

октябрь-ноябрь 2015 #5 (026)

BMW представил «заряженную» версию X4

/ 04

Колесо особого назначения

НЮАНСЫ И РИСКИ ЕЗДЫ
НА ДОКАТКЕ / 08

ТЕСТ-ДРАЙВ / 18-20

Nissan Terrano

РЕКЛАМА

ЭВАКУАТОР-МАНИПУЛЯТОР С ФАРКОПОМ

ПЕРЕВОЗКА Д.М., СПЕЦТЕХНИКИ,
СТРОЙМАТЕРИАЛОВ, ХОЗБЛОКОВ,
БЫТОВОК И РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ

Санкт-Петербург, Лен. область, Финляндия, Россия

СЛОЖНАЯ ЭВАКУАЦИЯ Д.М. (ИЗ КЮВЕТОВ)
ВОЗМОЖНА ЧАСТИЧНАЯ ПОГРУЗКА

УТИЛИЗАЦИЯ
АВТОМОБИЛЕЙ

24
ЧАСА

(812) 977-7-977, 8 (921) 915-25-78

www.starter-remont.ru

для иномарок:
легковых, грузовых
и спецтехники

СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ

РЕМОН ПРОДАЖА ОБМЕН КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Митрофаньевское шоссе, д. 15
309-10-07, 984-01-35
alt@starter-remont.ru

Лужское ул., д. 3
242-16-77, 943-29-75
sever@starter-remont.ru

STARTER_0514_PENDAMA

ЗИМА БЛИЗКО

19 ОКТЯБРЯ 2015 — 15 НОЯБРЯ 2015

**УЧАСТВУЙ
И ПОЛУЧАЙ
ПОДАРКИ!**



500 р.

3000 р.

ЕЖЕДНЕВНО

200 рублей
на счет мобильного телефона

ГЛАВНЫЙ ПРИЗ

**Годовой запас
топлива**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО

Сертификаты
на автомойку и шиномонтаж



**1 Заправь
30 л бензина
или 40 л ДТ
на АЗС ЛУКОЙЛ**

**2 Получи
скретч-карту**
с уникальным кодом
Скретч-карту Вы можете получить
у кассира



**3 Зарегистрируй
промо-код на сайте
www.100action.ru
или по SMS**
(Отправь sms на номер 2663)

В случае победы в акции для получения приза необходимо будет предъявить скретч-карты с кодами и чеки, подтверждающие покупку топлива.

Акция проводится на АЗС ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» с торговым залом в период с 19 октября 2015 года по 15 ноября 2015 года. Для участия в акции необходимо приобрести от 30 литров бензина ЭКТО SPORT (АИ-98-К5), ЭКТО PLUS (АИ-95-К5), Премиум Екстро-95 (АИ-95-К5), Регуляр-92 (АИ-92-К5) или от 40 литров ЭКТО DIESEL (ДТ-Л(3)-К5).

Полная информация об Организаторе акции, правилах проведения, количестве призов, сроках, месте и порядке их получения размещены на www.100action.ru.

© 2015 ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт»

Лукард

NTYRE

WIAOR

АЗС ЛУКОЙЛ

ИЗДАНИЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В УПРАВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ СВЯЗИ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ ПО САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: ПИ № ТУ 78-00915 ОТ 08.07.2011.

Распространяется бесплатно

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА»

ДИРЕКТОР С. А. ЯРКОВА

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР К. Е. ГАВРИЛЬЧИК

ГЛАВНЫЙ ХУДОЖНИК О. И. САМОЛИН

ДИЗАЙНЕРЫ-ВЕРСТАЛЬЩИКИ С. В. ГРИГОРЬЕВА,

Е. Н. САРБАЛИЕВА

Адрес издателя и редакции:

197022, СПб, ул. Льва Толстого, д. 9, пом. 5-Н.

Телефоны:

секретарь: 401-68-30,

рекламный отдел: 401-68-80,

отдел распространения: 401-68-30.

Адреса в Интернете: WWW.KURIER-MEDIA.COM

E-MAIL: info@kurier-media.ru

Для макетов: adv@kurier-media.ru

Отпечатано в ООО «Акцент Групп», 194044, Санкт-Петербург,

Б. Сампсониевский пр., д. 60 лит. И

Тираж 20 000 экз. Заказ № 2189-15

Установленные дата и время подписания в печать —

09.10.2015, 16.00. Фактические дата и время подписания

в печать — 09.10.2015, 16.00. Дата выхода — 12.10.2015.

Товары и услуги, рекламируемые в журнале, имеют необходимые сертификаты и лицензии. Редакция не несет ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Точка зрения редакции не обязательно совпадает с точкой зрения авторов. Материалы не рецензируются и не возвращаются. Редакция журнала и авторы запрещают перепечатку, использование материалов частично или полностью. По приобретению прав на перепечатку и использование материалов обращаться по телефону (812) 401-68-80.

ФОТО НА ОБЛОЖКЕ: BMMERTODAY.DE

НОВОСТИ

4, 5, 7, 9, 10, 11, 21 — Новости автомира

ШИНОМОНТАЖ

6 — Время выпустить «ШИПЫ»



МАТЧАСТЬ

8 — Колесо особого назначения



ФИНАНСЫ

12-13 — Я банкротом быть хочу, пусть меня научат



ИНИЦИАТИВА

14-15 — Стоит ли снижать лимит скорости?

ГОСТЬ НОМЕРА

16-17 — Анфиса Чехова: «Джип и женщина — вещи несовместимые»



ТЕСТ-ДРАЙВ

18-20 — Nissan Terrano: нет, я не Duster, я другой!



ПУТЕШЕСТВИЕ

22-23 — Ограбление по-французски



БЕЗОПАСНОСТЬ

24 — Угнали? Кто ищет, тот найдет

ЮМОР

25 — Байки с заправки

БЛОГ БРЮНЕТКИ

26 — Черепашка, багажник маслят и коктейль «Дальнобойщик»

AUTO ФОРМАТ

- Ремонт вариаторов (CVT)
- Ремонт АКПП
- Замена масла в CVT и АКПП
- Гарантия на ремонт — 1 год

Малый пр.,
В.О., 55
г. Санкт-Петербург

+7 (921) 942-65-42
+7 (812) 942-65-42
www.remont-variatora-spb.ru

КАРДАНЫ www.kardan-fix.ru
www.alldriveshaft.ru

СПб, Коллежский, ул. Автобусная, 5

- ремонт • балансировка
- изготовление • замена шлицевых

984-76-74, 41-494-41, 986-89-59

FranceMax

АВТОЗАПЧАСТИ
ТК «БОГАТЫРСКИЙ»

БОГАТЫРСКИЙ ПР.
Д. 14, КОРП. 2, ЛИТ. «В»
ПАВИЛЬОН № 51, (С/И 3144)

ТЕЛ. 8-952-211-10-33
ТЕЛ. 8-921-380-11-52



BMW представил «заряженную» версию X4

У ДЕБЮТИРОВАВШЕГО В ПРОШЛОМ ГОДУ КРОССОВЕРА BMW X4 ПОЯВИЛАСЬ НОВАЯ «ЗАРЯЖЕННАЯ» ВЕРСИЯ С ИНДЕКСОМ M40I.

Под капотом кроссовера BMW X4 M40i разместили шестицилиндровый бензиновый турбомотор из нового семейства силовых агрегатов. Он имеет рабочий объем три литра и развивает мощность 360 л. с. Среди особенностей нового двигателя — блок цилиндров из высокопрочного алюминия, интегрированный в выпускной коллектор турбокомпрессор, двухконтурная система охлаждения.

На то, чтобы разогнаться до 100 км/ч, новой версии кроссовера нужно всего 4,9 секунды, а максималь-

ная скорость ограничена электроникой на отметке 250 км/ч.

Трансмиссия — такая же, как у остальных версий автомобиля: восьмиступенчатый автомат ZF и полный привод. Однако модель BMW X4 M40i отличается от обычных кроссоверов перенастроенной подвеской, иной выхлопной системой и аэродинамическим обвесом. Единственное заметное изменение в интерьере — трехспицевый руль, как у других «эмок».

В продаже новая версия автомобиля появится в начале 2016 года, сообщает портал wtoom.ru.



НОВЫЙ ФЛАГМАН ОТ LEXUS

НОВЫЙ ФЛАГМАНСКИЙ СЕДАН LS от компании Lexus будет представлен на Токийском автосалоне 29 октября 2015 года, сообщает ИА «News».

На данный момент технические характеристики автомобиля держатся в секрете, но, по данным СМИ, новинка получит 5-литровый бензиновый двигатель V8 с мощностью более 500 лошадиных сил.

Автомобиль построят на совершенно новой заднеприводной платформе. Основным конкурентом в своем сегменте представители Lexus называют Mercedes-Benz S-Class Coupe.

RENAULT TALISMAN ЗАМЕНИТ LAGUNA

НОВИНКА, ПРЕДСТАВЛЕННАЯ RENAULT НА АВТОСАЛОНЕ ВО ФРАНКФУРТЕ, СДЕЛАНА В НОВОМ КОРПОРАТИВНОМ СТИЛЕ ФРАНЦУЗСКОГО АВТОГИГАНТА.

В модельной иерархии компании новый Talisman придет на смену модели Laguna. Автомобиль будет предлагаться в кузовах универсал и седан. Он получит систему полного привода, а линейка двигателей будет представлена 150- и 200-сильными бензиновыми моторами, а также дизельными агрегатами мощностью 160 и 110 л. с.

Ожидается, что в Европе продажи Renault Talisman начнутся в первой половине 2016 года. Российские же автолюбители пока не смогут купить новинку французского автоконцерна.



TOPREVIEWCARS.COM



RG.RU

У ДОЛЖНИКОВ НАЧНУТ ОТБИРАТЬ ПРАВА

ЗАКОН, ПРЕДЛАГАЮЩИЙ ЛИШАТЬ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ за долги, успешно прошел второе чтение в Госдуме. В список тех, к кому может быть применена подобная мера, добавили владельцев специальных транспортных средств — лодок, катеров, вертолетов. В тексте законопроекта прописано, что данная мера будет применяться к тем гражданам, у которых задолженность равна или превышает в 10 тысяч рублей.

В данном случае речь идет не о полном лишении прав, а о временном их изъятии. Документы будут возвращены сразу же после того, как должник рассчитается по всем долгам.

Подобная мера будет применяться к тем, у кого есть непогашенные долги по алиментам, возмещению ущерба и тому подобное. Во втором чтении к этому списку добавили и непогашенные штрафы за нарушения ПДД.

Исключение предполагается сделать лишь для профессиональных водителей, жителей труднодоступных регионов, инвалидов и опекунов инвалидов первой или второй группы.

Многие эксперты говорят, что подобная мера может стимулировать тех, у кого есть небольшие задолженности, но скорее всего не поможет решить основные проблемы в этой сфере.

«TOP GEAR» ВЕРНЕТСЯ В ЭФИР

ИЗВЕСТНАЯ БРИТАНСКАЯ ПЕРЕДАЧА про автомобили «Top Gear» выйдет в эфир в мае 2016 года, сообщает ИА «News» со ссылкой на The Independent.

Новым ведущим вместо уволенного со скандалом Джереми Кларксона станет Крис Эванс. Он рассказал, что новое шоу будет отличаться от того, что делал Кларксон. Отметим, что в новом варианте «Top Gear» зрители не увидят также Ричарда Хаммонда и Джеймса Мэя — коллеги Кларксона покинули шоу вместе с ним, чтобы начать работу над новым проектом, который получил название «House of Cars».

Эванс не уточнил, станет ли он единственным ведущим или же шоу будет проходить в старом формате с тремя ведущими.



MUSICBUSINESSWORLDWIDE.COM

Напомним, Джереми Кларксон был уволен с должности ведущего шоу «Top Gear» в марте 2015 года, после того как он публично оскорбил продюсера BBC Ойсина Таймона.

СКИДКА*

50

копеек

с литра топлива

Акция «Автоскидка» проводится с 12 октября 2015г. по 12 января 2016г.
*Предоставляется скидка 50 копеек с литра на все виды топлива.

Кроме ААЗС №144 «Свердловская-2» и ААЗС №145 «Матросова».

Условия Акции на сайте www.sznplukoil.com

АКЦИЯ!

НАСТУПИВШИЙ ОКТЯБРЬ ПРИНЕС С СОБОЙ ПЕРВЫЕ ЗАМОРОЗКИ, НАПОМНИВ ТОНКИМ УТРЕННИМ ЛЕДКОМ НА ЛУЖАХ, ЧТО ПОРА УЖЕ ПОДУМАТЬ О СЕЗОННОЙ СМЕНЕ РЕЗИНЫ. ПРИ ПОКУПКЕ ЗИМНИХ ШИН НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ РЯД НЮАНСОВ: ОТ ВЫБОРА РАЗМЕРА ДО ПОИСКА ШИНОМОНТАЖА, КОТОРЫЙ ПЕРЕОБУЕТ АВТОМОБИЛЬ КАЧЕСТВЕННО И НЕДОРОГО.

Текст: ВАЛЕНТИН КАРЕЛОВ
Фото: AUTOLOANSOLUTIONS.CA

Время выпустить

«ШИПЫ»

Для Петербурга вопрос «менять или не менять резину» лишен гамлетовского драматизма. Эксперты единогласны: если вы не хотите экономить на собственной безопасности, то переобуваться нужно однозначно. Причем делать это нужно не тогда, когда выпадет первый снег, а уже сейчас. Дело в том, что при понижении температуры воздуха резина протектора летних шин начинает терять свою эластичность. И чем температура ниже, тем сильнее «дубеет» резина. Уже при +7 °C летнее колесо теряет способность полноценно вдавливаясь в неровности дорожного покрытия, соответственно опорная поверхность шины контактирует только с верхним слоем рельефа дороги, и колеса при торможении скользят, вместо того чтобы останавливать автомобиль.

В состав же резиновой смеси протектора зимних шин входят специальные химические соединения, которые делают резину более мягкой и позволяют ей сохранять свои свойства при низких температурах.

А поскольку на улице ныне вовсе не жарко, пора уже отправиться в ближайший шиномонтаж, «не дожидаясь перитонита». В смысле — первого снега и приходящего вместе с ним «дня жестянщика».

Теперь разберемся, на что нужно обращать внимание при выборе зимней резины.

Первое, с чем нужно определиться, это размер. Тут имеет смысл ориентироваться на рекомендации производителя вашего автомобиля. Брать резину намного больше рекомендованной по ширине не стоит. Контакт колеса с дорогой, естественно, возрастет, однако при этом масса машины распределится таким образом, что сцепление шины с поверхностью дороги уменьшится. Если уж в магазине не оказалось нужного вам размера, лучше выбрать шины на размер меньше. Это позволяет немного сэкономить на резине и уменьшить вес колеса, что ослабит нагрузки на подвеску. А чтобы поменьше цеплять днищем сугробы, можно еще и слегка приподнять автомобиль, выбрав резину с высоким профилем.

Дальше следует решить еще один важный вопрос — что покупать: «шипы» или «липучку». Однозначного ответа на вопрос «что лучше?» не существует. Главное достоинство «шипов» — уверенное поведение автомобиля на льду, особенно подтаявшем, и плотно укатанном снегу. При этом «подкованная» резина сильно шумит, да и стоит существенно до-

роже «нешиповки» того же размера. Тем не менее, по статистике, около 70 % россиян предпочитают именно шипованные шины.

Альтернатива им — мягкая «липучка» без шипов. Такая резина больше подходит для езды по рыхлому снегу и снежной «каше». Кроме того, она обеспечивает отличное сцепление с дорогой в городских условиях, на дорогах, обрабатываемых солью и иногда засыпаемых снегом. Но только до первого гололеда... Тут шипы — вне конкуренции. Словом, каждый вариант имеет свои плюсы и минусы, поэтому водитель сам должен выбрать, что ему больше подходит.

Напоследок несколько слов о дальнейшей эксплуатации резины. Зимние шины, как «подкованные», так и не «подкованные», требуют бережной «обкатки» на первых 500-1000 километрах пробега: без резких торможений, с плавными разгонами и аккуратными вхождениями в повороты. Не стоит также забывать о балансировке и развале-схождении. А главное — следует помнить о соблюдении правил дорожного движения. Это не только продлит срок службы покрышек, но и увеличит безопасность движения. А это на дороге самое важное!

В РОССИИ СТАРТОВАЛИ ПРОДАЖИ НОВОГО KIA CEE'D

С 1 ОКТЯБРЯ РОССИЙСКИЕ АВТОЛЮБИТЕЛИ МОГУТ КУПИТЬ РЕСТАЙЛИНГОВЫЙ KIA CEE'D.

Базовая версия пятидверного хэтчбэка с 1,4-литровым 100-сильным мото-

ром, работающим в паре с 6-ступенчатой механикой, обойдется покупателю в 739 900 рублей.

Уже в начальной комплектации Cee'd Classic есть фронтальные и боко-

вые подушки и шторки безопасности, регулировка рулевой колонки по вылету и высоте, электропривод боковых зеркал и система предупреждения об экстренном торможении. Если добавить в эту комплектацию кондиционер, то цена вырастет уже до 784 900 тысяч рублей.

Топовая версия автомобиля Cee'd Premium будет стоить 1 169 900 рублей. В эту стоимость входит 1,6-литровый 135-сильный двигатель GDI, работающий в паре с 6-ступенчатой коробкой DCT с двумя сцеплениями. Плюс ко всему в автомобиле можно будет найти систему автоматической парковки, систему контроля мертвых зон, систему помощи при выезде с парковки задним ходом, панорамную крышу, ABS, камеру заднего вида, датчики света и дождя, климат-контроль, систему помощи при старте на подъеме и многое другое.

Помимо пятидверного хэтчбэка рестайлинговый KIA Cee'd доступен еще в двух вариантах кузова. Трехдверка Kia pro_cee'd стоит 839 900 — 1 169 900 рублей. Обновленный универсал Kia cee'd_sw оценили в 814 900 — 1 199 900 рублей.



AUTOLIB.SU

УЧАСТОК ТРАССЫ МОСКВА – ПЕТЕРБУРГ СТАЛ ПЛАТНЫМ

УЧАСТОК СКОРОСТНОЙ ТРАССЫ М11 МОСКВА — САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ИДУЩИЙ В ОБХОД ВЫШНЕГО ВОЛОЧКА, СТАЛ ПЛАТНЫМ С 21 СЕНТЯБРЯ, СООБЩАЕТ ПРЕСС-СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР».

— Плата будет взиматься на выезде с участка, то есть на пунктах взимания платы, расположенных на 258-м км дороги М11 при движении в сторону Москвы и на 330-м км — в сторону Петербурга. Стоимость проезда для легковых автомобилей в ночное время составляет 150 рублей, в дневное — 240 рублей. Тарифы для грузовых автомобилей варьируются от 225 до 920 рублей, — сообщили в «Автодоре».

Оплатить проезд можно будет наличными, банковской картой и электронными средствами регистрации проезда (ЭСРП), к которым относятся специальные бесконтактные карты и транспондеры.

«Автодор» отмечает, что ЭСРП можно приобрести в центрах продаж и обслуживания на 258-м и 330-м км новой дороги М11.



DRIVE2.RU

**УДАЧНЫЕ
ВЫХОДНЫЕ!**



Скидка*

50

**копеек
с литра
на все виды
топлива**

* Время действия скидки:

в выходные дни — еженедельно с 18:00 пятницы до 24:00 воскресенье;

в дни государственных праздников — с 18:00 предпраздничного дня до 24:00 последнего праздничного дня.

Условия Акции на сайте www.sznplukoil.com

АКЦИЯ!

Колесо особого назначения

НЮАНСЫ И РИСКИ ЕЗДЫ НА ДОКАТКЕ

Текст: Дмитрий Полянский
Фото: ALLTO.TK

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДОКАТКУ, НЕ ДОВОДЯ ДЕЛО ДО СЕРЬЕЗНЫХ ПОЛОМОК ИЛИ АВАРИИ? В ИНСТРУКЦИИ, КОНЕЧНО, ВСЕ ЯСНО: ПОЛЗТИ ТИХИМ ХОДОМ ДО БЛИЖАЙШЕГО ШИНОМОНТАЖА. НО В РЕАЛЬНОСТИ МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ, ЧТО ВЫ ВДАЛИ ОТ ЦИВИЛИЗАЦИИ, ПРОБИТАЯ ШИНА НЕ ПОДДАЕТСЯ РЕМОНТУ И ПОДХОДЯЩУЮ ЗАМЕНУ СРАЗУ НЕ НАЙТИ.

Бывает, что до переобувания автомобиль проходит так не одну сотню и даже тысячу километров. «Да сколько угодно можно ездить на докатке, если вы в клубе самоубийц, — комментируют скептически настроенные водители. — А если себя и машину все-таки жалко, то только до первого СТО, делать родное колесо. С докаткой и тормоза не так работают, и вообще одни убытки, поскольку нагрузка на другие три колеса возрастает, резина изнашивается... А при экстренном торможении может так развернуть, что соберете в ДТП несколько машин и потом за всю жизнь не рассчитаетесь».

Докатка предназначена для экстренных случаев, и для езды на ней есть свои особенности. Например, на какую ось ее ставить, как избежать потери управления и уменьшить износ механизма.

ВПЕРЕД ИЛИ НАЗАД?

Докатка всегда меньше основных колес по диаметру и ширине. Специальный диск может отличаться от обычного на дюйм и даже на два. Таким способом заводы-изготовители снижают себестоимость и высвобождают объем багажника, убирая запаску вниз под фальшпол. Глубина протектора у докатки всего 4 мм, а сама резина мягче,

чем у обычного колеса. Корд боковой поверхности слабый, поэтому докатка крайне чувствительна к ухабам и выбоинам. При этом давление в докатке намного выше, чем в стандартной шине, до 4-5 атмосфер, колесо имеет небольшое пятно сцепления с проезжей частью. Повышенная нагрузка приводит к быстрому износу шины. Кроме того, с малым колесом машина сидит ниже и может задевать неровности днищем.

Нежелательно ставить докатку на ведущую ось. Увеличится разница в угловых скоростях между колесами, это крайне вредно для дифференциала. Если узел не новый, езда на докатке может его быстро добить.

На переднеприводных машинах также разбиваются шаровые опоры, сайлент-блоки и рулевая рейка. Если спущено переднее колесо, лучше поставить на его место колесо с задней оси. А сзади уже ставить докатку.

На заднеприводных машинах немного иначе. Чтобы сохранить надежное торможение, докатку нужно ставить опять же на заднюю ось, хоть она и ведущая. А вот при зимней езде и скользкой дороге будет правильнее поставить на переднюю ось. Иначе машину будет заносить при любом движении рулем.

Относительно полноприводных автомобилей у специалистов нет еди-

нодушия. Большинство считает, что использование докатки здесь вообще недопустимо, поскольку очень быстро приводит дифференциал в негодное состояние.

Нюансы управления

Скорость движения не должна превышать 60-80 км в час. Пробег 80 км за один раз тоже не рекомендован, так как узкая шина с повышенной нагрузкой нагревается.

При использовании докатки заметно ухудшается управляемость. Помимо сложностей, которые создают разный диаметр, уменьшенное пятно контакта с дорогой ухудшает сцепление. Удержание нужного направления требует усилий, внимательности и сноровки даже на прямой дороге, не говоря уж о поворотах.

При разнице колес в 2 дюйма лучше отключить электронные системы стабилизации. Иначе они среагируют на ускоренное вращение докатки как на проскальзывание и будут постоянно блокировать другое колесо.

На докатке можно без особых сложностей доехать до шиномонтажа, если обходиться без резкого ускорения, плавно тормозить и не перестраиваться без особой нужды из ряда в ряд. А при дальних выездах лучше брать с собой полноразмерную запаску.

В любом случае в городе не надо затягивать с заменой. Все-таки это временный элемент. Если соседу удалось без приключений докатиться на таком колесе от Москвы до Казани, это не повод для подражания.

ДВЕ НОВЫЕ «СЕМЕРКИ» BMW — СКОРО В РОССИИ

ЛИНЕЙКА АВТОМОБИЛЕЙ СЕДЬМОЙ СЕРИИ BMW ПОПОЛНИЛАСЬ ДВУМЯ НОВЫМИ МОДИФИКАЦИЯМИ — 740D XDRIVE И 740LD XDRIVE. ОБЕ НОВИНКИ ДОСТУПНЫ ТЕПЕРЬ И В РОССИИ, СООБЩАЕТ ПРЕСС-СЛУЖБА БАВАРСКОГО АВТОКОНЦЕРНА.

Новые версии «семерки» оснащены 3-литровым дизельным двигателем мощностью 320 л. с. и автоматической коробкой передач Steptronic.

Интеллектуальная система полного привода BMW xDrive будет присутствовать и на двух новых версиях. В представленных модификациях также имеются автоматически затемняющиеся зеркала заднего вида с электроприводом складывания, динамический круиз-контроль и сигнализация аварийного сближения при парковке спереди и сзади.

Ориентировочная цена новинок 740d xDrive и 740ld xDrive — от 5 780 000 и 6 450 000 рублей соответственно. Официальная дата начала продаж — 24 октября.



PROMOTOR.RO



CARS.AXLEGEES.COM

РОССИЯНЕ СКУПАЮТ ПОДЕРЖАННЫЕ АВТОМОБИЛИ

ЗА СЕНТЯБРЬ 2015 ГОДА В РОССИИ БЫЛО ПРОДАНО СВЫШЕ 460 ТЫСЯЧ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ.

Этот показатель является самым высоким за весь текущий год, сообщает «Автостат».

В течение года рынок подержанных машин сократился на 20,3 %, до 3,6 миллиона штук, при этом продажи новых автомобилей упали на 33 % вследствие снижения покупательской способности российских граждан.



GERMESAUTO.COM

— В текущем году цены на новые автомобили выросли на 24 %, на подержанные значительно меньше, в пределах 10-15 %, в то время как зарплаты у россиян не растут, а реальные доходы снижаются. Позитивные показатели рынка автомобилей с пробегом свидетельствуют о том, что все больше потенциальных покупателей новых машин смотрит в сторону автомобилей с пробегом, — сообщил директор агентства «Автостат» Сергей Целиков.

Самую высокую положительную динамику на рынке подержанных авто за сентябрь продемонстрировали следующие марки — Kia Rio (+21,5 %), Hyundai Solaris (+15,8 %), Ford Focus (+3,2 %), LADA 2170 (+0,3 %).

НОВАЯ NEXIA ОТ RAVON

ПОСЛЕ ТОГО КАК АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ DAEWOO СМЕНИЛ ИМЯ НА RAVON, ПРИШЛО ВРЕМЯ ИЗМЕНИТЬ И «НЕКСИЮ», КОТОРАЯ ВЫПУСКАЕТСЯ С 1994 ГОДА.

Ее место на конвейере займет модернизированный Chevrolet Aveo-седан образца 2006 года. От него новая Ravon Nexia отличается оформлением передней и задней частей с новыми бамперами и светотехникой. Кроме того, машина получила оригинальный, отличающийся от прообраза салон.

Продажи Ravon Nexia на российском рынке начнутся в 2016 году, правда, возможные комплектации и цены в настоящий момент не озвучиваются.



СРОЧНЫЙ автовыкуп!
• аварийных и целых • любых марок • выезд на место
• вывоз • оформление за наш счет (812) 956-04-05

РЕКЛАМА

**АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ
АВТО КОНДИЦИОНЕРЫ**
Сервис-центр транспортного климатического оборудования «КЛИМАТ-ВЕСТ»
Диагностика, заправка, установка, ремонт, сварка в аргоне
Пон.-Пятн.: 10.00-20.00
ВОЛХОНСКОЕ ШОССЕ, д. 113, корп. Д
climatwest@gmail.com
тел.: 8-921-583-97-97, (812) 635-67-39

КЛИМАТ ВЕСТ РЕКЛАМА

8 ОКТЯБРЯ В АВТОДИЛЕРСКОМ ЦЕНТРЕ ŠKODA «ГРИФФИН-АВТО» СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ НОВОГО ŠKODA SUPERB, ПРИУРОЧЕННАЯ К СТАРТУ ПРОДАЖ ЧЕШСКОГО ФЛАГМАНА В РОССИИ. ГОСТИ МЕРОПРИЯТИЯ СМОГЛИ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С ДИЗАЙНОМ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ, УЗНАТЬ, ЧЕМ ОН ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ СВОЕГО ПРЕДШЕСТВЕННИКА, И ЗАПИСАТЬСЯ НА ТЕСТ-ДРАЙВ.

Новый Superb — лучшая ŠKODA на свете

Честно скажу, выглядит новый ŠKODA Superb великолепно. Автомобиль получил более стремительный силуэт в стиле классических седанов бизнес-класса. Удлиненный кузов, укороченный передний свес, короткая крыша с вытянутым задним стеклом и высокая линия торнадо создают яркий, спортивный, «купеобразный» облик, который не даст автомобилю затеряться ни в потоке, ни на стоянке.

Построен новый ŠKODA Superb на модульной платформе MQB-B, что позволило увеличить колесную базу автомобиля на 80 мм и снизить его снаряженную массу в среднем на 70 кг, в зависимости от модификации. Для российского рынка дорожный просвет чешской новинки был увеличен со 149 до 164 мм, что является одним из лучших показателей в классе. По сравнению с предшественником объем багажника вырос до 625 (+30) литров. А если сложить спинки задних кресел, полезный объем багажного отделения увеличится до внушительных 1760 литров. Сидеть на втором ряду по-прежнему можно, закинув ногу на ногу, не стесняя водителя и переднего пассажира, при этом салон стал заметно шире.

Инженеры ŠKODA оснастили новую версию Superb самыми современными интеллектуальными технологиями обеспечения безопасности, способными оказывать помощь водителю в любых дорожных ситуациях: при необходимости поддерживать безопасную дистанцию, оставаться на полосе или даже совершить аварийное торможение в целях предотвращения возможного столкновения.

К числу опций относятся система контроля дистанции спереди Front Assist, система поддержания курсовой устойчивости (ESC) с системой экстренного торможения в случае аварии, электронное устройство блокировки дифференциала XDS+, семь подушек безопасности, включая подушку безопасности для коленей водителя, и электронная система контроля давления в шинах, входящая в стандартную комплектацию.

Автомобиль может оснащаться инновационной системой трехзонного климат-контроля, впервые доступного для модели ŠKODA. Опциональная система Columbus нового поколения дает возможность высокоскоростного подключения к интернету по стандарту LTE — впервые для ŠKODA. Для пятой двери предлагается функция виртуальной педали, которая позво-

ляет открывать багажное отделение без помощи рук, используя сенсор под задним бампером.

В России новый флагман ŠKODA предлагается с линейкой новых технологичных бензиновых двигателей. Версии 1.4 TSI (125 л. с. и 150 л. с.) и 1.8 TSI (180 л. с.) оснащаются 6-ступенчатой механической или 7-ступенчатой роботизированной коробкой передач DSG, двигатели 2.0 TSI (220 л. с.) и 2.0 TSI 4x4 (280 л. с.) сочетаются с 6-ступенчатой DSG. Для топовой комплектации L&K также доступен двигатель 1.4 TSI 4x4 (150 л. с.), оснащенный 6-ступенчатой механической трансмиссией.

— Мы очень рады презентовать новый ŠKODA Superb, — говорит руководитель отдела продаж «Гриффин-Авто» Сергей Таранин. — Это новое слово для ŠKODA. Компания вступила в бизнес-класс, увеличились размеры автомобиля, колесная база, в то же время снизилась его масса, что позволило добиться высочайших аэродинамических характеристик и отличной максимальной скорости. Полностью обновлена линейка двигателей, все они турбированные. ŠKODA Superb стал экономичнее, тише, быстрее, безопаснее, больше и комфортнее. Немного возросла цена, но поверьте, автомобиль того стоит.



СЕДАН ŠKODA SUPERB МОЖНО КУПИТЬ В ЧЕТЫРЕХ УРОВНЯХ ОСНАЩЕНИЯ:

**ACTIVE — ОТ 1 184 000 РУБЛЕЙ;
AMBITION — ОТ 1 324 000 РУБЛЕЙ;
STYLE — ОТ 1 539 000 РУБЛЕЙ;
L&K — ОТ 1 859 000 РУБЛЕЙ.**



SIMPLY CLEVER

ŠKODA



**ŠKODA YETI:
ВЫГОДА ДО
235 000 Р!**



До конца октября действуют привлекательные предложения на покупку модели **ŠKODA Yeti**, завоевавшей признание благодаря яркому дизайну, высокому уровню функциональности и безопасности, а также отличному соотношению «цена-качество».

Приобретая автомобиль Yeti, Вы можете получить **до 235 000 руб.!**

Ждем на тест-драйв всей семьей!

Гриффин-Авто
Официальный дилер ŠKODA

ул. Симонова, 13
www.griffin-auto.ru

(812) 441 39 39

Реклама.

*Максимальная выгода размером 235 000 руб. достигается при покупке ŠKODA Yeti в комплектации Style, с пакетом опций WRQ и при участии в программе утилизации / трейд-ин. Акция действует до 31.10.2015 г. Количество автомобилей по акции ограничено. Подробности в отделе продаж.

1 ОКТЯБРЯ ВСТУПИЛ В СИЛУ УСПЕВШИЙ УЖЕ НАДЕЛАТЬ МНОГО ШУМА ЗАКОН О БАНКРОТСТВЕ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ. ОДНАКО НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ НЕ ДО КОНЦА ПОНЯТНО, ЧТО БУДЕТ ВКЛЮЧАТЬ В СЕБЯ ПРОЦЕДУРА БАНКРОТСТВА, КАКОВЫ ЕЕ ПЕРСПЕКТИВЫ И ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ДЛЯ ДОЛЖНИКОВ. УДАСТСЯ ЛИ СПИСАТЬ ВСЕ ДОЛГИ И СОХРАНИТЬ СВОЕ ИМУЩЕСТВО НА САМОМ ДЕЛЕ? ПО КАКИМ КРИТЕРИЯМ СТОИТ ВЫБИРАТЬ ЮРИДИЧЕСКИЕ КОМПАНИИ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ БАНКРОТСТВА И СКОЛЬКО БУДЕТ ДЛИТЬСЯ ЭТА ПРОЦЕДУРА — ОБ ЭТОМ МЫ РАССПРОСИЛИ ЭКСПЕРТОВ, СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩИХСЯ НА РАБОТЕ С ПРОСРОЧЕННОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТЬЮ.

Я банкротом стать хочу, пусть меня научат

Закон, которого ждали

С 1 октября банкротами могут стать не только юридические, но и физические лица, а также индивидуальные предприниматели. При этом объявить себя банкротом может любой гражданин, который задолжал официальным организациям более 500 тысяч рублей и не погашает кредит уже более трех месяцев. В случае необходимости инициировать процедуру банкротства физлица также может банк или другая кредитная организация. Однако признать гражданина банкротом может только суд после рассмотрения дела.

— На сегодняшний день актуальность данного закона велика как никогда, — считает ведущий юрист юридического центра «Безкредитофф» Эдуард Мещеряков. — Количество проблемных заемщиков возросло в связи с возникшим за два последних года «кредитным бумом». Теперь для граждан наконец-то появится законный и цивилизованный способ погашения задолженности в случае большого количества долговых обязательств перед кредиторами. При признании гражданина банкротом кредиторам не придется обращаться к коллекторам, что впоследствии повлияет на уменьшение количества жалоб со стороны должников в правоохранительные органы и судебные инстанции за защитой их нарушенных прав.

У нового закона есть и еще одна особенность — банкротом можно стать не чаще чем раз в пять лет. После этого срока бывший должник спокойно может брать новый кредит, не указывая, что он когда-то был признан банкротом. Для того чтобы граждане не воспользовались законом в корыстных целях, в Уголовном кодексе уже предусмотрена статья, по которой за преднамеренное банкротство и сокрытие имеющегося имущества недобросовестным гражданам грозит уголовная ответственность — до 6 лет лишения свободы.

Шквал банкротств

Многие юристы прогнозируют предстоящий шквал банкротств физлиц, а заемщики надеются избавиться от «кредитной кабалы» как можно быстрее и с минимальными потерями. Несмотря на то что законопроект только вступает в силу, рынок юридических услуг уже переполнен предложениями по проведению банкротства, зачастую не совсем адекватными как по ценовой политике, так и по заявленным срокам. Юридические центры, имеющие за плечами минимум практики и активно выдающие себя за опытных специалистов, заверяют, что за 50 тысяч рублей проведут всю процедуру в течение полугодия. Однако эксперты уверены, что в подобных утверждениях мало истины.

— Крайне важно выбрать юридическую организацию, которая максимально грамотно, без рисков для

СКОЛЬКО БУДЕТ СТОИТЬ БАНКРОТСТВО

— В законе о банкротстве физических лиц указано, что оплата финансовому управляющему должна составлять 10 тысяч рублей, вне зависимости от того, сколько месяцев длится процедура. Однако в реальности вряд ли найдется специалист, способный работать за такие деньги. Я подсчитал приблизительную стоимость входа в процедуру: услуги юриста, к которому вы обратитесь за сбором предварительной документации, обойдутся минимум в 15 тысяч рублей, а оплата работы финансового управляющего должна составить около 15 тысяч рублей в месяц на протяжении полугодия (стоит отметить, что найти вариант оплаты по аналогичной цене будет сложно). Прибавляем к получившейся стоимости 6 тысяч рублей госпошлины и получаем приближенную к реальности стоимость вхождения в услугу — минимум 111 тысяч рублей, — считает независимый юрист-эксперт Виктор Старовойтов.

себя и клиента сумеет выполнить процедуру от начала и до конца, — считает юрист-эксперт Виктор Старовойтов. — Уже сейчас арбитражные суды готовятся к рекордно большому количеству заявлений со стороны заемщиков, что наверняка скажется на задержке сроков по каждому из этапов банкротства. Минимальный срок проведения всего процесса может растянуться минимум на год. Что касается стоимости, заявленные многими юристами цены словно взяты из воздуха. Минимальное вознаграждение арбитражного управляющего составляет

центра «Безкредитофф» Дмитрий Силкин. — Хорошим знаком станет информация, что кто-то из сотрудников организации планирует стать арбитражным управляющим. Необходимо понимать, что банкротство — хлопотная и дорогостоящая процедура, которая, помимо всего прочего, будет достаточно длительной. Поэтому обращайтесь также внимание на указанные сроки проведения сделки: опытный специалист знает, что сроки, установленные законом, сильно отличаются от реальных и их зачастую стоит умножать на два.

Из основных сложностей, с которыми после проведения банкротства придется столкнуться гражданину, стоит выделить невозможность несения финансовой ответственности и запрет на занятие руководящих должностей в органах управления юридического лица на протяжении следующих пяти лет, а также дальнейшие трудности с получением нового кредита. Перспективность проведения банкротства физического лица тем не менее очевидна. Во-первых, с должника возможно списание полного объема задолженности: как основного долга, так и всех видов дополнительной финансовой нагрузки (коммунальные услуги, штрафы, микрозаймы и т. д.). Итогом станет полное отсутствие финансовых обязательств. Вторая важная перспектива — сохранение единственного жилья, имеющегося у гражданина. И еще один немаловажный факт — сохранение статуса заемщика, ведь после признания судом заявления обоснованным прекращаются действия по взысканию, приостанавливается исполнительное производство, перестают начисляться пени, штрафы и неустойки.

Основной же риск в осуществлении процедуры банкротства связан с выбором некомпетентного подрядчика, что может привести к постоянному оспариванию сделок и затягиванию процедуры и закончиться отказом от работы с заемщиком. В остальном для многих граждан новый законопроект сможет стать хлопотной и долгой, но спасительной дорогой в новую жизнь — жизнь без кредитов.

По данным Банка России, новым законом могут воспользоваться порядка 400-500 тысяч россиян, которые теперь смогут решить проблему преследования кредиторами

месяц не менее 30 тысяч рублей, поэтому непонятно, на чем основано ценовое предложение данных организаций. На самом деле, не ошибиться в выборе достаточно просто: необходимо найти фирму, которая имеет богатый опыт в этой сфере и предлагает приемлемую стоимость данной услуги. Как правило, адекватная стоимость проведения банкротства физических лиц начинается от 180 тысяч рублей.

Риски и перспективы

На рынке уже появились компании-однодневки, предлагающие дешевые услуги по признанию физических лиц банкротами. Из-за таких фирм должники могут оказаться в неприятной ситуации, поэтому к выбору юридической фирмы нужно подходить крайне внимательно.

— Если вы принимаете решение работать с такой компанией, убедитесь в том, что она как минимум имеет опыт судебной работы по долгам и достаточно давно находится на рынке, — говорит соучредитель юридического

Профессиональную помощь и консультации по поводу нового закона можно получить в юридическом центре «Безкредитофф» по телефонам в Санкт-Петербурге: 8 (812) 245 33 86, в Москве: 8 (495) 308 08 74. Информация на сайте bezkreditoff.ru

Текст: Борис Игнашин
Фото: ZAKER.RU

Стоит ли снижать **ЛИМИТ** скорости?

В БОЛЬШИНСТВЕ СТРАН ЕВРОПЫ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ ДЕЙСТВУЕТ ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ 50 КМ/Ч. ПОСКОЛЬКУ ЗАИМСТВОВАТЬ ЕВРОПЕЙСКИЙ ОПЫТ У НАС ЛЮБЯТ, ТО ВОПРОС СНИЖЕНИЯ СКОРОСТНОГО ЛИМИТА В ГОРОДАХ ПЕРИОДИЧЕСКИ ВСПЛЫВАЕТ В РАЗЛИЧНЫХ ЗАКОНОПРОЕКТАХ. НО СТОРОННИКИ И ПРОТИВНИКИ ДАННОГО НОВОВВЕДЕНИЯ ПОКА НЕ МОГУТ ДОГОВОРИТЬСЯ.

Многочисленные источники аргументируют ограничение скорости исключительно заботой о здоровье человека. Согласно данным, при столкновении человека средней массы со средним автомобилем 50 км/ч является пороговой скоростью, при которой выживает абсолютное большинство пешеходов. Аргумент сморщится несколько странно, учитывая

тот факт, что автомобилестроители рапортуют о все новых достижениях в деле защиты пешеходов при наезде, медицина улучшается, а ограничение существует давно. Остается только принять его на веру. Похоже, советские люди были немного прочнее, и потому в СССР в населенных пунктах разрешалось ездить со скоростью аж 60 км/ч. А на особо опасных участках устанавливали знаки снижения скорости до 30-40 км/ч, и это считалось достаточной профилактикой безопасности на дорогах.

Ситуация, сложившаяся в крупных городах сейчас, мало похожа на пастораль семидесятых. Резко возросло количество машин, а также регулируемых пешеходных переходов, а сами дороги стали заметно лучше. При этом скоростной лимит номинально остался тем же, но фактически людям дали возможность «на свой страх и риск» превышать скорость в пределах 20 км/ч, чем, собственно, пользуются

все. Таким образом, скоростной лимит в городе составил целых 80 км/ч, что явно не является безопасным, и на этом фоне движение за ограничение скорости получило мощную поддержку со стороны огромного количества групп, ратующих за повышение безопасности. Впрочем, водители настроены резко отрицательно, и у них есть свои аргументы. Так кто же в этой ситуации прав? Остается рассмотреть плюсы и минусы ограничения, чтобы каждый мог составить свое мнение о грядущих переменах.

МЕНЬШЕ СКОРОСТЬ, БОЛЬШЕ БЕЗОПАСНОСТЬ

Собственно, уменьшение разрешенной скорости на 10 км/ч гарантированно снижает риски как для пешеходов, так и для самих водителей. Не смущайтесь незначительностью цифр, ведь энергия движущейся машины зависит от квадрата скорости. Поэтому авто, которое едет со ско-



всего, средняя скорость не понизится именно на самых загруженных участках, пропускная способность дорог, может быть, даже повысится за счет более равномерного движения, но опять же вероятность этого невелика. Так что основным плюсом снижения разрешенной скорости остается повышение безопасности, ведь при этом совершенно точно снижается как вероятность аварий, так и тяжесть их последствий.

МИНУСЫ ТОЖЕ ИМЕЮТСЯ

В первую очередь падает пропускная способность трасс, где скорость ограничена именно лимитом. Это большинство крайне загруженных вылетных магистралей и основных трасс городов. В советское время практика применения «повышающих» лимитов скорости была, но сейчас встретить знак «80» или «100» в черте города можно лишь в Москве. Именно на таких участках повысится расход топлива, причем повысится он довольно сильно, и чем мощнее машина, тем больше она потребляет топлива, тем больше увеличится расход при снижении нагрузки.

При этом современная конструкция машин позволяет ехать по многим трассам с намного более высокой скоростью при минимальных рисках потери управления, поэтому снижение лимита приведет к увеличению количества нарушителей скоростного режима. Более того, больший разрыв в скорости между «соблюдающими» и «нарушителями» будет создавать дополнительные опасные ситуации, что на пользу безопасности явно не пойдет.

Надо учитывать и тот факт, что большая часть площади крупных городов построена под скоростной лимит в 60 км/ч, к тому же с хорошим запасом, которого требуют наши старые ГОСТы и ТУ, а значит, дороги приспособлены для более скоростного движения и будут иметь неиспользуемый лимит по пропускной способности, что равноценно зарыванию в землю миллиардов рублей.

ПРАКТИКА ПРАВОПРИМЕНЕНИЯ

Впрочем, все споры о необходимости снижения ограничения меркнут на фоне того, что реально водителям разрешено ехать со скоростью на 20 км/ч больше «законной». Фактически это означает, что даже применение лимита скорости в 60 км/ч давно устарело, а структуры, отвечающие за

организацию движения и строительство дорог, просто устранились от работы по созданию действительно безопасной и удобной среды для жителей городов и водителей. Ведь повышение скоростного лимита на любом участке дороги требует серьезных затрат, другого подхода к организации движения и обслуживанию трасс. А если просто убрать штраф, то... виноват всегда водитель, а дорога — вот она, соответствует всем требованиям для скорости 60 км/ч, только едут по ней все 80-90.

Более того, никто не мешает тем же службам установить знаки 30 и 40 там, где нужно ввести более жесткие ограничения скорости. Однако в центрах городов таких зон много, а значит, много и работы по обеспечению дорожной безопасности, которая и так организована у нас не лучшим образом. К сожалению, в России отсутствует единый закон о дорожном движении, обязанности по его организации «размазаны» между несколькими ведомствами, ни одно из которых не отвечает за общий результат.

ИТОГ

К сожалению, уменьшение лимита скорости при ближайшем рассмотрении оказывается не панацеей, а очередной попыткой «сделать как у всех». На практике же, скорее всего,

данное нововведение не достигнет нужных результатов. Службы, которые отвечают за организацию движения, уже сейчас заняли слишком пассивную позицию, хотя могли бы добиться повышения безопасности, используя локальные ограничения скорости в тех местах, где они

действительно нужны. Кроме того, давно не ведется работа по «расширению» узких мест. Чиновникам интересны проекты на миллиарды рублей, но совсем неинтересна кропотливая работа по организации движения. А при внедрении нового скоростного лимита для минимизации негативного воздействия такая работа понадобится. Необходимо будет выявлять места, где требуются другие скоростные ограничения, и принимать меры по организации безопасного движения в выбранных зонах. О строительстве настоящих городских хайвеев у нас и не говорю, ведь такие скоростные трассы позволили бы экономить каждому жителю большого города многие сотни часов в год, но, к сожалению, пока эта сфера отдана в руки частных инвесторов, задачи которых не имеют ничего общего с правильной организацией движения.

ростью 60 км/ч, имеет в 1,44 раза большую кинетическую энергию, а значит, почти в полтора раза возрастает ее тормозной путь, повреждения при ДТП и т. д. Во столько же раз снижается воздействие колес машины на дорогу, а разбитые дороги все еще одна из основных проблем автомобилистов. У легковых и грузовых машин немного улучшается сцепление колес с дорогой по целому ряду факторов, что тоже положительно сказывается на безопасности движения и снижает риски. Расход топлива, вопреки мнению многих «экспертов», скорее всего, не уменьшится, при постоянной скорости он будет меньше ближе к 80 км/ч, а в режиме старт-стоп в пробках и плотном движении машины обычно и так не достигают максимальной разрешенной скорости.

При средней скорости легковой машины в городе в пределах 25 километров в час лимит в 50 км/ч выглядит более чем достаточным, скорее

МАЛО КТО ЗНАЕТ, ЧТО НАСТОЯЩЕЕ ИМЯ ПЫШНОГРУДОЙ ТЕЛЕВЕДУЩЕЙ АНФИСЫ ЧЕХОВОЙ — АЛЕКСАНДРА КОРЧУНОВА. ПСЕВДОНИМ БЫЛ ПРИДУМАН, ЧТОБЫ ДОБАВИТЬ ПИКАНТНОСТИ ОБРАЗУ ТЕЛЕСПЕЦИАЛИСТКИ ПО СЕКСУ И ОТНОШЕНИЯМ МЕЖДУ МУЖЧИНОЙ И ЖЕНЩИНОЙ.

Текст: Ольга Журавлева
Фото: PEOPLES.RU

Анфиса Чехова:

«Джип и женщина — вещи несовместимые»

За пять лет существования передачи «Секс с Анфисой Чеховой» томная красавица чего только не рассказала и не показала своим зрителям. После того как программу закрыли, Анфиса почти три года радовала российских мужчин в передаче «Спокойной ночи, мужики!» на ДТВ. Непростая тематика, на которой строился и сам образ телеведущей, не помешала ей найти свою любовь, создать семью и родить сына. Мальчик по имени Соломон появился на свет 31 мая 2012 года, а в этом году Анфиса и отец ее ребенка, актер Гурам Баблишвили, официально поженились.

За годы телепопулярности Анфиса Чехова привыкла к яркой жизни, в которой все шикарно — общество, апартаменты, курорты и, конечно, автомобили. Телеведущая охотно рассказывает про то, как сложно шла к появлению в ее жизни автомобиля, которым она грезила наяву и во сне. Правда, поначалу Чехова, которая лю-

бит исключительно дорогие и надежные автомобили, была уверена, что ездить будет обязательно на BMW. Эта марка, по ее мнению, самая престижная, к тому же баварские автомобили обеспечивают высокий уровень комфорта. Была у телеведущей и еще одна прихоть — приобрести автомобиль василькового цвета. Однако мечте о BMW не суждено было исполниться, потому что однажды Анфиса Чехова увидела на улице красный Chrysler PT Cruiser и тут же решила, что будет ездить только на нем. Но купить красенькое авто телеведущая не успела, потому что желание вновь изменилось. Ей опять захотелось авто василькового цвета. Тогда Анфиса «включила» свою популярность, и очень скоро нашлись поклонники, которые легко исполнили мечту сексуальной шатенки. В итоге Чехова села за руль новенького Chrysler PT Cruiser василькового цвета.

– Анфиса, вам не сложно было учиться вождению автомобиля?

– Я вообще легко обучаемая, моментально схватывала все, что объяснял мне инструктор. Не смогла лишь выполнить его пожелание соблюдать дресс-код автошколы.

– Это вы о чем?

– Об обуви. Инструктор был очень удивлен, что я пришла на занятие в туфлях на высоченной шпильке. Он попросил меня сменить обувь на более удобную или хотя бы выбрать туфли без каблука. Но это для меня совершенно неприемлемо. Во-первых, зачем покупать обувь, которую я потом никогда носить не буду? Во-вторых, ездить за рулем я собиралась исключительно в туфлях на шпильке, поэтому освоить вождение требовалось именно в такой обуви. Самое смешное, что теперь я могу водить только в обуви с высоким каблуком, поэтому я все правильно сделала, когда отказалась менять обувь во время учебы. Был у меня в жизни один случай, когда я выехала на дорогу в сандалиях. Было страшно жарко, и решила облегчить себе долгую дорогу. Так вот — большего мучения за рулем никогда не испытывала.

– Если на дороге случится поломка, как вы поступаете?

– Как и большинство женщин — вызываю техпомощь. Я совершенно не способна заниматься ремонтом. Да и надо ли владеть такими премудростями женщине? Сегодня достаточно прекрасных автосервисов, там работают отличные специалисты, которые очень быстро могут прийти на помощь и все исправить. Главное, чтобы всегда ра-

че, чем с женщиной, потому что она никогда не закатит истерики, не выставит никаких безумных требований. Но мужчины забывают, что машина никогда не ответит тебе взаимностью, с ней не может быть любви.

– А по маркам автомобилей можете определить, кто сидит за рулем?

– Да, пожалуй, по маркам могу судить об их владельцах. Мне кажется, что BMW выбирают мужчины скромные, бла-

городные и мужественные. Владельцы BMW обычно бывают еще и вполне сексуальными. А вот мужчины на слишком пафосных и навороченных автомобилях, наоборот, на мой взгляд, асексуальны. Я заметила, что мужчины, которые комплексуют по поводу своего мужского достоинства, обычно выбирают большие машины — типа джипов. Мне кажется, что такая градация касается только мужчин, потому что женщинам подходят буквально все автомобили, кроме джипов, конечно. Джип и женщина — вещи несовместимые.

– Вы всегда сами садитесь за руль или у вас есть еще и водитель?

– Я очень люблю быть за рулем. Дорога, скорость — все это мне безумно нравится. Но в силу того что мне часто приходится быть на презентациях, вечеринках, где приходится пить алкоголь, лучше, чтобы за рулем был кто-то другой. В таких случаях не обязательно должен быть специальный водитель. Это может быть друг, подруга, хороший приятель... Конечно, когда еду на съемки, на гастроли, за мной присылают машину. Но как только появляется возможность самостоятельно выехать на дорогу, я обязательно эту возможность использую. За рулем чувствую себя прекрасно!

– Что вы больше всего цените в автомобиле?

– Конечно комфорт! В моей машине есть абсолютно все, что создает состояние абсолютного спокойствия и удовольствия. Начиная с кожаного салона и заканчивая великолепным проигрывателем с акустической системой и сиденьями с подогревом. В дороге нельзя испытывать даже малейшие неудобства. Это может сказаться не только на настроении, но и на работоспособности. Я не имею права подводить тех, с кем работаю и для кого работаю. Поэтому автомобиль у меня укомплектован так, что является залогом моего прекрасного расположения духа, к тому же он никогда не станет причиной моей усталости.

С машиной мужчине легче, чем с женщиной, потому что она никогда не закатит истерики, не выставит никаких безумных требований. Но, мужчины забывают, что машина никогда не ответит тебе взаимностью, с ней не может быть любви.



ботал телефон. Ну, а сама я могу залить воду — знаю, куда надо заливать. Остальное сделают профессионалы.

– Многие автолюбители одушевляют свой автомобиль и даже придумывают любимым машинам смешные имена. Вы так не делаете?

– Нет. Автомобиль я не одушевляю. Это качество более мужское. Зачастую мужчины не только более бережно и нежно относятся к своим машинам, нежели к женщинам, но и реально с ними общаются и даже с трудом расстаются, когда приходит время купить новенькую машинку. Думаю, что с машиной мужчине лег-



Текст: БОРИС ИГНАШИН
Фото: AUTOMOBILESREVIEW.COM

Nissan Terrano:

Нет, я не Duster,

В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ ВНЕДОРОЖНИК НЕ САМЫЙ ПРАКТИЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ, НО ПОСЛЕ ТЕСТ-ДРАЙВА НОВОГО NISSAN TERRANO Я УБЕДИЛСЯ, ЧТО КРОССОВЕР МОЖЕТ БЫТЬ УНИВЕРСАЛЬНОЙ И НЕДОРОГОЙ МАШИНОЙ, КОТОРАЯ ОТЛИЧНО ВПИСЫВАЕТСЯ В УСЛОВИЯ ГОРОДСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ. ДОПЛАТА ЗА НЕ СЛИШКОМ НУЖНУЮ «ВНЕДОРОЖНОСТЬ» СРАВНИТЕЛЬНО НЕВЕЛИКА, ЦЕНА МАШИНЫ ЛИШЬ НЕМНОГО ВЫШЕ, ЧЕМ У ХОРОШО ОСНАЩЕННЫХ МАЛЫШЕЙ В+ КЛАССА, А ПАТТЕРНОВ ПРИМЕНЕНИЯ КУДА БОЛЬШЕ.



ЛУЧШЕ, ИНТЕРЕСНЕЙ, БЕЗОПАСНЕЙ

Первый же взгляд на машину говорит о том, что это лишь одна из личин давно известного Renault Duster, однако бейдж-инжинирингом дело в данном случае не ограничилось. Terrano заметно лучше выглядит, у него в среднем богаче комплектации, больше внимания уделено безопасности, чуть лучше шумоизоляция и набор аксессуаров. На первый взгляд доплата за имя выглядит несоразмерной, но при внимательном рассмотрении становится понятно, что за эмблему тут доплаты нет. Просто машина доработана, оснащена куда серьезнее, у нее нет откровенно дешевых и нелогичных комплектаций. Стоит ли более интересная внешность, чуть лучшие характеристики и несколько опций запрашиваемой суммы, каждый решит для себя сам. Но на мой взгляд, это честное предложение — вы получаете не просто авто с другим шильдиком, а доработанную и улучшенную его версию.

Внешний вид Terrano намекает на родство с классическими внедорожниками Nissan — Patrol и X-trail. Особенно заметно семейное сходство при взгляде спереди, но при взгляде сбоку

все встает на свои места, тут родство с Renault Duster не скрыть. Те же мускулистые арки и высокие проемы дверей, однако никакого диссонанса не возникает, новая внешность действительно гармонична. Разве что обилие серебристого пластика на бамперах и порогах заставляет задуматься о практичности такого решения, ведь это именно окрашенный пластик, который моментально потеряет вид после любого контакта с грунтом. В целом же чуть более мужественные черты отлично идут этому кузову и хорошо сочетаются с характером машины.

Салон Nissan Terrano хорошо демонстрирует, почему маленькие кроссоверы так популярны и почему вымирает сегмент микровэнов. Он очень просторный, особенно с учетом небольших габаритов машины. При почти вертикальной посадке тут с комфортом размещаются четверо человек и при этом остается очень много места для багажа. Ширина салона не слишком велика, сказываются ограничения платформы, но спереди очень просторно, только совсем нет центральной консоли, а сзади трем пассажирам будет лишь чуть тесновато. Уже в базовой комплекта-

ции заднее сиденье складывается в пропорции 40/60, что позволяет перевозить длинномеры и пассажиров одновременно. Да и без складывания сидений в багажнике отлично размещаются две коляски и остается место для груза. Задний ряд сидений оснащен креплениями ISOFix, что делает использование детского кресла более удобным и безопасным. Если груз не помещается в салоне, на крыше есть рейлинги. Салон довольно простой, но оснащен неплохо. Тут и вполне приличная мультимедийная система, и мощная климатическая установка в базовой комплектации. Конечно, ощущается, что машина является родственником самых недорогих авто В-класса, много серого пластика, при этом неплохая эргономика и практичность. Серьезными недостатками являются только не очень удачное расположение блока климат-контроля, к нему приходится наклоняться, кнопка звукового сигнала, расположенная на подрулевом рычажке, и отсутствие автоматического включения ближнего света фар. Все остальное — лишь следствие невысокой цены, не более того. К тому же в Nissan Terrano неплохая шумоизоляция, что в сочетании с хорошей плавностью хода создает очень

я другой!



высокий, по меркам класса, уровень комфорта. В общем, такая машина выглядит интереснее большинства микроэвнов, которые к тому же окажутся чуть дороже, ведь при более высоком уровне комфорта и такой же универсальности применения она еще имеет и неплохую проходимость. Разве что расход топлива у более высокой и тяжелой машины будет выше.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ БОЕЦ

Настройки шасси радуют не меньше, чем универсальность салона. С двухлитровым мотором динамика в городе и на трассе более чем достаточная. Разве что на скоростях за 140 начинает ощущаться нехватка мощности из-за плохой аэродинамики кузова. Впрочем, эта машина не для гонок.

На грунтовках и бездорожье тоже все хорошо, сам мотор весьма тяговит, а первая передача в коробке крайне короткая, что позволяет ехать «в натяг», легко трогаться в гору на груженой машине или стартовать на холостых оборотах. Однако в городских условиях логичнее трогаться со второй передачи, она по передаточному отношению примерно соответствует первой у большинства легко-

вушек. И это вызывает неудобство: передачи как бы сдвинуты на одну и руки, привычные к стандартному расположению передач, никак не хотят включать третью вместо второй и пятую вместо четвертой. К тому же настройка привода коробки тут такова, что включение четвертой вместо шестой становится постоянной ошибкой, да и вообще коробка требует длительного привыкания. А на трассе не хватает седьмой передачи, на скоростях около 100-110 км/ч обороты мотора явно завышены, а расход топлива в таком режиме оказывается больше традиционных 6-7 литров, в среднем получается около 8-9, что существенно, особенно учитывая небольшой объем топливного бака. К счастью, звук двигателя, работающего на оборотах выше трех тысяч, тут хорошо гасится шумоизоляцией кузова, а на скорости выше 130 км/ч успешно заглушается аэродинамическими шумами.

В управлении машина почти отличима от обычных хетчбэков, чуть меньше реактивное действие на руле, чуть больше крены в поворотах, но шасси у Terrano приятное и почти драйверское. Энергоемкость подвесок на зависть куда более крупным

внедорожникам, да и плавность хода на высоте, все это позволяет не сбавлять скорость там, где другие машины плетутся не выше сорока. От проблем, связанных с повышением центра тяжести и меньшей, чем у хетчбэков, чувствительностью рулевого управления, страхует система ESP. Она позволяет избежать большинства опасных ситуаций с заносом и раскачкой, при этом действует мягко и ненавязчиво, заодно помогая водителю на бездорожье — система гасит пробуксовку колес и убирает излишние боковые уводы при движении по скользкому грунту. Тормоза у машины очень неплохие, с достаточной эффективностью. ABS радует хорошей устойчивостью при торможении на миксте, но склонна к излишнему растормаживанию при торможении на неровностях, что, в общем-то, характерно для многих машин, а на Terrano усугубляется применением тяжелых внедорожных колес. Снижение эффективности тормозов при сильных и частых торможениях ощущается, но в нормальных условиях эксплуатации такие режимы редки, разве что в горах настоятельно рекомендуется помнить о том, что лучше тормозить двигателем даже на машинах с ABS.



AUTOEXPERTS.RU



AUTOCARINDIA.COM



MEDIAPLANETA.NET



NISSAN-AVANGARD.RU

Плюсы полного привода

Поскольку Terrano гордо носит звание кроссовера и имеет полный привод, без заезда в грязь не обошлось. Даже на стандартной всеполюснике машина спокойно преодолела препятствия, которые глаз распознал как «ой, надо топтать за трактором», — немаленький ручей, размокшие колеи, песчаный овражек, прочую «пересеченку», на которую человек в здравом уме вряд ли сунется. Тест на диагональное вывешивание показал, что система ESP неплохо помогает в такой ситуации, а для тех, у кого все хорошо с мелкой моторикой, есть еще альтернативный способ, позволяющий обойтись совсем без блокировок, благо тяги на очень короткой первой передаче хватает. Можно просто чуть-чуть прижать педаль тормоза — и машина легко снимается с точки вывешивания на минимальных оборотах, спасибо настроенной на бездорожье системе ABS. Ограничивают внедорожный пыл красивые, окрашенные в цвет кузова бамперы и пластиковые накладные порожки, их попросту жалко поцарапать, хотя машина может немного больше, чем позволяют ей углы въезда, съезда и рампы.

Что же в итоге? Хорошо, когда есть выбор. Выбор между минивэном, кроссовером и хетчбэком. Вы-

бор между максимально простыми и более солидными комплектациями. Хорошо, когда есть выбор, куда ехать: на пикник, на работу или в

театр. С полным салоном друзей или полутонной груза и собакой. А значит, новый Nissan Terrano хорош уже тем, что он этот выбор дает.



AUTORITET.COM

LADA VESTA ЗАПУСТИЛИ В СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО



AUTO.MAIL.RU

«АВТОВАЗ» НА СБОРОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «LADA ИЖЕВСК» запустил серийное производство седана «Веста», сообщает ИА «News».

Первой серийной LADA Vesta стал автомобиль в комплектации «Комфорт» темно-серого цвета «Плуто», оснащенный двигателем LADA объемом 1,6 литра (106 л. с.) и механической коробкой

передач Renault. Изначальный уровень локализации автомобиля составляет 71 %, отмечают в компании.

Президент «АвтоВАЗа» Бу Инге Андерссон отметил, что «Веста» — символ успешного будущего компании, так как новинка собирается квалифицированными людьми по мировым стандартам.

Напомним, LADA Vesta создана на

абсолютно новой платформе LADA V/C, разработанной инженерами «АвтоВАЗа» при участии специалистов из Renault-Nissan. Впервые в истории волжского автогиганта от демонстрации концепт-кара до запуска автомобиля в серию прошел один год. Цены и комплектации будут объявлены перед стартом продаж в ноябре 2015 года.

MOLYSLIP®

Антипригарная паста **Molyslip Atlantic Ltd** — это уникальное средство для защиты двигателя и трансмиссии от износа. Оно содержит специальные присадки, которые образуют на поверхности деталей защитный слой, предотвращая их повреждение.

Получи приз за наклейку Molyslip



Условия самые простые:

Приклейте на свою машину (трактор, комбайн, мотоцикл, самолет) небольшую наклейку (9х30 см) с логотипом «Molyslip» на 3 месяца, пришлите нам фото и получите один из 3 призов по вашему выбору:

Copaslip — антипригарная паста с медью и бентонитом, тубик 100 граммов.

Molyslip 2001E — снижающая износ двигателя молибденсодержащая присадка в моторное масло.

Molyslip 2001G — снижающая износ КПП и редукторов молибденсодержащая присадка в трансмиссионное масло.

... или получите все 3 продукта, приклеив на автомобиль на 3 месяца наклейку размером 15х50 см.

АКЦИЯ! Приз за наклейку!

Выдача призов производится в офисе ООО «Нордтех» в С.-Петербурге и офисах региональных дистрибьюторов, участвующих в акции. Перечень и адреса региональных дистрибьюторов опубликованы ниже. Приз можно получить через 3 месяца, предъявив автомобиль с наклейкой дистрибьютору, либо сразу, оставив залог в сумме стоимости приза, залог можно получить обратно по истечении срока акции. Наклейки можно получить в офисе дистрибьюторов либо по почте из офиса ООО «Нордтех». Фото автомобилей участников будут опубликованы в нашей группе на Фейсбуке, вы тоже можете сфотографироваться рядом с автомобилем. Акция проводится в период с 1 августа 2015 года до окончания запасов акционных продуктов на складе ООО «Нордтех». Автомобили (техника), участвующие в акции, должны быть технически исправны и не находиться на долговременной стоянке, хранении. На одно ТС наклеивается только одна маленькая или большая наклейка. Призы выдаются только указанными товарами, замена приза деньгами не производится.

Цены на продукцию Molyslip по акции

Залоговые цены на продукцию Molyslip, участвующую в акции в качестве призов, также по этим ценам данную продукцию можно приобрести у официальных дилеров:

В Акции участвуют дистрибьюторы:

г. Великие Луки, ООО «Инструмент» +7 (81153) 7-41-41
г. Воронеж, ООО «Дормашсервис» +7 (473) 241-26-74
г. Екатеринбург, ООО «Мит-Сервис» +7 (343) 236-62-34
г. Москва, ООО «Интел-Прайс» +7 (495) 973-77-73



Molyslip 2001E,
банка
250 мл —
500 руб.



Copaslip,
туба
100 г —
390 руб.



Molyslip 2001G,
банка
250 мл —
500 руб.

г. Нижний Новгород, ООО «СТМ» +7 (831) 260-00-34
г. Пермь, ООО ПКФ «КамаПромСинтез» +7 (342) 277-64-68
г. Ростов-на-Дону, ООО «Мистраль» +7 (863) 207-25-68
г. Санкт-Петербург, ООО «Нордтех» +7 (812) 600-75-73
г. Тюмень, ООО «ИНОМА» +7 (3452) 23-95-00

По итогам акции среди участников будет проведен фотоконкурс и разыграны 3 денежных приза по 1000 рублей в номинациях:

1. Самая необычная техника — участник акции, 2. Самый веселый и жизнерадостный участник и 3. Для дам — «Автоледи Молислип».

Ограбление по-французски

Текст: Евгений Голомолзин

Фото: LETSTRAVELS.RU

ЗАКОНЧИЛСЯ ОТДЫХ В ПАРИЖЕ. ПЕРЕПОЛНЕННЫЕ РОМАНТИЧЕСКИМИ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ, РАННИМ УТРОМ МЫ ВЫЕХАЛИ НА КОЛЬЦЕВУЮ ДОРОГУ И Взяли курс на восток. ПЕРЕД СЪЕЗДОМ НА ТРАССУ, ВЕДУЩУЮ В ЛЮКСЕМБУРГ, РЕШИЛИ ЗАПРАВИТЬСЯ И ОСТАНОВИЛИСЬ НА БЕНЗОКОЛОНКЕ. ПОТОМ ЗАШЛИ В НЕБОЛЬШОЕ КАФЕ, ЧТОБЫ ПЕРЕКУСИТЬ ПЕРЕД ДАЛЬНЕЙ ДОРОГОЙ. ЗАВТРАК ДЛИЛСЯ НЕ БОЛЕЕ ДЕСЯТИ МИНУТ. НАКОНЕЦ МЫ ВЫШЛИ К МАШИНЕ И ОСТАНОВИЛИСЬ КАК ВКОПАННЫЕ — ДВЕРИ БЫЛИ ВСКРЫТЫ!

Ужены украли сумочку, в которой, на смех грабителям, были только камушки и ракушки, собранные ею на Лазурном Берегу. У меня украли кофр с видеокамерой, фотоаппаратом и диктофоном. Хуже всего пришлось нашим друзьям — у них исчезла сумка, где находились паспорта, страховки и документы на машину. Это был шок!

Первым делом мы обратились к служащим заправки с просьбой вызвать полицию. Те сказали, что полицейские по таким пустякам не выезжают. Нужно ехать к ним самостоятельно. И объяснили, как добраться до ближайшего полицейского участка в небольшом городке, расположенном в пригороде Парижа.

Полицейский участок мы с трудом нашли. Единственный полицейский плохо говорил по-английски. Переговоры быстро зашли в тупик, и он посоветовал нам поехать в соседний

городок, где в комиссариате работает офицер, знающий английский. Мы последовали его совету. Однако там сказали, что поиском преступников полиция заниматься не будет. Подобные случаи в их районе — обычное дело, и найти воров, как правило, не удастся. Тем более, судя по почерку, работали профессионалы.

«Возможно, документы подбросят», — обнадежил нас полицейские. «Когда?» — «Может, через месяц, может, через два».

Мы окончательно расстроились. Офицер сказал, что готов составить протокол и предоставить телефон, чтобы позвонить в российское консульство.

Спустя час борьбы с англо-французскими лингвистическими парадоксами протокол наконец был составлен. Позвонили в

консульство. Там пообещали помочь. Для выдачи соответствующих документов следовало привезти полицейский протокол (уже имелся), двух человек с удостоверениями личности (я и моя жена) для подтверждения личностей потерпевших, две фотографии (сфотографироваться в любом парижском фотоавтомате) и по 60 евро с пострадавшего за услуги консульства.

Времени было в обрез — до закрытия диппредставительства оставалось шесть часов. На следующий

день начинались майские праздники. Консульство находилось на противоположной стороне Парижа — в Булонском лесу. Поэтому было решено ехать до ближайшего метро, оставить машину на парковке и дальше добираться на общественном транспорте.

Наш план блестяще провалился. В поисках метро мы проехали половину Парижа и оста-





SAMOTRAV.RU



MOSINTOUR.RU

новились только возле острова Ситэ, опознав его по собору Парижской Богоматери, возвышавшемуся над домами. Ехать дальше было абсурдом, поскольку со стороны Булонского леса устройство города значительно усложнялось.

Поиск свободных парковок не увенчался успехом — центр Парижа был забит машинами, словно консервная банка — шпротами. Наконец мы выехали на небольшую площадь, где, к нашему удивлению, было много свободных мест, и припарковались напротив распахнутых ворот какого-то огромного гаража.

Оказалось, что парковочные автоматы принимают только специальные талоны, которые можно купить в табачной лавке. Прочесывание окрестностей показало полное отсутствие таковых. Поскольку время было терять больше нельзя, мы решили оставить машину без оплаты. К счастью, кому-то пришла в голову идея попросить поставить машину в гараж. И тут выяснилось, что это не гараж, а центральная городская штрафстоянка! Мы мигом вскочили на машину и меньше чем за час домчались до консульства.

Следует отдать должное, консульские работники сработали быстро и к окончанию рабочего дня подготовили справки на право возвращения в Россию. Конечно, в них не было шенгенских виз, отметок о пересечении границы, но зато были фотографии и солидные печати. На наш вопрос,

часто ли в консульство обращаются наши соотечественники по поводу кражи документов, нам ответили: «Сегодня вы седьмые!»

На этом наши злоключения не кончились. Германию, Люксембург, Бельгию и Данию мы проехали крадучись, не привлекая внимания дорож-

в Стокгольме, откуда мы собирались плыть в Турку.

Перед автомобильным терминалом к нам подошел шведский таможенник и попросил предъявить документы. Справки на русском языке о возвращении в Россию его явно озадачили. «А где визы?» — как бы невзначай поинтересовался он. «Виз нет — украли вместе с паспортами». Возникло замешательство. «Покажите документы на машину», — попросил он. «Документы на машину тоже украли, но имеется полицейский протокол». «Давайте протокол», — обрадовался таможенник.

Протокол был составлен на французском языке, которого швед не знал. «У вас есть хоть какие-нибудь бумаги на английском языке?» — наконец спросил он. «Нет, все украли». Таможенник впал в ступор — что делать с людьми и машиной, которые находятся в Европе без документов?! Он долго консультировался с начальством по ради и наконец махнул рукой: «Езжайте, пусть с вами финны разбираются».

Финны отнеслись лояльно. «Паспорт потеряли?» — участливо поинтересовался финский пограничник, увидев справку. «Не потеряли — украли». Финн молча поставил выездной штампик. Мы опасались, что российские таможенники будут требовать декларацию на машину, но и тут все обошлось. Поздно ночью мы наконец въехали на российскую территорию, где визы были уже не нужны.



POLICE-CAR-PHOTOS.COM

ных властей — у нас не было автомобильной страховки. Границу Дании и Швеции, где была таможня, также миновали благополучно — у многочисленных таможенников просто не хватило сил нами заняться. Проблемы начались при погрузке на паром



PARIS-ETOILE.RU



HOLIDAYS-ABROAD.RU

Угнали?

Кто ищет, тот найдет

READYTRACK.COM.AU

ЕЖЕДНЕВНО В ПЕТЕРБУРГЕ ПРОПАДАЮТ ДЕСЯТКИ АВТОМОБИЛЕЙ. ВЕРНУТЬ ЖЕ ЗАКОННЫМ ВЛАДЕЛЬЦАМ УДАЕТСЯ ЛИШЬ СЧИТАНЫЕ ИЗ НИХ. ПОЧЕМУ ТАК ПРОИСХОДИТ? ПОТОМУ ЧТО УГНАННЫЕ МАШИНЫ, К СОЖАЛЕНИЮ, НИКТО НЕ ИЩЕТ! ПО ЭТОЙ ПРИЧИНЕ ВЕСЬМА АКТУАЛЬНЫМ СТАНОВИТСЯ ИЗВЕСТНЫЙ АФОРИЗМ КОЗЬМЫ ПРУТКОВА: «СПАСЕНИЕ УТОПАЮЩИХ — ДЕЛО РУК САМИХ УТОПАЮЩИХ».

Всем известно, что угоны — проблема больших городов. Как правило, автомобиль в городе угоняется сначала в отстойник, которым нередко является двор соседнего микрорайона. Для такого поведения у угонщиков есть ряд причин. В частности, так угоняют машины с целью дальнейшего их возврата владельцу за часть стоимости. В отстойнике автомобиль находится несколько дней. Угонщики как бы дают владельцу шанс его найти. Компания УГОНА.НЕТ и диспетчерский центр сообщества по поиску угнанных автомобилей предлагает этим шансом воспользоваться.

Что же надо сделать, чтобы найти свою машину? Правильно, нужно просто начать ее искать. Смысл идеи — объединить усилия всех автолюбителей и начать искать автомобиль всем миром. Как это работает? Если у вас угнали автомобиль и вы хотите инициировать его поиск, нужно просто позвонить в диспетчерский центр по круглосуточному телефону 8-800-333-32-92 (бесплатно по всей России) или заполнить соответствующую форму на сайте СПУА.РФ. После этого диспетчер извещает всех участников сервиса об угоне посредством SMS-сообщений, пуш-уведомлений и распространяет информацию в интернете, сообщая необходимые данные об автомобиле (марка, цвет, номер, место угона, особые приметы и т. д.). Далее участники сообщества начинают поиск.

Для того чтобы получать уведомления на телефон, надо пройти простую регистрацию. Сделать это можно, заполнив форму на сайте сообщества. Чем больше зарегистрированных участников, тем больше шансов найти угнанную машину. Иногда достаточно просто посмотреть в окно и увидеть у себя во дворе «не местный» автомобиль. Нашедшего угнанную машину ожидает приз — спутниковый

радиомаяк MS-Pointer. Таким образом, помогая другим искать автомобиль, вы помогаете и себе в защите от угона.

Также найти потерянный автомобиль можно, воспользовавшись поиском по базе подозрительных автомобилей, размещенной на сайте СПУА.РФ. В нее стекается информация обо всех машинах, которые вызывают подозрение у участников сообщества.

Кроме того, вы можете проверить, в розыске ли подозрительный автомобиль и соответствует ли марке регистрационный номер. Мошенничество исключено, так как связь между пострадавшим и нашедшим поддерживает диспетчерский центр при поддержке МВД.

За прошедший год в общество вступило более 10 тысяч человек. Заявлено более 3000 угнанных автомобилей и более 1000 подозрительных. Общими усилиями участников сервиса было найдено 42 потерянных автомобиля.



УГОНА.НЕТ

НАС УЖЕ
6787
Присоединяйся!

Сообщество
Поиска
Угнанных
Автомобилей

www.cnya.pf
УГНАЛИ АВТО?
НАЙДЕМ ВМЕСТЕ!

РЕКЛАМА

БАЙКИ С ЗАПРАВКИ

«Ирония судьбы, или С легким паром»

Всем памятен фильм «Ирония судьбы, или С легким паром». Однако подобные случаи бывают не только с квартирами, но и с машинами.

Я вернулся из командировки в Германию. В аэропорту меня встречал отец на моей белой «четверке». Остались позади таможенные формальности, мы вышли из зала прибытия и направились к стоянке. По пути я поделился наиболее яркими впечатлениями. Так, оживленно беседа, мы подошли к машине.

Отец нажал кнопку на брелоке сигнализации. «Четверка» приветливо квакнула, подтверждая, что охрана снята. Он уже вставил ключ в замок двери, когда я вдруг заметил странную вещь — из-под декоративной решетки радиатора торчали два шланга.

— Что за шланги ты поставил? — поинтересовался я.

— Какие шланги? — удивился отец. — Ничего я не ставил.

Он обошел машину и удивленно остановился перед ней.

— Ничего не понимаю, — сказал он. — Откуда они взялись?

Внезапно наш взор упал на номер. Это была чужая машина! Мы бросились от нее в сторону. Оказалась, что наша, точная такая же белая, «четверка» стояла всего в нескольких метрах дальше. Самое удивительное состояло в том, что у чужой машины нам удалось благополучно выключить сигнализацию.



ЖЕРТВЫ ЭКСПЕРИМЕНТА

Дело было в Кузбассе в начале 90-х. Мой знакомый купил «тойоту».

— Давай прокатимся, — сразу предложил он.

Мы выехали на трассу и с ветерком погнали в сторону Кемерово.

Машина была напичкана электроникой. На ходу Саша изучал устройство автомобиля, на котором ехал в первый раз. Делал он это очень просто — по очереди нажимал разные кнопки, вращал колесики, передвигал рычажки и смотрел, что из этого получится.

Изучая щиток приборов, мы заметили, что кончается бензин. Саша тут

же завернул на ближайшую заправку и остановился у колонки. И вот здесь начались первые неприятности — никак не хотела открываться крышка бензобака. Прошло не менее получаса, прежде чем, облизав всю машину, мы нашли под сиденьем водителя маленький рычажок. Легкий нажим на



него откидывал крышку бака.

Мы вздохнули с облегчением и двинулись дальше. Нажав очередную кнопку, Саша включил на полную мощность кондиционер. Сначала было хорошо, поскольку на улице стояла тридцатиградусная жара. Потом стало холодно.

— Саша, выключи кондиционер, — попросил я.

Однако сделать это оказалось непросто — кондиционер упорно продолжать морозить, несмотря на все наши старания. Когда мы совсем околели, я решил использовать крайнее средство:

— Саша, давай посмотрим инструкцию.

— Возьми в бардачке, — стуча зубами, ответил он.

Увы, инструкция не помогла, поскольку оказалась на японском языке. До сервисного центра в Кемерово мы добрались в полумороженном состоянии. Спасло только одно — открытые окна, через которые теплый воздух поступал в салон. Иногда мы останавливались и грелись короткими пробежками по шоссе.

МЕСТЬ С ЗАПАШКОМ

Эту историю мне рассказали по большому секрету. В одной питер-

ской фирме начальник очень плохо относился к подчиненным — грубил, унижал, оскорблял. Это продолжалось достаточно долго. Наконец терпе-

ние сотрудников лопнуло, и они решили отомстить. Мсть была оригинальной и предельно жестокой.

Уговорить механика, который обслуживал машину босса, не составило большого труда — он тоже натерпелся от его экстравагантных выходок. Поэтому когда в очередной раз ему доставили машину для профилактического осмотра, он с большим удовольствием снял коробку передач и положил туда, простите, большой кусок дерьма.

На следующий день босс поехал на переговоры с финнами. Почти сразу в машине появился специфический запах. Босс начал подозрительно коситься на водителя, а водитель — на босса. Переговоры с финнами провалились. Возможной причиной могло послужить легкое «амбре», которое распространил амбициозный бизнесмен. Босс был в бешенстве.

Так повторялось изо дня в день. Пока машина стояла на месте, запаха не было. Но уже через несколько минут после отъезда, когда коробка разогревалась, появлялся стойкий «аромат». В салоне сняли сиденья, обшивку, торпеду, вывернули наизнанку багажник, проверили все емкости, но источник запаха так и не нашли.

В конце концов от машины босс избавился, но спесь с него слетела надолго — попробуй унижить другого, когда хронически чувствуешь себя по уши в дерьме!

Байки собирал
Евгений Голомолзин



Черепашка, багажник маслят и коктейль «Дальнобойщик»

В ЭТОМ НОМЕРЕ «ЗАПРАВКИ» МЫ РЕШИЛИ ОТОЙТИ ОТ СЛОЖИВШЕЙСЯ ТРАДИЦИИ. А ТО НЕ ЧЕСТНО КАК-ТО ПОЛУЧАЕТСЯ, БЛОНДИКИ В ЖУРНАЛЕ ВСЕ ВРЕМЯ ПЕЧАТАЮТСЯ, А БРЮНЕТКАМ НИ РАЗУ СЛОВА НЕ ДАВАЛИ. А ИМ ВЕДЬ ТОЖЕ НАВЕРНЯКА ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ. ПОЭТОМУ ПУСТЬ У НАС НА ЭТОТ РАЗ БУДЕТ «БЛОГ БРЮНЕТКИ».



Мо е й первой маши- н о й была «девяточка» с нежным именем Черепашка. Там особо гламурной блондинкой не побудешь, не тот формат. Руль без

усилителя для девочек не предназначен в принципе, зато мышцы! И в лес ездить очень хорошо — не сломается, не расклеится от дождей и вьюг!

И вот однажды на этой Черепашке я в деревне насобирала целый багажник маслят. Вы пробовали за ночь обработать багажник маслят? То-то же. А наутро надо ехать. Добрый родственник приготовил мне коктейль «Дальнобойщик» — стакан фанты и две ложки растворимого кофе туда. Никогда так не поступайте, адская совершенно смесь. Но бодрость дает такую, что только в путь. На волне этой бодрости

я поймала врытое в траву колесо, и у меня отвалился глушитель. Я вообще этого не заметила, поняла только по звуку — что-то не так...

А теперь представьте картину — едет девушка на синей Черепашке, очень громко едет, а еще у нее нехорошим огнем горят глаза от дикого коктейля и абсолютно черные руки от маслят. А гаишники — они же сердцем чувствуют таких, так что все они были мои! Точнее, я была их добычей.

И вот ведь еду трезвая, пристегнутая, с фарами, с разрешенной скоростью. Как они, черти, чувствуют неладное?!

От первых двух я откупилась теми же маслятами, потому что их очень интересовало, что у меня в багажнике. Нет, не труп, нет, сейчас не зима и не ночь, грибы там в банках! Когда уловила тенденцию, пришлось заехать в банкомат.

Приключения Черепашки на этом не закончились, там было много еще веселого. Однажды, когда я ехала по весенней грязи, с которой мы с передним приводом не справились, бросило меня в торфяную канаву, совсем уж не гламурный случай. Добрый газелист спас нас! А еще однажды прямо в пути поломалась коробка передач. Работали только вторая и четвертая, и я доехала! Я просто попросила Черепашку: «Не подведи!» И она не подвела.

Но потом, конечно, она отомстила — стала пожирать тосол литрами, не в жару даже, а просто так, у нее острая нехватка тосола в организме обнаружилась. Я в долгу не осталась, отомстила тоже — разбила все четыре фары, ровно по одной в месяц. Передние — сама, а с задними добрые люди помогли. Суровой машине не нужны парктроники, так я считала!

Потом она повадилась самозапираться, внутренний мир у нее был богат! С тех пор я никогда не оставляю ключи внутри, даже если вышла на минуточку. С характером была Черепашка, это да.

Окна в древних жигулях, если кто не знает, открываются не кнопкой, там надо ручку крутить! Очень бывало весело, когда ручку заклинивало при открытом окне зимой. Последней каплей стал глючный тахометр, и я решила

продать Черепашку. Поплакала в подушку, конечно, но решила расстаться друзьями.

Покупатель попался знойный. Цокал языком, находил приобретение прекрасным. Сразу по-восточному ее пылко полюбил. А мне было не по себе — будто предательство какое, она так печально смотрела фарами! Как будто знала, что я собираюсь жениться на новенькой красненькой «Сузуке». Я надеюсь, ей понравился новый хозяин и дурные привычки стали другими. Я скучаю по тебе, Черепашка, вот правда.

Едет девушка на синей Черепашке, очень громко едет, а еще у нее нехорошим огнем горят глаза от дикого коктейля и абсолютно черные руки от маслят

МАСЛО
С ЖЕЛЕЗНЫМ
ХАРАКТЕРОМ

GENESIS ARMORTECH*

ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ
В 10 РАЗ ЛУЧШЕ
ТЕСТОВЫХ НОРМАТИВОВ**



* Генезис Армортек. ** По результатам испытаний по методу Sequence VIII, по показателю «потеря массы подшипников коленвала» по сравнению с требованием стандарта API SN, Southwest Research Institute (SwRI), США.



ЭКТО PLUS ЗАВОДИТ ВАШУ МАШИНУ



ЛУКОЙЛ представляет инновационное топливо «ЭКТО Plus», способное наполнить двигатель автомобиля неудержимой энергией, заставляя его пульс биться в такт вашим желаниям. Не случайно топливо «ЭКТО Plus» заслужило признание PORSCHE – производителя спортивных автомобилей, знаменитых на весь мир. Увеличение мощности двигателя при использовании топлива «ЭКТО Plus» подтверждено испытаниями независимого британского центра Tickford Power Train Test Ltd. При этом топливо «ЭКТО Plus» соответствует экологическому классу Евро-5.

PORSCHE

ВЫБИРАЕТ

ЭКТО
PLUS

ЛУКОЙЛ