостоятельно. Стоит также смазать личинку замка, если она есть на вашей машине. На всякий случай, вдруг сядет аккумулятор или возникнут другие проблемы.

Ну вот, теперь осталось залить ароматной незамерзающей жидкости в бак омывателя, взять с собой несколько перчаток и в путь.

ЛУКОЙЛ

ЗАПРАВИЛ ПРИЗАМИ



В ПЕТЕРБУРГЕ ПОДВЕЛИ ИТОГИ ПРОМО-АКЦИИ «ЗАПРАВЬСЯ НА ВСЕ 100!»

Акция проходила в течение двух месяцев с 20 октября по 20 декабря прошлого года на всех АЗС «ЛУКОЙЛ» в Петербурге и Ленинградской области. Участие в рекламной акции «Заправься на все 100!» мог принять каждый автомобилист, заправив машину любым видом топлива от 30 литров и более и зарегистрировав чек на сайте Акции.

Церемония награждения самых активных участников прошла 30 января в офисном центре «ЛУКОЙЛ» на Аптекарской набережной. Поздравил победителей и вручил им ценные призы Заместитель генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» Рустэм Ибрагимов. «Мы регулярно проводим различные акции на АЗС «ЛУКОЙЛ». «Заправься на все сто!» — одна из самых ярких. Могу сказать, что она прошла успешно и была воспринята нашими клиентами с большим интересом. Сегодня каждый пятый автомобилист в Северо-Западном регионе заправляется на АЗС «ЛУКОЙЛ», и я надеюсь, что их число будет расти день ото дня. Я поздравляю выигравших участников с заслуженной победой!», — отметил он.



Главный приз, Карту Клуба «ЛУКОЙЛ» на 100 000 баллов, завоевал Демский Альберт.

«Очень приятно получить такой полезный подарок! Где-то в глубине души я надеялся на победу, но, конечно, сильно сомневался. И когда мне позвонили и сообщили о выигрыше, я был шокирован и приятно удивлен.

Хорошо, что я попытал удачу, и спасибо компании «ЛУКОЙЛ» за эту акцию!», поделился своими эмоциями победитель.

Второе место поделили между собой Трусев Сергей и Ибрагимов Ислам, получив в подарок смартфоны шестого поколения.

Сразу трое участников: Ермолицкий Сергей, Жуков Евгений и Авениров Андрей — заняли третье место, став обладателями акцион-камер.

Кроме того, в течение всей акции каждый день 100 человек получали 100 рублей на счет мобильного телефона. Число участников, выигравших такой приз — шесть тысяч человек. За два месяца на сайте Акции проведено 50 000 регистраций, а участие в ней приняли 20 000 водителей.

DATSUN ОБЪЯВИЛ ЦЕНЫ НА НОВЫЙ ХЭТЧБЕК

НОВЫЙ ХЭТЧБЕК DATSUN MI-DO, изготовленный на базе 5-дверной «Лады Калины», будет стоить в России от 415 тысяч рублей. В базовую комплектацию войдут подушки безопасности водителя и пассажира, усилитель руля, обогрев передних сидений и боковых зеркал, бортовой компьютер. Автомобиль будет доступен в трех комплектациях.

Самая «бедная версия» будет предлагаться с 1,6-литровым двигателем мощностью 87 л. с. с механической КПП. В более «богатой» комплектации Dream, которая стоит 465 тысяч рублей, уже установлены 15-дюймовые оригинальные легкосплавные диски и противотуманные фары, ключ с дистанционным управлением, мультимедийная система, климат-контроль, датчики дождя и света, регулировка водительского сиденья по высоте, стеклоподъемники задних дверей.



В ИЖЕВСКЕ ПРИСТУПИЛИ К ПИЛОТНОЙ СБОРКЕ LADA VESTA

ПРОТОКОЛ О НАЧАЛЕ ПИЛОТНОЙ СБОРКИ ПОДПИСАЛИ глава Удмуртии Александр Соловьев и президент «АВТОВАЗа» Бу Андерссон.

Сборка «Лады Веста» будет осуществляться на новой линии, спроектированной по стандартам альянса Renault-Nissan — AIMS.

— Это позволяет собирать на одной линии несколько автомобилей, построенных на разных платформах. В настоящее время с конвейера цеха сборки сходят автомобили Nissan Sentra и Lada Granta. С началом выпуска Lada Vesta Ижевский автозавод станет единственным заводом, производящим на одной сборочной линии автомобили, построенные на трех платформах, — отметил представитель ижевской компании.

Напомним, старт серийного производства «Весты» запланирован на 25 сентября 2015 года, сообщает «Курьер-Медиа.ру».

КАРДАНЫ www.kardan-fix.ru
www.alldriveshaft.ru

• ремонт • диагностика
• изготовление • обслуживание

984-76-74, 41-494-41, 986-89-59

ДомАНТЕНН МАГАЗИН СПУТНИКОВЫЕ И ЭФИРНЫЕ АНТЕННЫ

КОНСУЛЬТАЦИЯ • ПРОДАЖА • МОНТАЖ
НТВ+ • ТРИКОЛОР • 3G/4G антенны
www.domantenn.ru

Индустриальный пр., д. 35 **525-25-02**
ул. Шостаковича, д. 5 **448-60-13**
Богатырский пр., д. 31 **448-60-13**
Всеголовжск, Всеволожское шоссе, д. 72 . **978-80-80**

АВТОТОН
центр тонирования и автовинила

Компания «АвтоТон» предлагает:
Тонирование автомобиля от 2500 р.
Антигравийные пленки

Противоугонная маркировка стекол
Ремонт лобовых стекол

Avtotonspb.ru ул. Шателена, 9 тел. 986-99-59

Текст: Ольга Журавлева
Фото: из личного архива
Анны Здор

КРАСАВИЦУ АННУ ЗДОР
ЗРИТЕЛИ ПОЛЮБИЛИ
СРАЗУ ЖЕ ПОСЛЕ ЕЕ
ДЕБЮТА В ФИЛЬМЕ
«ВОРОЖЕЯ».
А ПОПУЛЯРНЫЕ СЕРИАЛЫ
«ПОБЕГ», «ОДНА НОЧЬ
ЛЮБВИ», «МУЖЧИНА
ВО МНЕ» ТОЛЬКО
ЗАКРЕПИЛИ ЭТОТ УСПЕХ.
СЕГОДНЯ АННА ИГРАЕТ
В «САТИРИКОНЕ»,
ВОСПИТЫВАЕТ ДОЧКУ
ВАРЕНЬКУ
И С УДОВОЛЬСТВИЕМ
ВОДИТ АВТОМОБИЛЬ.

Анна Здор:

«У каждого автомобиля свой характер»

— Аня, когда вы поняли, что нужно самой сесть за руль?

— Если честно, это я поняла еще в детстве. Будучи ребенком, уже знала, что непременно буду водить автомобиль. Видимо, это было у меня в крови. Я обожала аттракционы-машинки и могла истратить на них все билетик в парке развлечений. В то время как другие дети бежали на американские горки и карусели, я крутила руль и давила на газ. С замиранием сердца ждала каждой поездки на дачу, потому что папа, когда мы подъезжали к лесной дороге, сажал меня к себе на колени — и я рулила! Это было настоящее счастье! Он показывал, как объезжать ямы, объяснял, где какая педаль и как переключать скорость. И хоть ноги у меня еще совсем не дотягивались до педалей, я впитывала как губка каждое его слово и каждое движение и втайне мечтала побыстрее стать взрослой и сесть за руль самостоятельно!

— Когда стали взрослой, легко получили права?

— Я честно отходила в автошколу. Знала назубок все правила дорожного движения. Не пропустила ни одного занятия. Но получила права все-таки со второй попытки. Меня сразу предупредили, что с первого раза это практически нереально. Я очень горда тем, что ничего не покупала. Но получить права это еще полдела, главное, научиться ездить, не бояться, чувствовать габариты автомобиля. Моим главным учителем стал папа. Он у меня летчик-истребитель, когда-то учил летать курсантов. Поэтому очень быстро я была подготовлена к «полетам» по автомобильным дорогам. Было много слез и нервов, так как папа учитель строгий. Но я очень упорная в достижении своей цели и трудолюбивая,



Хорошо, когда любимый рядом... Рядом, я сказала!

вая, сдаваться и останавливаться не собиралась. Поэтому уже через неделю я одна поехала в Москву. Мы жили тогда в Подмоскowie. Помню свой первый выезд в «большой город». Поехала в театр играть спектакль, когда припарковалась и вышла из машины, у меня тряслись колени и дрожали руки, но я была безумно рада. Я сделала это!

— Сейчас не лихачите?

— Водитель я разный. Стил вождения зависит от настроения и от пассажиров, которых я везу в салоне. Когда еду одна, люблю полихачить, включаю громкую музыку, пою и прибавляю скорость. Но, разумеется, все это в пределах разумного. А вот когда со мной дочка, стараюсь ездить предельно акку-

ратно. Ответственность за маленького человечка все эмоции за рулем сводит на нет.

— Что для вас означает фраза «женщина за рулем»?

— Женщина женщине рознь. Нельзя всех под одну гребенку. С фразой «женщина за рулем» — как обезьяна с гранатой» я не соглашусь. Безусловно, есть и такие, но, на мой взгляд, женщины водят автомобили гораздо аккуратнее, и они осторожнее мужчин. Да и правила дорожного движения нарушают реже.

— Вам приходилось сталкиваться с водителями, которые своими действиями показывали свое мужское превосходство?

— Постоянно с этим сталкиваюсь. Но когда встречаюсь на дорогах с подобным хамством со стороны мужчин, в ответ лишь улыбаюсь снисходительно: ну, молодец, ты мужик! Самоутвердился? Доволен? Обогнал, ты первый! Улыбка — лучшее оружие в такой ситуации, она обескураживает и вгоняет в краску.

— Своей узнаваемостью приходилось пользоваться?

— Бывало. Но стараюсь этим не злоупотреблять. На дорогах мы все — участники движения, и если не правы, нужно отвечать за свои поступки.

— Что для вас значит автомобиль?

— Без машины сегодня жить невозможно. Особенно если у вас есть маленький ребенок. Магазины, больницы, сумки, коляски — тут автомобиль незаменим. Но я все же, по возможности, стараюсь ходить пешком. А в час пик предпочитаю метро. Можно рассчитать время в пути на машине, но никогда не знаешь наверняка, сколько





реально его потребуется, чтобы до-
ехать. А я очень пунктуальный человек,
патологически не люблю опаздывать.

– На какой машине ездите?

– Сейчас у меня «Судзуки» SX4. До
этого был «Ниссан». Я предпочитаю
«япошек». Доверяю им. Когда у меня
появилась доченька, стало ясно, что
нужно приобретать что-то побольше.

– Многие автолюбители и профес-
сионалы «очеловечивают» свой ав-
томобиль: знают, какого он пола,
дают ему имя. У вас такого никогда
не было?

– Конечно! Ведь это твой железный
конь, твой верный товарищ, который с
тобой практически ежедневно. У каж-
дого автомобиля свой характер, свои
нравы. Говорят же, что если решил
продать, ни в коем случае не говори об
этом в машине, она обидится. Первый
автомобиль был девочкой под име-
нем Варька. Когда ее продавала, чуть
не плакала, хотела, чтобы она попала
в хорошие руки. Теперь мальчик —
Яшка. Они для меня как живые.

– Сколько машин вы поменяли за
свою автожизнь?

– Пока личных автомобилей у меня
было только два.

– Вам приходилось кого-то из дру-
зей или родственников обучать во-
ждению автомобиля?

– Пока нет. Но думаю, из меня
получился бы хороший учитель.
Я очень хотела, чтобы мамочка села

за руль. Но она кате-
горически против.
Мы с папой пытались
ее обучить, но мама
боится, а если есть
страх, то на дорогах
делать нечего.

– Назовите три основ-
ных правила, которым
должен следовать автолюбитель.

– Быть внимательным и сосредото-
ченным за рулем, быстро и своевре-
менно реагировать на ситуацию.
С уважением относиться к другим
участникам дорожного движения. Но
главное — соблюдать правила!

– У вас были неожиданные или ве-
сельные случаи на дороге?

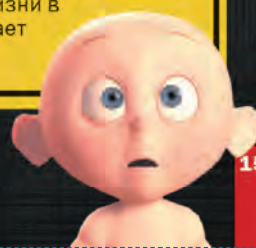
– Был неожиданный случай, но ве-
селым его точно назвать нельзя. При-
чем о том, что произойдет, я знала за-
ранее. Мы сидели с подружкой в кафе,
и я вдруг ясно увидела ситуацию... Но
говорить ничего не стала, а на всякий
случай спросила ее, куда звонить
в случае аварии. Потом села за руль
и поехала. Через несколько метров
откуда-то появился огромный мусоро-
воз. Я знаю, что от таких «монстров»
лучше держаться подальше, поэтому
дистанцию увеличила. Вдруг он резко
остановился и начал сдавать назад. За
мной уже образовалась целая верени-
ца машин, и дать задний ход я не мо-
гла, а он продолжал ехать, будто не видя
меня. Я начала сигналить, но мусоро-
воз не останавливался, упорно двига-

Первый
автомобиль был
девочкой под
именем Варька.
Когда ее продавала,
чуть не плакала,
хотела чтобы она
попала в хорошие
руки.

ясь назад. Наконец он
начал поворачивать в
арку, но я прекрасно
понимала, что он в
нее не вписывается, и
продолжала отчаянно
сигналить. Но все бес-
полезно! Только когда
уже раздался скрежет сми-
наемого железа моего капо-
та, мусоровоз затормозил. Но
самое интересное было после. Наша
авария перекрыла полностью дорогу.
И вот тут началось настоящее пред-
ставление. Сколько всего интересного
я услышала в свой адрес от проезжаю-
щих мимо, всегда же виновата женщи-
на. Даже предлагали деньги, чтобы мы
разъехались, никого не дожидаясь. По-
чему водитель мусоровоза так посту-
пил, до сих пор загадка. Но я придержи-
ваюсь мнения, что если происходят
вот такие мелкие неурядицы на доро-
гах, значит, тебя оберегают от чего-то
более серьезного.

– Ваши пожелания петербургским
автомобилистам...

– Я считаю, что в Петербурге люди
за рулем ведут себя более цивилизо-
ванно, чем в Москве. Однако все же
хочу пожелать с уважением относить-
ся друг к другу. Дорога — не место для
выяснения отношений и доказатель-
ства своего превосходства. Вспоми-
ните, пожалуйста, об этом каждый
раз, когда садитесь за руль. Ну и, ко-
нечно же, поменьше аварий и пробок.
И еще хорошего настроения в любую
погоду и в любое время года!



Новый Рен

смена приоритетов

PEUGEOT 308 ПЕРВОГО ПОКОЛЕНИЯ ПОЛЬЗОВАЛСЯ ЗАСЛУЖЕННОЙ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ В ЕВРОПЕ ЗА СЧЕТ НАМЕТИВШЕЙСЯ ТЕНДЕНЦИИ НА УЛУЧШЕНИЕ УРОВНЯ ФРАНЦУЗСКИХ МАШИН. В ЭТОМ ГОДУ ЗНАМЯ САМОЙ МОДНОЙ И ПОПУЛЯРНОЙ ФРАНЦУЗСКОЙ МОДЕЛИ ПОДХВАТИЛ НОВЫЙ PEUGEOT 308. И ВЫИГРАЛ ТИТУЛ «АВТОМОБИЛЬ ГОДА» В ЕВРОПЕ В 2014 ГОДУ. ДА, НОМЕР МОДЕЛИ ТЕПЕРЬ МЕНЯТЬСЯ НЕ БУДЕТ, ПОХОЖЕ, ЗАКАНЧИВАЮТСЯ ИНДЕКСЫ, КЛАССЫ МАШИН ВСЕ БОЛЬШЕ РАЗМЫВАЮТСЯ, А МЕНЯТЬ ПАТЕНТОВАННУЮ ФОРМУЛУ ИМЕНОВАНИЯ МОДЕЛЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НЕ ХОЧЕТ.



Правительство будет
начислять водительский
капитал за каждую вторую
купленную «Ладу»...

Peugeot 308:



Текст: БОРИС ИГНАШИН
Фото: PEUGEOT.COM

В сравнении с предшественником говорить о каких-то изменениях неуместно. Это просто совершенно другая машина, с абсолютно другим внешним дизайном и исключительно индивидуальным интерьером.

Во внешности нет и следа «акульего носа», столь характерного для всех моделей Peugeot на протяжении последнего десятилетия. Экстерьер потерял эксцентричность, зато приобрел исключительное изящество и тщательную проработку пластики поверхностей. Кузов очень плотный и компактный, ощущается немецкая практичность, ни сантиметра лишней пластмассы. Хрома немного, выглядит он вполне уместно, а качество исполнения потрясает. Это не просто покрашенная серебрянкой пластмасса, элементы даже на ощупь кажутся металлическими. Словом, новый Peugeot 308 абсолютно прекрасен и может побороться за звание самой красивой машины десятилетия среди хэтчбеков. При этом не пострадала и практичность, разве что зеркала имеют не самую удачную форму да погрузочная высота багажника чуть великовата — явно ради красивых линий заднего бампера.

Отыгрались дизайнеры на интерьере. Новая концепция i-Cockpit подразумевает изменение привычной эргономики. Приборы теперь располагаются выше обода руля, сам руль получился очень компактным и расположен низко. Схема не нова — ее уже использовали на моделях 208 и 2008, однако в данном случае она дополнена уникальной организацией центральной

консоли. Разработчики точно переиграли с i-phone. Сократить интерфейс до одной кнопки у них не получилось, но они подошли к некоему «кнопочному пределу», а может даже, и перешли его. На консоли осталось шесть кнопок и одна вращающаяся рукоятка. Чести быть представленными отдельными кнопками удостоились регулировка громкости и включения магнитолы, блокировка замка, включение обдува стекол, «аварийка», обогрев заднего стекла и зеркал и включение рециркуляции воздуха. Все остальные функции климатической установки и мультимедиа настраиваются с помощью большого сенсорного экрана. Это очень удобно на стоянке, но в движении уже может быть опасно, так что лучше настроить климат и звук заранее.

ФУТУРИСТИЧЕСКИЙ ИНТЕРЬЕР

Минимальное число кнопок, большой дисплей в центре и высокорасположенная панель приборов, а также тщательная прорисовка всех линий и использование отличных материалов создают ощущение полнейшего футуризма интерьера. С точки зрения «ощущения качества», это настоящий прорыв для французов. Даже их модели более высокого класса не могут похвастаться подобным ощущением. Эргономически многое спорно, но маленький бублик руля и удобная посадка компенсируют просчеты. У нового Peugeot 308 правильная посадка и правильный хват руля не конфликтуют с комфортом в дороге, а это многого стоит. Кресла спортивные, с выраженной боковой поддержкой и хорошим диапазоном перемещений. Они подчеркивают изменение позиционирования машины. Никакой типичной для «французов» аморфности, кресла по-немецки жесткие и удобные. Тактильные ощущения от





всех органов управления и вообще доступных элементов интерьера не подкачали: очень металлический «металл», отличная кожа и замша, приятный на ощупь мягкий пластик, выверенные ощущения на кнопках и рычажках и очень «хваткий» руль, который неприятно выпускать из рук. В целом у Peugeot 308 один из лучших интерьеров массовых машин в этом сегменте, только вместо немецкой педантичности и выверенности акцент сделан на эмоции и ощущение качества.

Разумеется, спереди очень комфортно и удобно. При росте 183 см диапазона продольной регулировки хватает с запасом, «чувство локтя» не возникает. Сзади не так здорово, ощущается и некоторая зажатость по высоте, да и для ног места не так много, как у конкурентов. Особого дискомфорта это не вызывает, но если у вас маленький ребенок в детском кресле или вы часто ездите с тремя крупными пассажирами сзади, стоит учесть этот момент. Зато проем задней двери большой и удобный, садиться — одно удовольствие. Обзорность спереди отличная, а вот с обзором назад — проблемы. Зеркала в угоду дизайну заузжены к внешней стороне, в заднее стекло мало что видно: оно расположено высоко и узко, а камера заднего вида совершенно «слепая». Даже будучи совершенно чистой в сумерках, она показывает что-то невразумительное, а если запачкалась, что бывает часто, рассмотреть что-либо вообще нельзя.

ПРАКТИЧНОСТЬ И ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ

За рулем машины ощущения необычные. Обращает на себя очень приятный и удобно расположенный рычаг КПП, жаль только, что это «автомат», его хочется дергать почаще, и электрический ручник, алгоритм работы которого подразумевает совершенно антидрайверское использование педали тормоза для растормаживания, так что дрифтить с ним сложновато. В нашем распоряжении оказалась машина в топовой комплектации с надувным 150-сильным мотором, шестиступенчатой АКПП aisin и бесключевым запуском.

После нажатия кнопки «старт» оживают приборы, и появляется еще один повод для недоумения — указатель тахометра вращается против часовой стрелки, вызывая

какие-то странные ощущения. При разгоне мозг разрывается от дисгармонии поведения приборов, слишком глубоко засели представления о слаженном беге стрелок по шкалам. Динамика разгона очень хороша. Обращает на себя внимание жестковатое поведение АКПП. Даже в комфортном режиме переключения жесткие, а гидротрансформатора, такое ощущение, будто нет вовсе. При старте же с места, напротив, наблюдается легкая задумчивость. Я даже засомневался: уж не «робот» ли тут установлен? При динамичном движении алгоритмы коробки начинают подводить. Она теряется, переключает передачи с ощутимой задержкой. Исправить ситуацию могло бы ручное переключение, но вот беда, на новом Peugeot 308 нет подрулевых лепестков, так что для ручной коррекции надо заранее перевести рычаг в положение ручного переключения — и только тогда... В общем, делать этого лишний раз не хочется. А вот шасси у Peugeot 308 отличное, уже без всяких «но». Машина очень собранно рулится, неровности проглатывает на ура, крупные ямы проходят ожидаемо жестковато, без негатива. В общем, хочется драйва и на трассу, но, к сожалению, на машине шипованная резина и на КАД нас не пустят. Приходится сдерживать себя и не слишком «шустрить» в городском трафике.

Очень порадовали тормоза. У педали появился ход, выверенное усилие и хорошая информативность. В общем, немецкий канон и тут дал о себе знать. ESP не отключается полностью, так что на скоростях выше 40 км/ч никаких заносов. При этом поведение системы очень аккуратное, явно прочувствовать момент ее включения так и не довелось, но при активном движении по скользкой трассе характерный запах тормозных колодок выдает ее работу с головой.

Итоговое впечатление от машины более чем приятное. Практичность и индивидуальность прекрасно сочетаются в новом Peugeot 308. Кто-то найдет для себя драйверское шасси и отличную динамику, кому-то важнее внешность и дизайн салона. Она не столь женственна, как прошлая модель, скорее унисекс. И это очень сильный конкурент немецким хэтчбекам, в первую очередь «Гольфу». Вот только цена у нас выше, чем у «Фольксвагена». Наверное, это доплата за индивидуальность, чтобы не быть просто Das Auto.

ЦЕНА НА АВТОМОБИЛИ 2011 - 2015 ГОДА ВЫПУСКА

от **397⁰⁰⁰**
до **1199⁰⁰⁰**

Текст: Дмитрий Полянский

Фото: GOV.SPB.RU



Паркомат денег не берет

СИСТЕМА УЛИЧНОЙ ПЛАТНОЙ ПАРКОВКИ, КОТОРУЮ ТЕСТИРУЮТ И СКОРО ВВЕДУТ В ПЕТЕРБУРГЕ, ПРИНЕСЛА МАССУ НЕПРИЯТНОСТЕЙ АВТОМОБИЛИСТАМ МОСКВЫ. В СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЕ ТОЖЕ УСТАНОВЯТ ПАРКОМАТЫ БЕЗ ПРИЕМА НАЛИЧНЫХ: ПЕРЕДАЧА ДЕНЕГ БУДЕТ ОБРЕМЕНЕНА ТЕХНИЧЕСКИМИ СЛОЖНОСТЯМИ И КОМИССИОННЫМИ СБОРАМИ, А ПРИ ИНФОРМАЦИОННЫХ СБОЯХ ДАЖЕ ДОБРОСОВЕСТНЫЕ ВОДИТЕЛИ БУДУТ ПОЛУЧАТЬ ШТРАФНУЮ КВИТАНЦИЮ.

Общество защиты прав потребителей заявило о множестве жалоб москвичей, столкнувшихся в зоне платной парковки с затруднениями при оплате. В первую очередь это автомобилисты, не являющиеся жителями столицы, и те, кто нечасто пользуется паркоматом.

Платную стоянку на улицах в историческом центре Москвы стали вводить с 1 июня 2013 года. Водители могут внести деньги с помощью банковской карты или отправить sms с номером своего автомобиля. «Парковочные карты, продававшиеся поначалу, на данный момент отменены, а дорогостоящие абонементы не всеми востребованы», — отмечают в ОЗПП. — В итоге без проблем оплатить услугу могут только те водители, которые имеют на руках исправный телефон или банковскую карту. А оплату наличными принимают только терминалы Qiwi, которые нужно еще найти и заплатить за перевод комиссию».

В сентябре организация обратилась

к мэру Москвы Сергею Собянину с требованием навести порядок в этом вопросе.

Поскольку люди оказались лишены возможности расплатиться без использования специальных средств, такие условия пользования паркоматами нарушают закон «О защите потребителей». Он запрещает оказывать услуги с обязательной «нагрузкой» в виде дополнительных услуг.

Ситуация не стыкуется и с принципом равноправия. Закон не требует от граждан непременно иметь при себе мобильники с заранее пополненным счетом, гаджеты и банковские карты. Речь идет о городских улицах, не о частной территории, где инвестор вправе установить свои правила доступа. Наличные деньги еще никто не отменял, купюры и монеты не являются платежными средством второго сорта.

Правозащитники также обратили внимание властей на то, что многие платежи за парковку теряются. А те, что поступают на интернет-портал, проходят через коммерческий банк, расположенный в Петербурге. Все эти факты приводят к росту числа

оштрафованных водителей, говорится в заявлении.

Городской центр управления парковками Петербурга, который занимается реализацией проекта, подтвердил редакции, что паркоматы в нашем городе тоже не будут принимать наличные деньги. Предусмотрена оплата через банковские карты, sms и личный кабинет в интернете.

«Помимо неудобства для части водителей, неверен сам подход, — убежден заместитель председателя Общественного совета при ГУ МВД Александр Холодов. — Если и вводить платную парковку, по сути продажу воздуха, то зарабатывать на этом должен город. А привлечение частных организаций к кошельку государства — это верх безобразия».

Председатель автоклуба «А-24» Денис Шубин рассказал «Заправке», что после скандала московские улицы стали оснащать уже аппаратами, принимающими наличность.

«Хотелось бы, чтобы мы на эти грабли не наступили, — заметил эксперт. — Но в Петербурге все, что касается подготовки введения платной парковки, делают потихому, не ставя в известность горожан и не проводя общественное обсуждение. Нас просто ставят перед фактом».

Пилотная зона платной парковки будет запущена в мае. Стоимость места — 60 рублей в час. Оплата должна быть произведена в течение 15 минут после остановки, а покинуть его необходимо не позднее 10 минут после окончания оплаченного времени. Занятие места без оплаты влечет штраф в 3 тысячи рублей.

Сказка по имени Грузия

Текст и фото:
Константин Гаврильчик

МНОГИЕ ЛЮДИ МЕЧТАЮТ УВИДЕТЬ ПАРИЖ (УМЕРЕТЬ ТАМ, СЛАВА БОГУ, ЖЕЛАЮЩИХ МАЛОВАТО), А МНЕ ВСЕГДА ХОТЕЛОСЬ ПОБЫВАТЬ В ГРУЗИИ. БЫЛО ПОЧЕМУ-ТО ПОНЯТНО, ЧТО ТАМ — ЗДОРОВО. ПОЭТОМУ КОГДА ПРОШЛЫМ ЛЕТОМ ЗНАКОМЫЕ ПРЕДЛОЖИЛИ ОТПРАВИТЬСЯ В БАТУМИ, Я ТУТ ЖЕ СОГЛАСИЛСЯ. А ПОСКОЛЬКУ ПОЕЗДКА ПО СРОКАМ СОВПАЛА С ОТПУСКОМ, РЕШИЛ И ЖЕНУ С ДЕТЬМИ ПРИХВАТИТЬ. В РЕЗУЛЬТАТЕ КРАСОТОЙ И ГОСТЕПРИИМСТВОМ ЭТОЙ УДИВИТЕЛЬНОЙ СТРАНЫ МЫ НАСЛАЖДАЛИСЬ ВСЕМ СЕМЕЙСТВОМ.



малазийский «Боинг»), поэтому коллеги провожали меня, как в последний путь. Однако до Батуми мы добрались без происшествий. И сразу из аэропорта отправились на небольшую экскурсию по городу.

Поющие фонтаны и Чача-тауэр

Одна из самых ярких и запоминающихся достопримечательностей Батуми — поющие фонтаны. Любоваться ими лучше всего вечером, когда включается подсветка. На фоне черного южного неба водно-световое шоу смотрится просто фантастически. По этой причине вечером здесь не протолкнуться: все коют, танцуют и фотографируются на фоне фонтанов. Кроме того, непременно стоит посетить Чача-тауэр, раз в день в течение 15 минут там совершенно бесплатно можно попробовать чачу. Прокатиться на недавно запущенной канатной дороге, с верхней площадки которой открывается потрясающей вид на Батуми. И конечно, увидеть самую романтическую достопримечательность города — памятник Али и Нино, являющийся символом вечной любви и

о Грузии было решено добраться самолетом. Отпуск выдался коротким — всего две недели, поэтому тратить одну из них на дорогу было просто неразумно. Так получилось, что лететь нам предстояло через Киев (уже после того, как рухнул

понимания между народами разных национальностей.

Кстати, передвигаться по центру Батуми лучше пешком, на машине вы рискуете провести довольно много времени в пробках. А вот если возникло желание выехать за город, лучше воспользоваться услугами такси. Его можно вызвать по телефону, а можно найти машину самостоятельно. Практически на любом перекрестке в старом городе стоят частники, ожидающие пассажиров. Грузины очень любят торговаться, так что существует шанс уменьшить стоимость проезда. Однако тут все зависит от вашего красноречия и готовности водителя к компромиссу. Мы, к примеру, отправившись в знаменитый Батумский ботанический сад, попали на оборотистого аджарского дедушку, который сначала охотно согласился с нашей ценой. Когда же мы добрались, выяснилось, что от того места, куда можно подъехать на машине, до собственно входа в сад нужно еще идти пешком чуть ли не километр. Но он любезно готов отвезти нас ко второму входу, где такой проблемы нет. Правда, это будет стоить на пять лари дороже. Мы посмеялись находчивости деда и заплатили требуемую сумму. Ибо экономить на отдыхе — грех!

Черный песок Уреки

Еще одно место, которое расположено неподалеку от Батуми и которое обязательно следует посетить, — это Уреки. Если на пляжах в Батуми вас везде встретит галька, то главной особенностью данного курорта являются пляжи с черным песком, который называют магнитным из-за высокой концентрации в нем магнетита. Целебные процедуры с использованием данного песка популярны с незапамятных времен, поэтому поток туристов на местные пляжи не иссякает. Помогает песок при сердечных болезнях и при болях в суставах, в об-





щем, к чему его ни приложи, все выздоровеет. Прибавьте сюда сосны и эвкалипты, растущие вдоль побережья, которые отлично очищают и ионизируют воздух, — и вы получите картинку райского уголка, предназначенного для размеренного отдыха с семьей.

Добраться до Уреки из Батуми не составляет труда. Всего 50 км на машине — и вот вы уже нежитесь на знаменитом черном песке. Правда, часть пути придется ехать по серпантину, так что времени на дорогу уйдет больше, чем потребовалось бы на преодоление 50 км в окрестностях Петербурга. О передвижениях по Грузии на машине хочется сказать особо. В целом грузины ездят довольно свободно, не особенно утруждая себя соблюдением правил дорожного движения. Пересечение двойной сплошной является делом вполне обычным, а вот пропускать

пешеходов, напротив, не принято. Если кто-то остановился перед переходом, сзади все дружно начинают сигналить. Вообще грузины — народ темпераментный, так что давят на клаксон решительно по любому поводу. Свой взгляд

у местных водителей и на то, кто кого должен пропускать на дороге. Лучше всего его описывает фраза:

«перекресток первым проезжает тот, кому это нужнее».

А вот скоростной режим грузины стараются соблюдать, поскольку везде стоят камеры, которые автоматически фиксируют нарушения и отправляют «письма счастья» владельцу машины.

Долго будет Сванетия сниться

Еще одна отличительная особенность передвижения по местным дорогам — это встречи с... коровами. Они в Грузии — везде. Летишь с горы, а за поворотом — стадо коров. Им, кстати, темпераментные грузины не сигнализируют.

Корова в Грузии — кормилица, поэтому местные терпеливо пропускают буренок, если они переходят дорогу, или объезжают, если коровы неспешно бредут по трассе. В чем мы неоднократно смогли убедиться, когда поехали на машине в Сванетию.

Конечной точкой нашей поездки была Местия — административный центр Сванетии. Честно скажу, добраться туда оказалось совсем непросто. Существенную часть пути пришлось проделать по горным дорогам, где мы столкнулись еще с одной особенностью путешествий по Грузии за рулем. Перегруженная машина на долгих и медленных подъемах с крутыми, на 180 градусов, поворотами постоянно норовила закипеть. Впрочем, бороться с этой напастью оказалось довольно просто. Открываете окна, врубаете печку на полную

Что почему в Грузии?

Литр бензина: от 2.15 до 2.40 лари.
Езда без прав: штраф 200 лари.
Превышение скорости: штраф от 50 лари.
Проезд через закрытый переезд: штраф 50 лари.
Вождение в пьяном виде: лишение прав на 6 месяцев.
Авария в пьяном виде: лишение прав на 3 года.
1 лари — 37 рублей



катушку — и вперёд. Безусловно, комфортным подобный способ передвижения назвать сложно, однако двигатель точно не перегреется. Кстати, чуть позже мы подсмотрели у местных водителей еще один способ борьбы с закипанием — многие грузины для этого предпочитают чуть приоткрывать капот.

В итоге дорога от Батуми до Местии заняла около 10 часов, однако никто из нас не пожалел о преодоленных километрах. Край тысячи башен, а именно так еще называют Сванетию, способен произвести впечатление даже на самого искушенного путешественника. Туристов со всего мира привлекают сюда культура этого народа и уникальные сванские башни. Уникальные, потому что дошли до нашего времени практически в идеальном состоянии. А ведь они были построены в XII-XIII веках! Сваны никогда ни на кого не нападали и никогда не были захвачены. Основные соперничества происходили между сванскими кланами. Башни были призваны показать мощь и силу поселения или семьи.

Чем больше башен, тем сильнее местный господин.

Культура Сванетии тоже уникальна. Эта страна на протяжении тысячелетий была практически отделена от остального мира. Здесь даже люди выглядели и до сих пор выглядят по-другому. Поэтому и произведения искусства, оружие, книги, строения являются характерными только для этого региона.

А уж красота здешней природы настолько фантастическая, что словами об этом не рассказать, все это нужно видеть. Так что Сванетию мы покидали с четким желанием когда-нибудь обязательно вернуться в этот благословенный край.



Два грузина несут медведя,
навстречу третий:
— Гризли?
— Нэт, душылы...



— Дорогой, мы после твоей SMS «Я в обезьяннике» весь зоопарк обыскали, но тебя там не нашли...



CHILLIWACK.COM

Чего в мире больше — зеленого или деревянного?

Муж подарил машину — не скажу на скольколетие... Прямо как в песне поётся: «Кто автомобиль тебе купил? Я автомобиль тебе купил!» А на права у него не то что не хватило, а, видимо, на принцип



blonde@kurier-media.ru

пошёл, чем и обрёк меня на мучения страшные, лютые. Сначала подумала — ну и что такого, автошкола прямо рядом с моим фитнесом, очень удобно!

Выучусь быстренько и буду ездить по честному, без обмана. Справку получила довольно быстро, только с психиатром заминка вышла. Он меня спрашивает, как дуру какую: чего, мол, в мире больше — зелёного или деревянного? Ну я и ответила, что летом — зелёного, а зимой, когда листьев нету, — деревянного... А он позвал ещё кого-то и попросил повторить! А потом они ещё долго пытались, а точно ли мне нужны права — на такси комфортнее и можно прямо на ходу красить ногти. Но я стояла насмерть, пока они не поставили подпись.

А потом я познакомилась с инструктором, он оказался молодой, но мрачный. Повёл он меня на площадку со столбиками. Мама дорогая! Если бы я знала,

какой это кошмар. У меня-то в машине педали две, как у всех нормальных людей, а он меня посадил в такую, где их зачем-то три, а ручка с цифрами вообще не такая! Через полчаса стало ясно, что с этим чудовищным агрегатом мы каши не сварим, и мы пошли другую машину выбирать. А там у них в гараже стоит одна, почти такая же, как моя, только цвет другой. Неужели сразу нельзя было её выбрать — похоже, инструктор мне попался какой-то тупой. А прямо на моей нельзя, оказывается, там педалей для инструктора нету.

На следующий день мы поехали в город, и вот это было уже гораздо веселее, чем между столбиками дурацкими мед-

ленно крутиться. Он всё удивлялся — отчего мне вообще не страшно? А чего там бояться, непонятно. Сколько народу ездит, и что — всем им страшно? Я иногда косилась на инструктора, так вот — он боялся гораздо больше, чем я, его левая рука зависла в воздухе в странном положении и зачем-то он всё время ногами дёргал. Нервным вообще на такую работу нельзя. А я и заглохла два раза только, и то лишь потому, что он не вовремя хотел объяснить мне про знаки, под руку говорил. А один раз и вовсе за сердце схватился, когда я повернула налево, не пропустив встречу. Ну а что! Мой муж вот никогда не пропускает, отчего же мне так нельзя?!

РАССКАЗ ИНСТРУКТОРА

Ох и ох... Чтоб я ещё раз сунулся в инструкторы! Перекантоваться хотел, пока машина моя извозная в ремонте. В автошколу нынче нормальные не приходят, что ни персонаж — песня отдельная. Сколько их ни повидай, сколько валерьянки ни пей, а каждый раз укасаюсь заново. Эта — точно последняя, ноги моей больше... Приходит такая цаца. Глазками хлоп-хлоп, губки, каблучищи. Кто таких вообще убеждает, что им надо водить? И почему у них всегда перепутано право-лево? На площадке язык сломал, повторил раз пятьдесят: «Куда зад, туда и руль!» Тут даже право-лево не надо знать, но упорно ведь наоборот делает. Площадка — ладно, на дороге хуже. Знак ей показываю — «Движение запрещено». А она такая — что, совсем запрещено, даже вперёд?.. Да, чёрт возьми, совсем-совсем запрещено, категорически то есть! Стукнуть бы по башке, да визгу не оберёшься. «Как, — говорит, — я должна понять, что оно запрещено, если в этом белом круге ничего не нарисовано?» И ведь прёт вперёд уверенно, таким море по колено и сто вёрст не крюк.

А в последний день и говорит: «Ой, вы такой классный, я вас подружкам посоветую, можно?» И коньяк протягивает с улыбкой. Нее-е-ет, только не это! Ну то есть коньяк-то пригодится как раз после этого всего, а подружек я вон напарнику спихну, он подводник бывший, нервишки у него покрепче, должно быть.

БАЙКИ С ЗАПРАВКИ

СКОРАЯ ПОЛИЦЕЙСКАЯ ПОМОЩЬ

Поехали мы как-то с приятелем на дачу на черной тонированной «девятке». К слову сказать, погода совсем не радовала, шел дождь и улицы были практически затоплены. А машина у приятеля старенькая совсем, и время от времени глохла. В очередной раз она «умерла» в огромной луже где-то в Навловске. Вода доходила почти до порогов, поэтому мы, естественно, не горели желанием покидать салон. Сидим, размышляя, что делать дальше, вдруг подъезжает милиционерский «уазик». Полицейские по громкой связи просят открыть окна, мы, естественно, подчинились, они документы требуют. Мы в окно передаем свидетельство о регистрации, права и прочее. Проверили они все, убедились, что с документами у нас все в порядке, и спрашивают: «А чего тут в луже стоите?» Мы честно отвечаем, мол, заглохла, а ноги мочить не хотим. Ждем, пока электрика высохнет! А то, что произошло дальше, порвало разум в клочья. Полицейские вышли из машины — под проливной дождь и прямо в лужу — и вытолкали нашу «девятку» на более-менее сухое место. После чего сели в машину и уехали! Это был поступок, достойный уважения! А дальше приятель пошаманил что-то под капотом, «девятка» завелась, и мы без приключений добрались до дачи.



ЛЕНА, ТОЛЬКО ДВЕРЬ НЕ ОТКРЫВАЙ

Несколько лет назад собрались мы с друзьями отдохнуть на природе. Пятница, вечер, у всех в мыслях поскорее погрузиться в речку да пива холодненького испить, ибо жарко очень. Последний кусок нуты едем очень осторожно, накануне прошли ливни и дорога, мягко говоря, не ахти. После очередного поворота видим картину: на узкой лесной дороге в колее стоит Lancia. Вода уже выше порогов, за рулем испуганная девчушка, а ее парень, злой как черт, пытается в одиночку вытолкать машину. Мы останавливаемся, чтобы помочь. Парень в этот момент просит подружку перестать газовать, чтобы машина дальше не закатывалась. Стекла закрыты, видимо, чтобы брызги в салон не летели. Девочка изображает жеста, что не понимает. Парень кричит: «Лена, только дверь не открывай!» И тут Лена со словами «Что ты говоришь?» распахивает водительскую дверцу и сразу получает в салон ведер десять воды. Мы в шортах-плавках бредем к машине. Выясняется, что она уже давно сидит на брюхе. Самое обидное, что до нашего лагеря осталось всего 700 метров каких-то проехать. Мы, отправив девочек с палатками вперед, пытаемся, достав-таки пиво, всем миром вытолкать застрявшее авто. Безрезультатно. Сзади постепенно выстраивается хвост из машин с отдыхающими, дорога — одна — и никому до берега реки не проехать. В итоге лишь через два с лишним часа, порвав два стальных троса, нам удалось выдернуть злостатную Lancia при помощи местного мужика, приехавшего на тракторе.



Пусть муж штраф платит

Вторая машина в семье у нас появилась много лет назад, когда это было еще в диковинку. Однажды мы с мужем заехали в гости к друзьям, а оттуда каждый на своей машине отправились домой. Он впереди, я за ним. По дороге супруг вдруг резко взял вправо, включил аварийку и остановился. Я прямо из левого ряда метнулась к нему, подрезая соседей и выслушивая справедливое библиканье. Выскакиваю из машины с криком: «Что случилось?» А он, оказывается, просто потерял меня из виду и решил подождать. Разозлилась я жутко, я ведь из-за него чуть в аварию не попала! Села в машину, газ в пол, муж отстал безнадежно. Останавливает меня гаишник: «Куда это вы так мчитесь? Сейчас буду вас штрафовать!» Я ему с жаром: «Да! Штрафуйте меня! Пусть муж еще и этот штраф оплатит!» Гаишник недоумевает: «При чем тут муж?» Объясняю: «Я с ним только что поругалась, это он виноват, что я скорость превысила, вот пусть он ваш штраф и оплатит!» Гаишник оглядывается — никого вокруг, только мы с ним вдвоем на дороге. Осторожно заглядывает в салон машины — тоже никого... И осторожно так говорит: «Не волнуйтесь, пожалуйста, заведите машинку и медленно-медленно езжайте домой, там чайку выпьете, на диванчике полежите — и все пройдет». Даже штраф не стал выписывать! Видимо, побоялся связываться с сумасшедшей женщиной, которая с несуществующим мужем ругается!

Обыкновенный мужик, высунув из-под дорожных кустов руку с феном, затормозил автомобильный поток до разрешенной скорости.

Для того чтобы не платить штрафы за нарушения, снятые автоматическими камерами на дороге, рекомендуется прицепить на лобовое стекло наклейку «Photoshop».

Инструктор по вождению:
- Куда? Куда?! Знак какой?!
Курсантка автошколы:
- Дева... Год Обезьяны...

- А «Мерседес» доедет из Хабаровска в Москву?
- Да!
- А «Тойота»?
- Тоже!

- А «Лада»?
- И она доедет.
- Ну если так, то нафига платить больше?! Беру «Ладу»!
- Вам её на эвакуатор ставить или на автовоз?

После того как злоумышленники сняли колеса с «копейки» Сергея, он еще полгода проехал на кирпичках, не замечая разницы.



XXIV МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

МИР АВТОМОБИЛЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

1-5
апреля
2015



самые громкие новинки

**потрясающие автомобили
TUNING & CUSTOM**

**новейшие технологии и
автомобильные гаджеты**

**грандиозная распродажа
автомобилей AutoOUTLET!**

розыгрыш АВТОМОБИЛЯ и других призов

БИТВА КЛУБОВ! EXTREME RACING & DRIFT SHOW

**Кубок Балтии ЕММА RUSSIA
по Автозвуку и Тюнингу**

молодые рок-таланты и будущие поп-звезды

БИЛЕТ ЗА ПОЛЦЕННЫ на www.autoworlindexpo.ru

РЕКЛАМА



(812) 777 04 04



Место проведения:
СКК, Ю. Гагарина 8,
ст. метро «Парк Победы»

Режим работы:

- Ср (1 апр): 10.00-17.00
- Чт, Пт (2 и 5 апр): 10.00-20.00
- Пн, Сб (3-4 апр): 10.00-22.00

5 КОЛЕСО

ОС
«ОС»
777-0-100

MAGICA MANERA

MARCA
русская классика

АВТОМОБИЛЬ ГОДА
ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТРЕНД

АТ

Ремонт
Самые лучшие

0+

Скачай бесплатно мобильное
приложение ЛУКОЙЛ и увидишь –
МЫ РЯДОМ С ТОБОЙ!



ЭКТО PLUS ЗАВОДИТ ВАШУ МАШИНУ



PORSCHE

ВЫБИРАЕТ

