

Заправка

ПОЛЕЗНЫЙ ЖУРНАЛ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ

16+



ЛУКОЙЛ

курьер-советник

апрель-май 2016 #2 (029)

@ScuderiaFerrari

ФОРМУЛА СКОРОСТИ

1 МАЯ В СОЧИ ПРОЙДЕТ РОССИЙСКИЙ ЭТАП ГРАН-ПРИ ЧЕМПИОНАТА ПО ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫМ АВТОГОНКАМ «ФОРМУЛА 1»

ПОЛНЫЙ БАК ЗЛОКЛЮЧЕНИЙ

В РОССИИ ВТОРОЙ РАЗ ЗА ГОД ПОВЫШЕНЫ АКЦИЗЫ НА БЕНЗИН И ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО. РОСТ РОЗНИЧНЫХ ЦЕН СОСТАВИТ, ПО ПРОГНОЗАМ, ОКОЛО ДВУХ РУБЛЕЙ НА ЛИТР // 12-13

МЫ ИХ ТЕРЯЕМ!

CADILLAC ATS
CITROEN C5
C3 PICASSO
MITSUBISHI LANCER
PEUGEOT 4008
RENAULT FLUENCE
VOLKSWAGEN PHAETON
Volvo XC70 и S80
SUZUKI SX4 CLASSIC

17

РЕКЛАМА

ЭВАКУАТОР-МАНИПУЛЯТОР С ФАРКОПОМ

ПЕРЕВОЗКА А/М, СПЕЦТЕХНИКИ, СТРОЙМАТЕРИАЛОВ, ХОЗБЛОКОВ, БЫТОВОК И РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ

Санкт-Петербург, Лен. область, Финляндия, Россия

СЛОЖНАЯ ЭВАКУАЦИЯ А/М (ИЗ КЮВЕТОВ) ВОЗМОЖНА ЧАСТИЧНАЯ ПОГРУЗКА

☎ (812) 977-7-977, 8 (921) 915-25-78



24 ЧАСА

УТИЛИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

www.starter-remont.ru

для иномарок: легковых, грузовых и спецтехники

СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ РЕМОНТ ПРОДАЖА ОБМЕН КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Митрофаньевское шоссе, д. 15
309-10-07, 984-01-35
@ alt@starter-remont.ru

Лужская ул., д. 3
242-16-77, 943-29-75
@ sever@starter-remont.ru

МЫ ЗНАЕМ, ЧТО ПОДАРИТЬ КАЖДОМУ ИЗ ВАС ЭТОЙ ВЕСНОЙ



ЛУКОЙЛ



Заправляйте полный бак — получайте сразу до 5 литров в подарок!

92 бензин

От 25 литров бесплатно

От 30 литров бесплатно

От 35 литров бесплатно

От 45 литров бесплатно

От 50 литров бесплатно

95/98 бензин

От 30 литров бесплатно

От 35 литров бесплатно

От 40 литров бесплатно

От 45 литров бесплатно

От 50 литров бесплатно

ДТ

От 40 литров бесплатно

От 50 литров бесплатно

От 60 литров бесплатно

От 70 литров бесплатно

От 80 литров бесплатно

Акция проходит с 01 апреля 2016 года по 31 мая 2016 года на АЗС «ЛУКОЙЛ» на территории РФ. В акции участвуют все виды бензина и дизельного топлива, реализуемые на АЗС «ЛУКОЙЛ». Акция распространяется на владельцев карт Клуба ЛУКОЙЛ. Под «подарком», «подарочными литрами» подразумевается уменьшение стоимости акционной заправки. Организатор акции: ООО «ЛИКАРД», ЕГРЮЛ № 3443201501244320 от 11.09.2015. Данное предложение не является публичной офертой. С информацией об Организаторе, сроках проведения, правилах акции, полным списком АЗС, участвующих в акции, и другими условиями акции можно ознакомиться на сайте: www.club-lukoil.ru.

ИЗДАНИЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В УПРАВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ СВЯЗИ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ ПО САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: ПИ № ТУ 78-00915 ОТ 08.07.2011.

Распространяется бесплатно

учредитель и издатель: ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА»

ДИРЕКТОР С. А. ЯРКОВА

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР К. Е. ГАВРИЛЬЧИК

ГЛАВНЫЙ ХУДОЖНИК О. И. САМОЛИН

ДИЗАЙНЕРЫ-ВЕРСТАЛЬЩИКИ С. В. ГРИГОРЬЕВА,

Е. Н. САРБАЛИЕВА

Адрес издателя и редакции:

197022, СПб, ул. Льва Толстого, д. 9, пом. 5-Н.

Телефоны:

секретарь +7 (812) 401-68-30,

рекламный отдел +7 (812) 401-63-40, 401-65-40,

401-66-90, 401-66-50, 401-68-80,

отдел распространения +7 (812) 401-68-30.

Адреса в интернете: WWW.KURIER-MEDIA.COM

E-MAIL: info@kurier-media.ru

Для макетов: adv@kurier-media.ru

Отпечатано в ООО «Премиум Пресс»,

197374, Санкт-Петербург, ул. Оптиков, д. 4.

Тираж 20 000 экз. Заказ № 602.

Установленные дата и время подписания в печать —

15.04.2016, 16.00. Фактические дата и время подписания

в печать — 15.04.2016, 16.00. Дата выхода — 19.04.2016.

Товары и услуги, рекламируемые в журнале, имеют необходимые сертификаты и лицензии.

Редакция не несет ответственность за достоверность содержания рекламных материалов.

Точка зрения редакции не обязательно совпадает с точкой зрения авторов. Материалы не рецензируются и не возвращаются.

Редакция журнала и авторы запрещают перепечатку, использование материалов частично или полностью.

По приобретению прав на перепечатку и использование материалов обращаться по телефону +7 (812) 401-68-80.

Фото на обложке: СочиАвтодром (SOCHIAUTODROM.RU)

НОВОСТИ

4, 5, 6, 7, 10, 11 —
Новости автомира

МАТЧАСТЬ

8-9 — Романтика
с маслом и свечами

БЕЗОПАСНОСТЬ

12-13 — Полный бак
заключений

ВЕСТИ С ВОДОЕМА

14-15 — Выбираем
спиннинг



ГОСТЬ НОМЕРА

16-17 — Певица Слава:
«За рулем я частенько
крашу губы»



ТЕСТ-ДРАЙВ

18-20 — «Lada
X-Ray» — «одомашненный»
Sanderо



АКТУАЛЬНО

21 — Штраф-то
ненастоящий!

ПУТЕШЕСТВИЕ

22-24 — Все ведьмы
в гости будут к нам



БЛОГ БЛОНДИНКИ

25 — Как я стала «самкой
водителя»



ЮМОР

26 — Байки с заправки



Специализированный
центр по ремонту
и обслуживанию
вариаторов (CVT) и АКПП

Комплект для замены масла CVT Nissan



ВЫГОДНАЯ АКЦИЯ!
ЗАМЕНА МАСЛА В ВАРИАТОРЕ
«ВСЕ ВКЛЮЧЕНО»

2 фильтра (металлический + фильтр-картридж)

2 варианта прокладок

Масло CVT Nissan NS2 (8 л)

+ РАБОТА ПО ЗАМЕНЕ МАСЛА = 11 500 руб.

Возможна комплектация
набора маслом Totachi,
стоимость комплекта =
9500 руб.



Малый пр. В. О., 55, Санкт-Петербург

+7 (921) 942-65-42

avtoservis.autoformat@mail.ru

+7 (812) 942-65-42

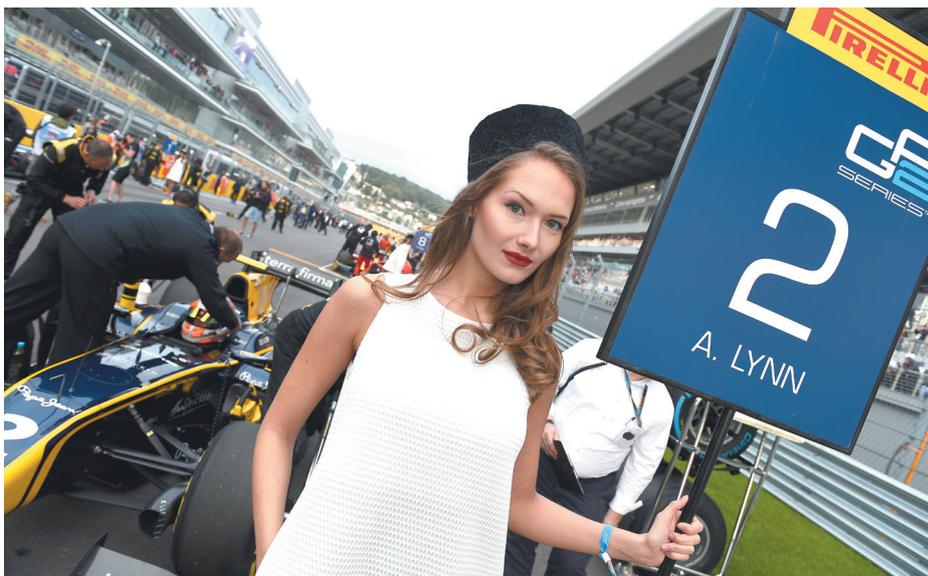
www.remont-variatora-spb.ru

ФОРМУЛА СКОРОСТИ

1 МАЯ В СОЧИ ПРОЙДЕТ РОССИЙСКИЙ ЭТАП ГРАН-ПРИ ЧЕМПИОНАТА ПО ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫМ АВТОГОНКАМ «ФОРМУЛА 1». Гоночный уикенд начнется предварительными заездами в пятницу, 29 апреля. 30 апреля пройдут квалификационные заезды, а 1 мая состоится итоговая гонка, сообщает «Российская газета».

«Мы наконец-то получили то, что давно хотели. С учетом майских праздников гостям Гран-при России будет проще выбраться из других городов и прилететь в Сочи. К тому же в первые дни мая в городе открывается летний курортный сезон, а параллельно еще продолжается и горнолыжный. То есть в эти дни можно будет узнать все туристические возможности олимпийской столицы, а гонка «Формулы 1» станет отличным началом отдыха. Нам же эта дата позволит привлечь гораздо больше зрителей», — рассказывает промоутер гонки, заместитель директора центра «Омега» Сергей Воробьев.

В этом году чемпионат стартовал 3 апреля в Австралии, а завершится 27 ноября в Объединенных Арабских Эмиратах. Всего в нынешнем сезоне запланирована 21 гонка. В Сочи пилоты прибудут после этапа в Бахрейне, город примет четвертую гонку чемпионата. В результате Гран-при России



состоится гораздо ближе к началу сезона, чем к его завершению, как было ранее. Как известно, к моменту начала прошлогоднего сочинского этапа ситуация с победителями в споре пилотов и команд «Королевских гонок» уже практически была решена. По мнению организаторов, на старте сезона еще ничего не будет ясно, поэтому Гран-при России может стать еще более интригующим для участников и зрителей.

Напомним, российский этап впервые появился в календаре «Королевских гонок» в 2014 году. Трасса для проведения Гран-при России проложена в Олимпийском парке Сочи. Над ней работал известный архитектор Герман Тильке, который участвовал в создании многих других трасс «Формулы 1». Протяженность сочинского трека составляет 5872 метра. Это третья по длине трасса в календаре чемпионата после бельгийской и английской.

РОССИЙСКАЯ ПРЕМЬЕРА RENAULT KAPTUR

В КОНЦЕ МАРТА В МОСКВЕ СОСТОЯЛСЯ ДЕБЮТ RENAULT KAPTUR, созданного специально для нашей страны, сообщает ИА «News». По дизайну российский кроссовер весьма схож со своим европейским собратом, однако платформы, на которых построены машины, различаются.

Наш автомобиль базируется на «тележке» Renault Duster, а потому получит всю линейку моторов от «младшенького». Так, в гамме двигателей можно будет увидеть 1,6-литровый 114-сильный мотор, двухлитровый 143-сильный мотор, а также дизель мощностью 109 л. с.

Сообщается, что в линейке французского автопроизводителя «Каптур» должен занять место между «Дастером» (от 629 тысяч рублей) и «Колеосом» (от 1 299 000 рублей). Выпуск новинки будет налажен на московском заводе компании Renault.



10-THAMES.COM

СКИДКА

80
копеек

1
Рубль

50
копеек

55
копеек

с цены на литр топлива

Весь апрель получайте скидки, заправляя свой автомобиль на АЗС «ЛУКОЙЛ» в Санкт-Петербурге, Великом Новгороде, Пскове, Мурманске, Архангельске и Ленинградской области. Скидка распространяется на все марки бензина и дизельного топлива.

Подробные условия Акции «Весне дороге!» и адресная программа размещены на сайте www.sznplukoil.com

АКЦИЯ!

MITSUBISHI LANCER ПОКИНУЛ РОССИЮ



3DTUNING.COM

ЛЕГЕНДАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Mitsubishi Lancer официально покинул Россию. Сейчас в продаже у дилеров можно найти только небольшое количество моделей 2014-2015 годов, а также седан Mitsubishi Lancer Evolution с двухлитровым турбодвигателем мощностью 295 л. с.

Уход Mitsubishi Lancer с российского рынка обоснован двумя причинами. Во-первых, спрос на модель резко упал. Если в 2008 году дилерам удалось реализовать 62 тысячи таких автомобилей, то в 2015-м — всего 647. Во-вторых, сама компания Mitsubishi решила сосредоточить свое внимание на производстве кроссоверов и внедорожников, оставив сегмент легковых автомобилей на откуп другим игрокам рынка.

AUDI ПРЕДСТАВИЛА ОБНОВЛЕННОЕ СЕМЕЙСТВО А3

AUDI ПРЕДСТАВИЛА ОБНОВЛЕННОЕ СЕМЕЙСТВО А3, которое стало похоже на старшие модели, сообщает ИА «News». В экстерьере автомобиля появилась более угловатая решетка радиатора, обновленные бамперы и новая матричная оптика.

Имеются изменения и в интерьере машины. Так, обновленная Audi A3 обзавелась новым рулевым колесом и мультимедийной системой, также появились новые электронные помощники — система превентивного торможения с функцией обнаружения пешеходов и адаптивный круиз-контроль.

Кроме того, обновилась и линейка двигателей, куда вошли три новых мотора — литровый бензиновый трехцилиндровый двигатель мощностью 115 л. с., двухлитровый TFSI мощностью 190 л. с., а также 1,6-литровый дизельный 110-сильный мотор.



AUDI-MEDIACENTER.COM

ДЛЯ ЧЕГО НУЖНА НЕЗАВИСИМАЯ АВТОЭКСПЕРТИЗА?

ПОВОДОВ ДЛЯ ЗАКАЗА ТАКОЙ УСЛУГИ может быть довольно много. Обычно независимая экспертиза применяется для оценки ущерба автомобиля после ДТП, но иногда она может потребоваться и для того, чтобы определить состояние разбитой машины, оценить ее товарную стоимость, оформить отчет для нотариуса при получении транспорта в наследство, а также для оспаривания своих прав в суде. Также работа экспертов может пригодиться при покупке нового автомобиля, так как иногда бывают случаи, когда продавец машины пытается скрыть погрешности в ее работе и отдает свой транспорт по завышенной цене. Автоэкспертиза необходима также для определения того, были ли перебиты номера на автомобиле или нет.

Назначить автоэкспертизу вправе владелец машины, страховая организация или суд, если оценочная стоимость автомобиля нужна для рассмотрения гражданского дела. Оплачивает проведение независимой экспертизы, сделанной для суда, проигравшая сторона.

Проведение независимой автоэкспертизы состоит из нескольких этапов.

Вначале со специалистом составляется договор, в котором указывается дата проведения экспертизы. Затем проводится идентификация автомашины. На этом этапе эксперт осматривает автомобиль, делает снимки и составляет акт осмотра. Полученные результаты позволяют рассчитать стоимость ущерба машины, оценить повреждения и определить спектр тех работ и мероприятий, которые необходимы для оперативного восстановления ТС. Независимая экспертиза заканчивается составлением официального заключения, в котором указывается рыночная цена нанесенного вреда.

Следует с особым вниманием отнестись к выбору органи-

зации для проведения экспертизы, поскольку по ее результатам устанавливается дальнейший исход дела. Необходимо, чтобы экспертные работы выполнялись высококвалифицированными специалистами, имеющими подготовку и стаж работы в качестве экспертов, что обеспечит высокий профессиональный уровень проводимых исследований.



1. Экспертиза обстоятельств дорожно-транспортного происшествия;
2. Экспертиза технического состояния транспортных средств;
3. Экспертиза следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трасологическая диагностика);
4. Экспертиза транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости;
5. Иные виды исследований.

Экспертное агентство «Объективная истина»
Тел.: (812) 647-47-51, (921) 377-44-61. Факс (812) 622-09-98.
Сайт: www.istina.spb.ru E-mail: veritas0508@mail.ru

РЕКЛАМА

Держи дистанцию

СЕТЬ АЗС «ЛУКОЙЛ» ПРИСОЕДИНИЛАСЬ К ВСЕРОССИЙСКОЙ СОЦИАЛЬНОЙ АКЦИИ

ПРАКТИЧЕСКИ У КАЖДОГО РОССИЯНИНА ЕСТЬ РОДСТВЕННИКИ ИЛИ ЗНАКОМЫЕ, КОТОРЫЕ ПОЛУЧИЛИ ТРАВМЫ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП. Причины аварий разные, но самая недооцененная и опасная — это неправильный выбор дистанции. Чтобы проинформировать автолюбителей о последствиях этого нарушения, в России стартовала социальная кампания «Дистанция». Она будет проходить в 11 регионах страны и продлится до конца мая. Организаторы проекта — Госавтоинспекция МВД России и Российский союз автостраховщиков при информационной поддержке экспертного центра «Движение без опасности».

В Ленинградской области площадкой для проведения широкомасштабной социальной информационной кампании стала АЗС «ЛУКОЙЛ» в Гатчинском районе. В течение двух недель на АЗС были установлены специальные стенды акции. В ходе интерактивного общения автолюбителям напомнили о важности соблюдения дистанции во избежание ДТП. Посетить занятие было интересно и полезно всем: волонтеры проекта объяснили не только, как избежать аварийной



ситуации, но и что делать в случае, если авария произошла, рассказали, как просто и быстро разобраться с последствиями. Самые активные участ-

ники получили памятные подарки с символикой акции — светоотражающие жилеты и обложки для автодокументов.

АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ ОСВОБОДЯТ ОТ НАЛОГА



ПЕТЕРБУРЖЦЫ СМОГУТ НЕ ПЛАТИТЬ ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ в течение трех лет, в случае если они приобрели автомобиль,

произведенный на территории РФ в 2016 году, или же купили и зарегистрировали машину в Петербурге также в 2016 году.

На недавнем заседании городского правительства рассматривались дополнительные меры стимулирования экономики Петербурга. Одной из таких мер, предложенных комитетом по экономической политике и стратегическому планированию, стала инициатива освободить от транспортного налога владельцев отечественных автомобилей.

Авторы идеи считают, что физические и юридические лица должны быть освобождены от уплаты транспортного налога на 3 года по машинам, произведенным в России в 2016 году, а также приобретенным и зарегистрированным в 2016 году в Петербурге.

«Кроме снижения расходов покупателей автомобилей данная мера позволит поддержать объемы производства и сохранить рабочие места на предприятиях автомобильной отрасли Петербурга, а также снизить товарные остатки в дилерских центрах», — пояснила председатель КЭПиСП Елена Ульянова.

Губернатор Георгий Полтавченко поддержал инициативу, поручив оформить ее юридически.

ЗА ТОНИРОВКУ АВТОМОБИЛЯ ХОТЯТ ЛИШАТЬ ПРАВ

В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ В ГОСДУМЕ БУДЕТ ОБСУЖДАТЬСЯ ЗАКОНОПРОЕКТ, согласно которому в России предлагается существенно ужесточить наказание за излишнюю тонировку. Об этом заявил автор инициативы, председатель межрегиональной общественной организации автомобилистов «Свобода выбора» и депутат Госдумы РФ Вячеслав Лысаков.

По его словам, поправки могут быть приняты в ходе нынешней сессии. Если депутаты поддержат инициативу, штраф за излишнюю тонировку возрастет с 500 до 1,5 тысячи рублей. Повторное же нарушение будет грозить уже штрафом 5 тысяч рублей или лишением прав на срок до трех месяцев, сообщает «Российская газета».

— Текст был доработан, еще раз пройдет через заседание комитета и будет поставлен в ближайшее время на первое чтение. Я думаю, в апреле, — заявил Вячеслав Лысаков.

WALLCARS.NET



10 МАШИН, КОТОРЫЕ МЫ ПОТЕРЯЛИ

ЗА ПРОШЛЫЙ МЕСЯЦ с российского рынка ушло 10 моделей автомобилей. Вынуждены были попрощаться с прекрасными отечественными дорогами Cadillac ATS, Citroen C5 и C3 Picasso, Mitsubishi Lancer, Peugeot 4008, Renault Fluence.

Кроме того, из-за смены поколений уходит с рынка Volkswagen Phaeton. Еще через несколько месяцев россияне останутся без Volvo XC70 и S80, а также без Suzuki SX4 Classic, запасы которых у российских дилеров закончились.

DZAUTOBLOG.COM



СКИДКА



50 копеек

с цены на литр топлива

На автоматических автозаправочных комплексах «ЛУКОЙЛ» на все виды топлива предоставляется скидка 50 копеек с литра.

Цена на стеле указана с учетом скидки.

Акция продлится по 31 октября 2016 года.

Условия Акции на сайте www.sznp.lukoil.com

АКЦИЯ!

Романтика с маслом и свечами

ПРИХОД ВЕСНЫ — ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ ДЛЯ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ. ВСЮ ЗИМУ МОТОР ЧЕСТНО ПЫТАЛСЯ ВОЗИТЬ МАШИНУ, СТАРТОВАЛ УТРОМ В МОРОЗ, ТЕРПЕЛ ДОЛГИЕ ПРОБКИ, ПЛОХО ИСПАРЯЮЩИЙСЯ БЕНЗИН, ЛЕТАЮЩИЕ СО ВСЕХ СТОРОН ГРЯЗЬ И РЕАГЕНТЫ. ВЕСНА — ВРЕМЯ ОБНОВЛЕНИЯ И АВТОМОБИЛЬНОЙ РОМАНТИКИ. А ЧТО ЗА РОМАНТИКА БЕЗ СВЕЧЕЙ И МАСЛА?

Есть много поводов сменить масло, но большинство автолюбителей меняют его, учитывая только пробег, без оглядки на моточасы. Если следовать правилу «замена раз в 15 тысяч километров», то машины, бегающие в смешанном режиме город-трасса, как раз накачивают 300-400 моточасов. Автомобили же, которые эксплуатируются только в городе, успевают наездить все 600 и больше, а это уже опасная цифра, ведь с пробегом характеристики масла ухудшаются. Падает вязкость, вырабатывается пакет моющих, стабилизирующих и противозадирных присадок, повышается склонность к закоксовыванию. Другими словами, оно уже не способно должным образом защищать мотор. Весной повышаются температуры и на какое-то время становится очень-очень пыльно.

МОТОРУ, КОТОРЫЙ ИСПРАВНО ПРОРАБОТАЛ НА МАСЛЕ ВСЮ ЗИМУ, СТАНОВИТСЯ НЕ ОЧЕНЬ ХОРОШО.

Особенно, если масло отработало уже свои 200 моточасов и это не какая-нибудь там чистая синтетика с содержанием эстеров и ПАО больше 60

%, а более или менее обычное масло, какие предписывает заливать дилер. Да еще и маловязкое к тому же, SAE 10W30, например, или даже 5W20. К тому же у мотора грязные фильтр очистки воздуха, картер и радиаторы, а если мотор турбированный, то еще и загрязненный интеркулер. В общем, самое время что-то делать. Например, поменять масло, заменить воздушный фильтр, помыть пакет радиаторов, очистить подкапотное пространство от грязи. И масло можно на лето залить чуть гуще, чем эксплуатировалось зимой. Мотору будет легче переносить высокие нагрузки, ведь вы уже соскучились по дыму из-под колес?

Мы уже забыли о практике замены масла в конце сезона: и интервалы замены великоваты, и масло вроде как универсальное, однако моторы не слишком изменились. Они все так же предпочитают зимой менее вязкое масло, а летом — более. Так что при годовых пробегах более 18-20 тысяч лучше всего приурочить смену масла именно к весеннему сезону: и полезно, и романтично.

Я не зря упомянул про очистку радиаторов, это крайне важная операция на современных машинах, с их заботой об аэродинамике и массе. Загляните под бампер: скорее всего, вы

увидите толстый слой грязи, забивший соты системы охлаждения. Радиаторы стали слишком компактными, а удельная мощность двигателей слишком высокой, чтобы позволить себе дополнительные потери эффективности системы охлаждения. К сожалению, на многих новых машинах нет даже датчика температуры охлаждающей жидкости. А на абсолютном большинстве тех авто, где датчик есть, его показания практически бесполезны для водителя, потому что управляется он бортовым компьютером и показывает лишь «норма/ниже нормы/сильно выше нормы». Это сделано для того, чтобы владельцы новых моторов с управляемым термостатом не волновались из-за рабочих температур выше 100 градусов, которые к тому же постоянно меняются. Такая «забота» может легко выйти боком, если машина не на гарантии и регулярно не проходит ТО в «правильном месте», где подойдут к проверке неформально.

Все это с ростом температуры сделает жизнь вашего мотора невыносимой. И он может сбежать от вас в сервис — на ремонт, захватив с собой часть ваших денег, отложенных на летний отпуск. Дабы избежать такого развития событий, не стоит все же пренебрегать сервисом мас-

Текст: БОРИС ИГНАШИН

Фото: BUMPER.COM

ла, фильтров и системы охлаждения перед новыми для любимого автомобиля климатическими условиями. Не лишним будет проверить и работу вентиляторов — зимняя химия могла вывести из строя один из электродвигателей, но, пока холодно, это не очень заметно.

Свечи — тоже важная часть автормантики. В машине-то уж точно, ведь если свечи старые, то о бодром «валилове» можно забыть. Вместо романтического рычания мотор будет выдавать покашливания и отчетливое «троение», «пятерение», «семирение»... Если у вас дорогие платиновые или иридиевые свечи, то вас следующий абзац касается в меньшей степени. Срок жизни и эффективность таких искрообразующих устройств много выше стандартных, и, соответственно, межсервисный интервал значительно больше.

Но рано или поздно любые свечи нужно менять. К сожалению, большая часть автолюбителей занимается этим, только когда отказывает модуль зажигания или начинаются явные перебои в работе мотора. А ведь исправные свечи — это не только стабильная тяга, но и небольшое увеличение мощности, уменьшение расхода топлива и долгие годы работы недорогих компонентов системы

зажигания. А заодно и каталитических нейтрализаторов, которых в современных автомобилях может быть до четырех и которые весьма уязвимы при неполном сгорании топлива в камерах сгорания из-за снизившейся эффективности системы его поджога. За зиму свечи успели поработать в очень жестких условиях, с переливом топлива при холодных стартах, длительными прогревами на малой нагрузке. В придачу к постепенному увеличению рабочего зазора на поверхности свечи добавляется слой нагара. В общем, самое время задуматься о визите в сервис или самостоятельной замене этих неприметных тружеников.

Ну а про то, что кузов машины после зимы нужно тщательно вымыть и высушить, вы, наверное, и так знаете? Ведь соли, которые остаются в скрытых полостях и на поверхностях, замедляют высыхание воды и способствуют разрушению лакокрасочного покрытия. А значит, все процессы электрохимической коррозии идут активнее. Кроме того, жирная пленка на поверхности кузовных панелей не только портит внешний вид, но и способствует более быстрому загрязнению поверхности — на нее банально налипают пыль и песок, которые потом воз-

действуют на ЛКП как абразив. Появляющиеся в итоге микроцарапины тоже приведут к коррозии. Для того чтобы предупредить и уменьшить образование жирного налета на кузове, снизить склонность лакокрасочного покрытия к появлению царапин, сохранить на больший срок блестящий внешний вид своей любимицы, а также уменьшить видимость уже имеющихся микродефектов ЛКП, стоит прибегнуть к нанесению на кузов автомобиля, после его тщательной мойки и полировки, воскового или нанокерамического покрытия. Оба этих способа защиты призваны уменьшить задерживаемость осадков и пыли на кузове автомобиля и продлить ваше наслаждение сияющим внешним видом авто: дождь и грязь буквально сдуваются набегающим потоком воздуха при движении, не «зацепляясь» за микронеровности. Ну и, конечно, воск или нанокерамика уменьшат вредное влияние внешних агрессивных сред на кузов, образовав на нем невидимый защитный слой. В общем, чистота — залог здоровья.

ВЕСНА — ЭТО ЧУДЕСНОЕ ВРЕМЯ, ЧТОБЫ ПРОВЕСТИ С МАШИНОЙ РОМАНТИЧЕСКИЕ ВЫХОДНЫЕ. С МАСЛОМ И СВЕЧАМИ.

НОВЫЙ FORESTER ПОЯВИТСЯ В МАЕ

ОБНОВЛЕННЫЙ SUBARU FORESTER доедет до России в мае 2016 года. Отмечается, что рестайлинговый внедорожник получит видоизмененный дизайн интерьера и экстерьера, а также новую функцию Steering Responsive Headlight, которая автоматически меняет свет фар при повороте.

Кроме того, японцы заявляют, что в новом «Форе-

стере» улучшились звукоизоляция, плавность хода и курсовая устойчивость. Помимо этого в Subaru отмечают, что во всех комплектациях автомобиля появятся функции памяти регулировки водительского сиденья, а также обогрев руля и заднего сиденья. Подробности о комплектациях и ценах автомобиля станут известны ближе к началу продаж.



AUTOEVOLUTION.COM

НИКОЛЯ МОР ВОЗГЛАВИЛ АВТОВАЗ



AUTOMARKET-NEWS.RU

4 АПРЕЛЯ СТАЛО ИЗВЕСТНО, что француз Николя Мор вступил в должность президента АвтоВАЗа, сообщает ИА «News».

На данном посту он сменил шведа Бу Инге Андерссона, который успешно руководил компанией на протяжении двух лет.

Несмотря на нелучшее финансовое положение АвтоВАЗа (чистые убытки компании превысили 73 миллиарда рублей), Андерссону удалось запустить в производство современные модели Vesta и X-Ray, а также существенно увеличить качество выпускаемой продукции.

Мору же предстоит завершить начатое шведом. Отметим, что ранее француз успешно руководил группой Renault в Румынии.

РАЗМЕСТИМ ВАШУ РЕКЛАМУ

петровский Городской еженедельник
курьер

+7 (812) 401-63-40,
+7 (812) 401-65-40,
+7 (812) 401-66-90,

+7 (812) 401-66-50,
+7 (812) 401-68-80
kurier-media.com

РЕКЛАМА



YOUTUBE.COM

РОССИЯНЕ ПРЕДПОЧИТАЮТ TOYOTA

АНАЛИТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО «АВТОСТАТ» НАЗВАЛО ТОП-10 самых распространенных иномарок в России. По результатам исследования оказалось, что самой популярной иностранной машиной в российском автопарке является Toyota Corolla. На данный момент по дорогам страны колесят 685,2 тысячи этих авто.

На втором месте расположился Ford Focus, некогда бывший бестселлером на рынке, — 670,8 тысячи экземпляров. Третье место в рейтинге досталось Renault Logan. Иномарка, покорившая россиян безразличием к дорожному покрытию, разошлась тиражом в 576,5 тысячи.

Замыкают первую пятерку Chevrolet Niva и Hyundai Solaris — 517,8 и 517,6 тысячи штук соответственно. Следом идут KIA Rio (464,9 тыс.), Daewoo Nexia (417,3 тыс.), Volkswagen Passat (363,1 тыс.), Opel Astra (352,4 тыс.) и Toyota Camry (343,5 тыс.).

Слуховые аппараты и принадлежности



М «Василеостровская»
Центр слуха
 т. 418-37-02
 В. О., 16-я линия, д. 43А

М «Пл. Александра Невского»
Лаборатория слуха
 т. 710-37-02
 Невский пр., д. 147Б

**ПРЕДЪЯВИТЕЛЮ
 СКИДКА 5%**

О ВОЗМОЖНЫХ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯХ
 ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ.

РЕКЛАМА

СТРОЙБАЗА «Русская Деревня»



Этот образец дома вы увидите в мае!

www.tosno-stroy.ru

РЕКЛАМА

Текст: Дмитрий Полянский

Фото: BLOOMBERG.COM

Полный бак зловключений

В РОССИИ ВТОРОЙ РАЗ ЗА ГОД ПОВЫШЕНЫ АКЦИЗЫ НА БЕНЗИН И ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО. РОСТ РОЗНИЧНЫХ ЦЕН СОСТАВИТ, ПО ПРОГНОЗАМ, ОКОЛО ДВУХ РУБЛЕЙ НА ЛИТР.

Рост цен снова оживит торговлю некачественным горючим. Мы опросили экспертов, какие болезни может приобрести автомобиль на незнакомой бензоколонке. Обычно присадки сокращают срок службы техники, но бывают и случаи, когда разбавленным топливом удастся загубить двигатель буквально не сходя с места.

Ядовитые смеси

Недобросовестные производители чаще всего повышают октановое число с помощью эфирных или металлосодержащих добавок. Например, покупатель платит за Аи-95, а на деле ему заливают в бак Аи-92 или смесь еще более низкого сорта. Там нет средних фракций, а есть тяжелые и легкие. Некачественное топливо убивает элементы топливной системы и мотора. Оно вызывает сильную детонацию, разрушает металл и приводит к перегреву двигателя.

ПРИЗНАКИ ТОГО, ЧТО ВАМ ЗАЛИЛИ НЕКАЧЕСТВЕННОЕ ТОПЛИВО:

- Двигатель не тянет.
- Автомобиль дергается, чихает при набирании оборотов.
- Появляются детонационные стуки.
- Свечи рыжего цвета.
- Автомобиль «ест» непомерно много.

Тetraэтилсвинец и железосодержащие присадки способны увеличить октановое число на 3-6 единиц. При высокой концентрации железа в топливе свечи и цилиндры покрываются ржаво-красным налетом, служат недолго. При толстом налете свечу электромотором «закоротить», тогда стораеет электрооборудование. От повышенной детонации прогорают клапаны. Это уже ремонт на приличную сумму.

Некачественное топливо с различными смолистыми соединениями образует нагар на деталях и приводит к залипанию клапанов, к закоксовке поршней и колец.

Известны случаи, когда бензин с ядовитыми примесями проедал мембрану, протекал в моторное масло и разжижал его, увеличивая износ и нагар. Как рассказал автомеханик Кирилл Петров из мастерской NS-tuning, владелец машины успел проехать около 2 тысяч километров, и потребовалась переборка двигателя. Под подозрением были две бензоколонки разных компаний,

на них автомобиль заправлялся постоянно.

«Полагаем, что это из-за некачественного топлива, — комментируют в NS-tuning. — Бензин с повышенным содержанием серы проел мембрану и попал в масло. Погорели клапаны и поршни».

«Чем дороже машина, тем значительно ущерб, — говорит эксперт компании «Петроэксперт Северо-Запад» Янис Бурмейстер. — В капитальном ремонте цифры бывали разные, от 40 до 300 тысяч рублей. Если пострадает Jaguar, у него ремонт мотора обойдется в 600 тысяч рублей».

Дизель капут

Попадающаяся в солярке влага прежде всего выводит из строя топливную аппаратуру.

«Под давлением вода меняет свойства, становится очень агрессивной и вызывает сильную коррозию, — объясняет Анатолий Башкардин, в прошлом старший преподаватель автодорожного факультета ГАСУ, неоднократно проводивший экспертизу по неисправностям машин на гарантии. — В системе впрыска, в ТНВД идут бы-

стрые процессы разрушения. Портятся плунжеры, клапаны, форсунки».

Примеси продолжают убивать топливную систему даже на стоянке. «Коррозионные процессы вывели из строя форсунки дизельного двигателя, — рассказывает доцент ГАСУ Юрий Кацуба, специалист фирмы «Петроэксперт Северо-Запад». — Автомобиль заправился и постоял на предприятии около трех недель, его больше не смогли завести. Подобное бывает часто».

Характерный подвох с соляркой — несоответствие топлива сезону. Парафин с присадками забивает фильтр, отказывает топливная аппаратура, экологическая система.

«В Петербурге несоответствие топлива сезону сейчас не выявляется, поскольку морозы редки, — говорит директор автоклуба А24 Денис Шубин. — Неприятности бывают у водителей, которые отправляются в дальние поездки и там заправляются суррогатом. Например, есть печально знаменитые колонки на мурманской трассе в Карелии. Год назад после такой заправки у меня на Ford Ranger сгорел и забился катализатор».

При отказе экологической системы и забивании фильтра автомобиль теряет мощность, так как нет выхода выхлопным газам. Дальше происходит либо поломка мотора, либо остановка.

Действие присадок меняет параметры горения солярки, от этого разрушаются форсунки и идет повышенный износ поршней и цилиндров. Иногда образуются трещины в головке блока.

РАЗБОРЧИВО И С ЗАПАСОМ

Заправка на трассе — это риск. Характерно, что в черном списке у надзорных органов обычно значатся предприниматели, владеющие менее чем десятком станций. Денис Шубин полагает, что стоит заправляться только на АЗС, принадлежащих крупным операторам. Топливо туда поступает напрямую с нефтеперерабатывающих предприятий, где за качеством строго следят.

«На уровне операторов порядок наведен, — комментирует Денис Шубин. — А кто из водителей покупает топливо на сомнительных заправках, могут пенять на себя. Экономия в сто рублей на баке не стоит возможных последствий, выходит себе дороже. Мой совет — останавливаться на фирменных АЗС. Если нужно пополнить бак на трассе, выбирайте брендовые заправки. В городе — не обязательно бренд, можно ездить на проверенные станции».

В дальних поездках, чтобы не заправляться от безысходности чем попало, автомобилисты возят запасную канистру. «Лучше дотянуть до приличной АЗС. Берите с собой резерв качественного, проверенного топлива», — рекомендует Денис Шубин.

ЛАБОРАТОРИЯ НА СТОЛЕ
Можно самому проверить, что продает АЗС возле дома. Тест-полоска на присадки — лист белой бумаги. Намочите бумагу бензином и просушите. Топливо высокого качества не оставит следа на бумаге. На смоляные и масляные примеси бензин проверяется так. Каплю бензина нанесите на стекло, подожгите. Если на стекле останутся белые разводы — все в порядке. А вот цветные разводы или сажа говорят о наличии смол и бензола, которые повышают токсичность и образуют нагар.

СПАЛИЛИ НА МЕСТЕ

Известен выдающийся случай, когда заправка бензином с примесью воды разрушила двигатель прямо на месте. Автомобиль даже не смог отъехать от колонки. Сумма выплат превысила миллион рублей.

Toyota была заправлена 30 литрами бензина. Хозяин не глушил двигатель. Произошла детонация, машина дернулась и заглохла. События подтвердили три свидетеля.

Иномарку, которая была на гарантии, пришлось эвакуировать с заправки в ближайший фирменный сервис, а потом в автоцентр. Экспертиза установила, что в бензине содержится вода с грязью. Внедорожнику потребовалась замена блока двигателя, комплектов поршневых колец, топливного насоса, форсунок, очистка топливной системы. За ремонт автомобиля мужчина заплатил 602 тыс. рублей, за его транспортировку — 20 тыс. рублей, на экспертизы потратил — 59 тыс. рублей. Районный суд постановил взыскать с индивидуального предпринимателя — владельца АЗС — в пользу автовладельца 681 тыс. рублей убытков, 30 тыс. рублей компенсации морального вреда и 355,5 тыс. рублей штрафа (половина от присужденной суммы). Ответчик дважды обжаловал вердикт, но безуспешно.

КОММЕНТАРИЙ

Депутат Госдумы Вячеслав Лысаков, руководитель межрегиональной организации автомобилистов «Свобода выбора»:

— Основное место, где делается суррогат, это нефтебазы. С помощью присадок превращают низкооктановое топливо в высокооктановое. Это наносит стране огромный экономический ущерб, и прячется на перевозках и на общей стоимости товаров. Обеспечить контроль качества топлива удастся только в двух столицах. В других регионах огромную роль играет кумовство. Там владельцы подпольных заводов и недобросовестных предприятий являются чьими-то родственниками и зятьями, им никто не указ, кроме их покровителей. В провинции доля контрафакта приближается к 80 %.



Выбираем спиннинг

НА ЧТО СЛЕДУЕТ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ПРИ ПОКУПКЕ УДИЛИЩА ДЛЯ НАЧИНАЮЩЕГО РЫБОЛОВА

Выбор спиннинга является очень важным шагом для начинающего спиннингиста. Однако человеку, только приобщившемуся к ужению рыбы верчением, ой как непросто бывает самостоятельно разобраться в существующем разнообразии спиннинговых снастей. Предлагаем вашему вниманию несколько советов, которые должны облегчить новичкам выбор первого спиннинга.

ОГРАНИЧИВАЕМ БЮДЖЕТ

Первый момент, который нужно учесть, это, конечно, цена. Тут все в первую очередь зависит от возможностей вашего кошелька, однако первый спиннинг, как мне кажется, не должен быть очень дорогим! Ибо невозможно оценить качество дорогой и действительно отличной «палки», не понимая, в чем это каче-

ство, собственно, выражается. А по сему изначально имеет смысл ограничить бюджет покупки, к примеру, 1,5-2 тысячами рублей. Потом, втянувшись и поняв, каким образом вам нравится ловить рыбу, на какие приманки, на каких водоемах, вы обязательно купите себе более узконаправленный спиннинг, обладающий необходимыми именно вам характеристиками. Для начала же за озвученные деньги можно купить вполне достойный китайский или корейский бланк с обычными катушкодержателем и пропускными кольцами. О чем в этот момент точно не нужно думать, так это о размере рыбы, которую вы сможете вытянуть. Вопрос: «Смогу ли я вытащить на этот спиннинг щуку на 5 килограммов?» — весьма типичен и в корне не верен. Даже легким окуневым спиннингом можно поднять из воды 10-килограммовую щуку, и, напротив, это же удилище можно сломать окунем в 300 граммов, если вынимать его из воды неправильно. Имея же навыки правильного вываживания, вы не сломаете на рыбе ни одного спиннинга!

Тест и длина

Второе, на что следует обратить внимание при выборе спиннинга, это тест. Он написан на бланке и показывает, какого веса приманки комфортно и безопасно можно забрасывать данным удилищем. Начинать знакомство со спиннингом луч-

ше с вращающихся и колеблющихся блесен, также подойдут силиконовые приманки и воблеры, имеющие собственную игру. Приманки, требующие анимации бланком, лучше оставить на потом, ведь для них требуется специализированный спиннинг для твичинга.

Теперь нужно понять, какую рыбу вы собираетесь ловить. Если вас интересует окунь, голавль и форель, приманки будут небольшие и легкие. Для этих рыб подойдет спиннинг с тестом в интервале 2-12 граммов, к примеру 2-8, 3-10, 4-12 и т. д. Для ловли щуки применяются приманки значительно больше и, соответственно, тяжелее, поэтому и тест спиннинга будет другим: от 6 до 22 граммов. Этот тест подойдет и для судака, с той только разницей, что для ловли клякастого лучше все-таки подобрать спиннинг для джига.

Если же вы хотите купить универсальный спиннинг, которым можно будет ловить всех вышеперечисленных рыб, то без определенного компромисса обойтись не получится. Придется забыть о самых легких окуневых приманках (маленькие вертушки, воблеры и силикон) и самых крупных щучьих приманках (колеблющиеся блесны). В результате мы получим универсальный тест 5-20 граммов, который будет идеальным выбором для начинающего рыболова.

Покупая первый спиннинг, лучше остановиться на удилище длиной 2,4 ме-

тра, или 8 футов. Оно подходит как для ловли с берега, так и для рыбалки с лодки и позволяет делать относительно точные и далекие забросы. Если вы точно знаете, что будете рыбачить только с лодки или на маленьких речках, можно приобрести и 2-метровый спиннинг, он более мобилен, легок и точен на небольших дистанциях.

Рукоятка и пропускные кольца

Рукоятки спиннинга отличаются по материалу, из которого они изготовлены, и длине. Бывают рукоятки из кожи, резины или пробки. Последний вариант наиболее удобен, руки на пробковом покрытии не проскальзывают, да и в холодную погоду держать его более комфортно. Что касается длины, то бывают одноручные, полуторные и двуручные спиннинги. Тут сложно дать какой-то конкретный совет, ибо данный параметр довольно индивидуален, поэтому выбирайте тот спиннинг, который лучше ляжет вам в руку. Еще один момент, на который следует обратить внимание при выборе рукоятки, — это ее вес. Спиннинговая ловля — это активный поиск рыбы с сотнями забросов, поэтому рукоятка должна быть максимально легкой и удобной.

О качестве пропускных колец при выборе первого спиннинга можно в принципе не беспокоиться. Однако, если вы

изначально собираетесь отказаться от лески и планируете ловить на плетеный шнур, нужно брать кольца со вставками из карбида кремния (SiC). Также весьма полезным может оказаться наличие на бланке противозаклипающих колец, которые не дают леске наматываться на кольца и тюльпан. Однако, выбирая спиннинг с такими кольцами, вы сразу же получаете более высокую стоимость удилища.

Вместо заключения

Итак, мы получили некий усредненный спиннинг для начинающих — длиной 2,4 метра, тестом 5-20 граммов, с удобной и легкой рукояткой и противозаклипающими кольцами со вставками из карбида кремния (SiC). Такого удилища хватит большинству новичков, которые впервые взяли спиннинг в руки. Если же вы втянетесь в спиннинговую рыбалку, то последующие покупки будут уже более узкоспециализированными и вы



сами поймете, каких именно удилищ в рыболовном арсенале вам не хватает. Однако свой первый спиннинг, как и первую любовь, вы будете помнить всю жизнь. В моем случае, к примеру, это была более чем бюджетная китайская палка с дивным названием Pparog. Стеклопластиковое, телескопическое чудо, оснащенное не менее фантастической катушкой Sobra, тем не менее вполне сносно забрасывало приманки и, что самое поразительное, ловило рыбу. Кстати, именно на эту палку я поймал первую в своей спиннинговой карьере 3-килограммовую щуку.

Так что не бойтесь недорогих удилищ. Помните, не спиннинг ловит рыбу, а рыболлов. Ни хвоста вам, ни чешуи!



Мы умеем ценить ваше время!

+7 (921) 911-51-10

Санкт-Петербург, пр. М. Жукова, д. 23



РЕКЛАМА

Ремонт и ТО

Шинимонтаж

Диагностика

Развал-схождение

Кузовной

Тюнинг

Мойка

Наши преимущества

1

Мультибренд

Обслуживаем практически все иномарки и отечественные автомобили. Выполняем диагностические и ремонтные работы на высоком уровне.

2

Техническая оснащённость

В техцентре имеются высокоточные стенды, дилерские сканеры, необходимый специнструмент, сертифицированное ремонтное оборудование.

3

Удобное месторасположение

Рядом находится рынок «Маршал», что позволяет быстро покупать комплектующие, запасные части, расходно-эксплуатационные материалы и пр.

Подробнее на сайте Avtostek.ru



ВЕСНОЙ 2002 ГОДА 23-ЛЕТНЮЮ НАСТЮ СЛАНЕВСКУЮ НИКТО НЕ ЗНАЛ. ПРОСТО ЖИЛА КРАСИВАЯ БОЛЬШЕГЛАЗАЯ БРЮНЕТКА, КОТОРАЯ ЛЮБИЛА ПОПЕТЬ В КАРАОКЕ-БАРЕ. ИМЕННО В ОДНОМ ИЗ НИХ ОНА ПОЗНАКОМИЛАСЬ С КЛИПМЕЙКЕРОМ СЕРГЕЕМ КАЛЬВАРСКИМ. ВЫСОКАЯ БРЮНЕТКА, ПЕВШАЯ ЧИСТО И ОЧЕНЬ ГЛУБОКО, УДИВИЛА И ЗАИНТЕРЕСОВАЛА КАЛЬВАРСКОГО. СЕРГЕЙ ПРЕДЛОЖИЛ ЕЙ РАБОТАТЬ ВМЕСТЕ. И УЖЕ СКОРО НА ЭСТРАДЕ ПОЯВИЛАСЬ НОВАЯ ВОСХОДЯЩАЯ ЗВЕЗДА ПО ИМЕНИ СЛАВА. КСТАТИ, ИМЕННО ТАК АНАСТАСИЮ НАЗЫВАЛИ ОДНОКЛАССНИКИ.

Певица Слава: «За рулем я частенько крашу губы»

Текст: Ольга Журавлева
Фото: PROGOROD11.RU, LISTAL.COM

Триумфом молодой певицы стал хит и клип «Попутчица», на которую известный режиссер Михаил Хлебородов снял экстремальный видеоролик в стиле road movie. Кстати, в сюжете очень кардинально менялся не только имидж героини, но и имидж ее автомобиля. Как оказалось, уверенность, с которой Слава в клипе водила машину, объясняется тем, что за руль девушка села в 16 лет. Именно с этого возраста можно получать права, и Слава незамедлительно воспользовалась.

— Слава, вы помните свою первую поездку за рулем?

— Когда я первый раз села за руль, то всю ночь ездил по МКАДу, чтобы привыкнуть. Затем до утра училась парковать, делала различные маневры и буквально на следующий день уже отлично чувствовала себя за рулем. Для меня это была огромная радость, потому что с самого раннего детства я мечтала научиться водить машину. Готова была отказаться от любых подарков, только бы оказаться на водительском сиденье. Одно время даже мечтала стать дальнотойщиком.

— Какой была ваша первая машина?

— Это были «Жигули» 1999 года багряно-красного цвета.

— На что ее поменяли?

— Как и любой водитель, машину я меняла не один раз. Пока однажды не влюбилась в BMW X5. Это такой большой, удобный джип. Мне он очень понравился. Потому что у такой машины много плюсов. Вообще автомобиль — это твой второй домик, твоя территория, там ты можешь делать все, что угодно: включать музыку, курить, говорить по телефону, и никто тебя не подслушает. Знаю, что у некоторых девочек в машине организован целый салон красоты.

— А почему именно джип?

— На своем джипе я могу спокойно обгонять других, подрезать кого-то, на бордюр влезть, чтобы объехать пробку.

— Как складываются ваши отношения с московскими пробками?

— Увы, избежать пробок в Москве не удастся никому. Из-за них до места приходится добираться гораздо дольше, чем на метро. Я не считаю зорным спуститься в подземку, но никогда (даже из-за пробок) не променяю поездку за рулем собственного авто на поездку в общественном транспорте. Ощущения несравнимые, особенно, если ты едешь в новой, удобной, мощной машине, где ты абсолютно защищена от внешнего мира, где ты и

только ты хозяйка. После того, как вы хотя бы однажды вкусили этого кайфа, ни на каком метро уже не поедешь. А пробки я легко переживаю, потому что научилась с ними «бороться». Я слушаю радио, песни какие-то новые узнаю, по телефону разговариваю, даже даю интервью. А еще я себе брови в пробках подравниваю, ногти подпиливаю и другую красоту навожу.

— Получается, что полжизни проводите за рулем...

— Ну, не настолько все плохо, конечно. Однако поскольку я везде езжу только за рулем и постоянно стою в пробках, то процентов 30 своей жизни, наверное, провожу в автомобиле.

— О владельце автомобиля многое может рассказать содержимое его «бардачка». Что у вас там лежит?

— Крем для рук, блеск для губ, бумажка, карандаш и ручка, деньги, обезболивающее в таблетках... Еще есть брелоки, раньше дочка Сашка мне туда игрушки разные постоянно кидала. А в багажнике может быть одежда на смену, кроссовки, у меня вечно еда еще какая-то там валяется, косметика и все, что может потребоваться для работы. Это реально мой второй дом, там можно все найти и даже можно заснуть на заднем сиденье, если тебя кто-то везет.

— Мужчины такую красивую женщину на дорогах не обижают?

— На большом джипе любую женщину побоятся подрезать. Автолюбители прекрасно знают, что дорогу машину лучше обойти и не поцарапать. Конечно, когда едут рядом какие-то «мегакрутые» водители, они пытаются меня подрезать, но я и сама могу их подрезать так, что мало не покажется. Ведь когда я в машине, кнопочку нажала — двери закрылись, и я делаю что хочу.

— Многие автомобилисты делят марки машин так: для мужчин и женщин. Вы с ними согласны?

— Думаю, в принципе, такое деление можно понять и принять. Согласитесь, всякие маленькие машинки, кругленькие, круглоглазые японские — это все-таки больше для девочек. Трудно представить, что за рулем такой крошки сидит небритый брутальный мужик. Есть машины семейные — «мерседесы», джипы и удлиненные модели. А спортивные тачки всегда считались мужскими. Но мне нравятся большие автомобили, в частности джипы.

— При выборе автомобиля насколько для вас важен его цвет?

— Я предпочитаю черные машины. Хотя у меня были и белые, и серые, но все последние исключительно черные. Когда моя сестра приобрела «мерседес» ярко-алого цвета, я на него посмотрела и поняла, что себе такой же могла заказать. Это очень красиво! А если бы у меня было много машин, то я бы их вообще все разноцветными сделала.

— С непредвиденной ситуацией на дороге можете справиться? Например, сменить проколотое колесо?

— Был у меня такой опыт: с подругой мы колесо однажды поменяли. Это было очень давно, мы его как-то закрутили и нормально доехали. Но после этой починки машины были все ужасно грязные и ногти себе полопали. Сейчас, наверное, я бы этого сама не стала делать. Позвонила бы кому-нибудь и попросила, чтобы мне помогли, или вызвала спецпомощь, даже не стала бы париться на эту тему.

— А что из мелких нарушений за рулем у вас случается чаще всего?

— За рулем частенько крашу губы.



«Lada X-Ray» — «Одомашненный» Sandero



Текст: Борис Игнашин
Фото: OMSKZDES.RU, LADA.RU,
XRAY-AUTO.RU

ПЕРВЫЙ ОПЫТ СОЗДАНИЯ НОВОЙ МОДЕЛИ НА ПЛАТФОРМЕ АЛЬЯНСА RENAULT-NISSAN ДЛЯ АВТОВАЗА НЕ ПРОШЕЛ ГЛАДКО. КРАСИВЫЙ ПРОТОТИП МОДЕЛИ X-RAY ПРЕВРАТИЛСЯ В УДОБНУЮ, НО КУДА БОЛЕЕ ОБЫДЕННУЮ МАШИНУ. ДА ЕЩЕ И ВНУТРЕННЯЯ КОНКУРЕНЦИЯ С ОЧЕНЬ УДАЧНОЙ «ВЕСТОЙ» СЫГРАЛА ЗЛУЮ ШУТКУ. ПЛАТФОРМА ВО, КОТОРАЯ ЛЕЖИТ В ОСНОВЕ НОВОЙ «ЛАДЫ РЕНТГЕН», ОЩУЩАЕТСЯ БАНАЛЬНО УСТАРЕВШЕЙ ПРИ ПРЯМОМ СРАВНЕНИИ. ПРИ ЭТОМ ЭТО ОЧЕНЬ УДАЧНЫЙ ПРИМЕР АДАПТАЦИИ ЕВРОПЕЙСКОЙ МОДЕЛИ ПОД ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ВКУСЫ.

ГЛАВНОЕ, НЕ БЫТЬ, А КАЗАТЬСЯ

Невыразительный дизайн Renault заменен на яркий и броский, серьезно переработан салон, перенастроена подвеска и, наконец, именно на X-Ray «вышел в свет» новый вазовский мотор объемом 1,8 литра, который так давно ждали.

К тому же машина выглядит как полноценный кроссовер — грубовато, мощно, именно так, как нравится многим россиянам: главное, не быть, а казаться. И не столь важно, что от выпуска полноприводной версии, судя по всему, отказались окончательно и что на ходу машина джип-то как раз и не напоминает, жестковата. Ведь эксплуатировать кроссовер все равно будут в городе, а самым большим внедорожным подвигом будет парковка на тротуаре или газоне, если совесть владельца позволяет такие «подвиги».

Есть и другие хорошие новости. Для начала это не бейд-инжиниринг. Родство с Renault Sandero явное, но

машина здорово отличается от родича. Кузов сильно изменен внешне, агрессивный дизайн, X-образный рисунок боковин и передней части, ручки под естественный хват. Из очень серьезных изменений базового кузова — двери с совершенно другим профилем рамки, более просторный салон и багажник с «подполом». Имеются отличия и по части техники, и почти все они в пользу «отечественной» машины. Гидроусилитель руля заменен на электрогидроусилитель. Моторы 1,6 более современной и экономичной серии H4M, и есть двигатель 1,8 — новый вазовский 21179, причем если новые бензиновые моторы 1,6 явно более «хрупкие», чем на Renault, то вазовский мотор, скорее всего, не только мощнее, но и надежнее реновских. Изменилась задняя подвеска, она намного мощнее, в базовой комплектации есть ESP. В качестве дополнительного оснащения доступна навигация и камера заднего вида, которой нет у Renault, конечно же, есть



и система Эра-Глонасс. Также значительно улучшена шумоизоляция.

Скорее всего, у машины есть хороший запас по локализации, так, мотор 1,6 можно заменить на вазовский, да и МКПП тоже можно заменить на нашу (сейчас применяется МКПП Renault JH), ведь «робот» на 1,8 сделан на базе «механики» от ВАЗ. Ну а кузов и так собирается у нас и почти весь из нашей стали. Многие компоненты пока импортные, но это проблема всех машин на В0 платформе — часть их лишь условно «отечественные», собраны из импортных комплектующих, штамповка — из импортного пластика, а часть ввозится уже в готовом виде. Сейчас перед заводом стоит задача снижения себестоимости машины, а это можно сделать, только запустив производство компонентов «у нас» по полному циклу, включая материалы и самые дорогие компоненты.

ВЫРАЗИТЕЛЬНО И ПРОСТОРНО

Внешне машина не так привлекательна, как «Веста» и прототипы, которые показывали на автосалонах, но все равно смотрится отлично. Особенно спереди и сбоку, сзади вид менее выразительный. Джип? Пожалуй, что нет, агрессии во внешности много, а вот юбка переднего бампера расположена очень уж низко — с такой геометрией с асфальта лучше не съезжать, да и на бордюры стоит забираться осторожно. Заявленный дорожный просвет в 190 мм очень неплох, но нужно помнить, что угол въезда не менее важная характеристика при форсировании бездорожья.

Внутри машина уже не такая яркая и агрессивная, обычный серый салон в логановском стиле. Немного разнообразия вносят яркая мультимедийная система да цветные вставки на сиденьях и дверных ручках. Приборная панель вроде бы тоже пытается быть яркой, но безуспешно. Индивидуальных колодцев и ярких белых стрелок недостаточно для создания подходящего настроения, к тому же в темноте яркость подсветки явно завышена, а при выключенных фарах она не работает вообще. Зато внутри удобно, я ростом в 183 см разместился спереди отлично, разве что подушка сиденья коротковата, да и вообще кресла профилем не радуют. За водителем возникает некоторое

ощущение тесноты, но в целом достаточно удобно, остается небольшой запас пространства у коленей и даже над головой. Багажник небольшой, но кажется больше, чем у «родственника». У него приятная мягкая обшивка, к которой можно крепить органайзеры, а еще есть двойной секрет-пол, так что всякую мелочь, обычно болтающуюся в багажнике, можно спрятать с глаз долой. К тому же это повышает удобство погрузки-разгрузки.

За рулем ощущаются те же эргономические просчеты, которые есть у всех машин на логановской платформе. Блок климата расположен слишком низко, да и рычаг переключения передач стоит как-то неудобно. Диапазона регулировки руля не хватает для идеального размещения, сразу вспоминается «Веста» — там руль регулируется и по углу, и по вылету, а тут только по наклону. Под кого делали блок управления стеклами, решительно непонятно — чтобы воспользоваться стеклоподъемниками, приходится выворачивать кисть руки. Странно настроен и датчик дождя, по какому принципу он выбирает капли, которые хочет стереть и которые не хочет, совершенно не понятно. Еще не радует пластик. У него кое-где острые края, например в перчаточном ящике, а на панели он слишком гулкой и серый. Но в остальном порядок, в меру удобно, можно ехать.

ТОРОПИТЬСЯ НЕ НАДО

Кузов сильно изменен внешне, агрессивный дизайн, X-образный рисунок боковин и передней части, ручки под естественный хват.

На тест-драйв нам досталась машина с мотором Renault/Nissan H4M и ручной коробкой. Мощность вроде бы немного выше, чем у «Весты» или Renault, однако за рулем это слабо ощущается. На малых оборотах мотор приятно тянет, к тому же трогаться легко — холодные обороты неожиданно повышаются при выжатом сцеплении. В городском цикле мотор поначалу даже радует напористостью. Только вот при обгонах на трассе, когда напор действительно нужен, его не дожидаться, мощность уже не ощущается, а высокий кузов отчаянно сопротивляется набору скорости. Быстро ехать не хочется из-за повышения аэродинамических шумов после 110-130 км/ч и не очень удачной настройки рулевого управления. Оно, с одной стороны, слишком легкое и резкое, а с другой — удары в руль от дороги проходят исправно, как будто усилителя



тут нет вовсе. А вот шума от колес почти нет, и это на шипованной резине. Мотор хорошо слышен только при оборотах выше 3,5 тысячи, так что на скоростях до 90-100 км/ч в салоне, на удивление, тихо.

Новая коробка передач от Renault радует четкими переключениями и тихой работой, хорошо знакомого «жигулевского» подвывания почти нет. Разве что под сброс газа на низ-

«гребенке» машина растормаживает колеса сильнее, чем хотелось бы.

Плавность хода тут далеко не образцовая, жестковато машина проходит стыки и ямки, но зато есть ощущение запаса на энергоемкости подвески, по грунтовке можно «валить». Если, конечно, руки не жалко, ибо в руль отдает сильно и жестко. Пассажирам тут куда комфортнее, чем водителю, а с полной загрузкой

К ТОРМОЗАМ НИКАКИХ ПРЕТЕНЗИЙ, РОВНАЯ И АККУРАТНАЯ РАБОТА, ТАКЖЕ УДОБНО НАСТРОЕНА И АБС. НА «МИКСТЕ» МАШИНУ ЛИШЬ НЕМНОГО ТЯНЕТ В СТОРОНУ ЛУЧШЕГО ПОКРЫТИЯ, А НА «ГРЕБЕНКЕ» ОНА РАСТОРМАЖИВАЕТ КОЛЕСА СИЛЬНЕЕ, ЧЕМ ХОТЕЛОСЬ БЫ.

ших передачах ощущается что-то похожее. А передаточные числа подобраны и вовсе отлично. Не слишком информативной педали сцепления и слишком уж чувствительному газу чуть подыгрывает блок управления мотором — при старте с места он повышает обороты до тысячи, так что плавно тронуться может даже вчерашний выпускник автошколы. А вот при движении по трассе очень не хватает шестой передачи, обороты двигателя уже после 110 км/ч явно великоваты.

К тормозам никаких претензий, ровная и аккуратная работа, также удобно настроена и АБС. На «миксте» машину лишь немного тянет в сторону лучшего покрытия, а на

так вообще благодать, плавность хода приближается к лимузинной и намеков на пробой нет.

Общее впечатление от машины сложилось неплохое, но все портит сравнение с «Вестой», которая лучше почти во всем. Если покатаются на Renault, то станет понятно, что X-Ray лучше него во всем, от внешности и дверных ручек до комфорта в салоне. А поскольку Logan и его производные пока являются одной из самых популярных моделей, то можно ожидать, что улучшенная их версия под брендом Lada тоже найдет своего покупателя. Правда, наполеоновские планы по продажам X-Ray уже урезали вдвое. Хочется верить, что не просто так, а в пользу намного более приятной для водителя «Весты».





Текст: Дмитрий Полянский
 Фото: SEVERNOEBUTOVOMEDIA.RU

Штраф-то ненастоящий!

Закон об оплате штрафов со скидкой вызвал волну мошеннических «писем счастья» от имени ГИБДД. Вас снимают

Схема обмана выглядит так: владельцу автомобиля приходит письмо с постановлением о штрафе за нарушение ПДД. Преступники ссылаются на сведения полицейской системы видеомониторинга. На оборотной стороне листа — снимок машины и бланк с реквизитами для уплаты — некий интернет-кошелек.

Удостоверьтесь, ваш ли автомобиль запечатлен на фотографии, совпадает ли номер и действительно ли вы могли что-то нарушить, как утверждается в тексте письма. Снимков должно быть два: общий план с картиной нарушения и фиксация номера. Если номер машины на фото показан нечетко, это повод, чтобы обжаловать постановление о штрафе.

Но даже если номер ваш, это еще не значит, что штраф подлинный. Аферисты освоили простой и элегантный прием. Они снимают на обычную камеру участки дорог с плотным движением, затем делают огромное количество фотографий и по госномерам автомобилей выясняют в краденых информационных базах личные данные

и адреса владельцев. Если хоть малая часть потенциальных жертв поверит письму и переведет деньги, то «штрафной бизнес» окупит все издержки и хлопоты.

КАК ПРОВЕРИТЬ?

Важнейшее отличие подлинных квитанций от фальшивых — графа, где указан получатель денег. В официальных письмах это управление Федерального казначейства. Преступники указывают какое-либо ООО или ЗАО.

— Все штрафы можно проверить на сайте ГИБДД по номеру автомобиля, мотоцикла и по водительским правам, — комментирует Сергей Лапшин, президент мотоклуба «Оборотни МС». — У меня недоразумений не возникает, поскольку на телефоне стоит приложение «Росштрафы». Оно присылает извещения, если что-то нарушил. Программа бесплатная, легко скачивается. Туда я занес данные автомобиля, мотоцикла, номер прав, техталона. На днях как раз сообщили о штрафе за несоблюдение разметки: инспектор остановил, когда я высушулся за стоп-линию. Постановление мне отправили в электронном виде и известили о том, что могу в течение двадцати дней погасить задолженность, оплатив ее в 50-процентном размере: не 800 рублей, а 400. На мой взгляд, удобно.

Скидки и уловки

Закон о половинном штрафе для добросовестных граждан был введен с этого года. Нововведение, несомненно, выгодное, но именно оно и подстегнуло вал мошенничества.

— Рассылка поддельных «штрафов» подогревается ситуацией, когда можно оплатить штраф в определенный срок со скидкой 50%, — рассказывает директор автоклуба «А24» Денис Шубин. — Квитанции мошенников, которые я видел, содержали стимулирующую надпись: мол, торопитесь, завтра истекает срок оплаты штрафа с 50-процентной скидкой.

Денис Шубин также отметил, что жулики совершенствуют технологии изготовления конвертов и извещений. Нужно перепроверять свои штрафы на портале «Госуслуги» или сайте ГИБДД.

Алексей Сыщиков, координатор организации «Свобода выбора», не исключает, что информация с официальных сайтов способна перехватить мошенники. Если им удастся обойти защиту персональных данных, они будут узнавать о штрафах и выставлять жертвам счет в опережающем режиме, прежде чем административное постановление дойдет по почте.

Проявлять осторожность необходимо, потому что жулики придумывают все новые и новые схемы обмана.

КАРДАНЫ www.kardan-fix.ru
www.alldriveshaft.ru
 СПб, Коломяги, Автобусная ул., 5

• ремонт • балансировка
 • изготовление • замена шлицевых

984-76-74, 41-494-41, 986-89-59

FrancetMax

АВТОЗАПЧАСТИ
ТК «БОГАТЫРСКИЙ»
 БОГАТЫРСКИЙ ПР.
 Д. 14, КОРП. 2, ЛИТ. «Б»
 ПАВИЛЬОН № 61, (2-И ЭТАЖ)
 ТЕЛ. 8-952-211-36-33
 ТЕЛ. 8-921-390-11-52

Все ведьмы в гости будут к нам

НЕ НАШЛОСЬ ПОМЕЛА — НА ЛЫСЮЮ ГОРУ ДОСТАВИТ ПАРОВОЗ

Текст: Татьяна Хмельник
Фото: Александр Потравнов

ЕСТЬ В ГЕРМАНИИ МИЛОЕ МЕСТЕЧКО, ГДЕ К ПЕРВОМАЮ ВСЕ ДЕРЕВНИ
УСТАВЛЕННЫ И УВЕШАНЫ ИЗОБРАЖЕНИЯМИ ВЕДЬМ НА ПОМЕЛЕ И БЕЗ
НЕГО. ВЕДЬ КОМУ ПЕРВОМАЙ, А КОМУ И ВАЛЬПУРГИЕВА НОЧЬ.

Один из самых драматических эпизодов «Фауста» Гете происходит на горе Брокен, куда Фауст отправился на шабаш ведьм.

Путь лежит по плоскогорью, Нас встречает неизвестность.

Это край фантазмагорий, Очарованная местность.

Глубже в горы, глубже в горы!..

Так Борис Пастернак «увидел» эту гору, переводя «Фауста». При этом Брокен существует в реальности — это Гарц, земля Саксония-Анхальт, и Гете здесь был. Поэт взбирался на вершину Лысой горы, чтобы проникнуться мрачным величием здешних мест, — он уже тогда писал «Фауста».



Три Анны уже заждались

Брокен невысок — всего 1141 метр, но там почти не бывает хорошей погоды: ветер, сырость, туман, летом — дождь, зимой — снег. Все тучи, которые ползут над равнинными окрестностями, считают своим долгом зацепиться брюхом за вершину горы и висят там надолго. Когда одна туча истощается, приходит другая, как будто мрачный Брокен высасывает из облаков силу и отшвыривает их пустые шкурки. Можно стоять рядом в долине и наслаждаться солнцем, а в это время на горе видимость — на расстояние вытянутой руки.

На вершину нельзя подняться на автомобиле. Дорога есть — узкое асфальтовое шоссе, но она закрыта для тех, кто не имеет отношения к обслуживанию объектов на вершине. Там есть ресторан, гостиница и музей. Когда-то здесь стояли павильоны для туристов, которые за последние лет двести стали массово попадать на гору, а в послевоенное время, когда Саксония-Анхальт вошла в состав ГДР, Брокен оказался на самой границе с ФРГ, поэтому на вершине разместили советскую военную базу. Тогда туристов сюда не пускали вообще — рядом со стратегическим объектом не место всяким там шабашам. А теперь не только снова пускают, но и ждут с нетерпением. Но на поезде. Вот Гете был вынужден ходить пешком, опираясь на посох, — железная дорога здесь появилась в 1886 году. И как будто мало изменилась за это время.

Узкоколейка Гарца, которая начинается далеко внизу в городе Вер-

нигероде, любопытна тем, что на ней до сих пор работают паровозы. Такую действующую пассажирскую узкоколейку можно увидеть еще на острове Рюген, на самом севере Германии. Местным жителям, конечно, удобнее и быстрее добираться по своим делам на машинах, но туристы обожают эти игрушечные с виду поезда с настоящими угольными паровозами и охотно на них ездят. Так и в Гарце: можно сесть в поезд в Вернигероде и медленно и со вкусом ползти в сторону Брокена. Эта узкоколейка имеет внизу, в долинах, много станций. Все они работают, но некоторые старые вокзалы заброшены — дешевле содержать открытую платформу. Сквозь пыльные стекла залов ожидания можно вдруг увидеть забытый давним пассажиром чемодан.

Итак, поезд ползет до станции с дивным названием Три Анны (Drei Annen Hohn) — хочется верить, что ни у одной из них не было фамилии Каренина. Кому времени жаль, тот доезжает до Трех Анн сам, оставляет машину на одной из парковок у станции — они тут огромные и недорогие. А дальше надо покупать билет на поезд. И помнить, что, если вы опоздаете на последний поезд, идущий вниз, вам придется либо коротать ночь на горе, либо спускаться километров так восемь по пешеходной тропе. Некоторые любители рискнуть специально приезжают на последнем вечернем поезде, дожидаются его ухода, дрожат в тумане час-полтора, пугая друг друга страшными рассказами о ведьмах, а потом долго спускаются с горы пешком. Зато потом есть что рассказать знакомым, не отважившимся на такую страсть.

ВОТ ТЕБЕ, БАБУШКА, И ВАЛЬПУРГИЕВА НОЧЬ

Ночь на горе — это очень романтично, но с учетом местных погодных условий не всякий организм такое выдержит. Кроме сырости и ветра явно ощущается и психологический дискомфорт. Полное впечатление, что из-под каждой коряги, из-за каждого камня в спину смотрят внимательные злые глаза, чудится презрительный шепот, а вдали как будто воеет кто-то, стонет, плачет и причитает. Поначалу, когда садишься в поезд на Drei Annen Hohnе, даже если это последний поезд вниз и он же будет последним поездом вверх, — ничего особенного не происходит. Да, ранней весной или поздней осенью, когда и без Брокена кругом сыро и холодно, вы можете оказаться в вагоне в одиночестве. Это не падение популярности горы, просто мало кому приходит в голову на ночь глядя туда подниматься, все желающие уже погуляли и давно спустились. Вы можете пройти весь состав, хлопая дверьми и прыгая по гулким площадкам, и увидеть там только пару-тройку пассажиров, которые посмотрят на вас так же удивленно, как и вы на них. Нам в попутчики попалась пожилая пара — бабушка и дедушка, отчего-то с чемоданами. Милые старички, едущие с вещами на Брокен последним вечерним поездом сразу после Вальпургиевой ночи, вызвали неподдельный интерес и даже страх — люди ли это?

После Трех Анн до вершины горы есть еще одна маленькая станция Ширке, к ней тоже можно подъехать на машине, но обычно это редко кто делает, а садятся все-таки на Трех Аннах, эта станция крупнее. А вот после Ширке — она находится уже в густом еловом лесу, через который проложена железная дорога. — начинаются совсем непролазные дебри. Паровоз идет медленно, катужно, тащит вагоны все выше и выше, а лес так близко, что еловые лапы чуть ли не хватают пассажиров поезда за руки и можно встретиться взглядом с лисой или косулей. Давно уже начался туман, еще со станции Ширке, где на платформе стояли три кондукторши, весело жуя сосиски. Три грации пост-балзаковского возраста внушали надежду — они были живыми людьми среди этого царства гущающегося паранормального. Вообще все станции в предгорьях Брокена обслуживают сплошь женщины. Милые и обходительные, они привыкли к толпам галдящих туристов днем и робким вечерним путешественникам, боящимся, что поезд уйдет без них.

Тем временем лес вдруг изменился — пошли большие поляны, заваленные поросшими мхом валунами, и между ними стояли искривленные мертвые деревья. Их становилось все больше, а живых деревьев — все

меньше. Пишут, что вроде бы это последствия урагана, но выглядят они достаточно inferнально. В одном месте вдруг сквозь туман показались фары паровоза, он ждал, пока мы проедем. Это был встречный — предпоследний с горы. Здесь однопутка, поэтому разъезжаться приходится в особом месте.

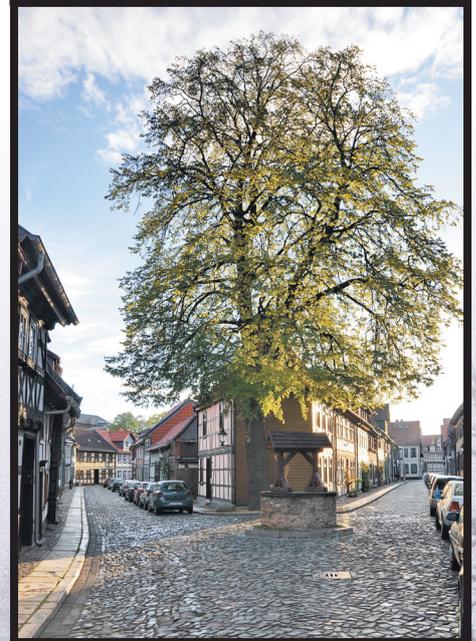
И когда туман становится таким, что не видно ничего на расстоянии нескольких метров, подъем заканчивается, паровоз ползет уже по плато. Это и есть вершина Брокена. Ключья мокрого тумана облепляют здание станции и крошечную группку пассажиров, отважившихся явиться в это время в это место. Пожилая пара, крепко держа чемоданы, испуганно оглядывается по сторонам. «Это действительно Брокен?» — спрашивает бабушка. Да, бабушка, это Брокен. Старики, растерянно пожившись под порывами ледяного ветра с дождем, побрели к довольно большому и различимому даже в тумане зданию станции.

ЛЫСАЯ ГОРА — НЕ РЕЗИНОВАЯ!

Уже потом, порывшись в интернете, мы узнали, что отель на горе в межсезонье — весной и осенью — славится своими низкими ценами при стабильно хорошем обслуживании, и многие пенсионеры, особенно из небогатых восточных земель, пользуются этим. Кто сам оплачивает номер, а кому и дети дарят недельку-другую отдыха. Видимо, наши старички были как раз из тех, кому хорошей отелю пообещали дети, а сами они ничего об этом месте не знали. Ничего, теперь будут знать!

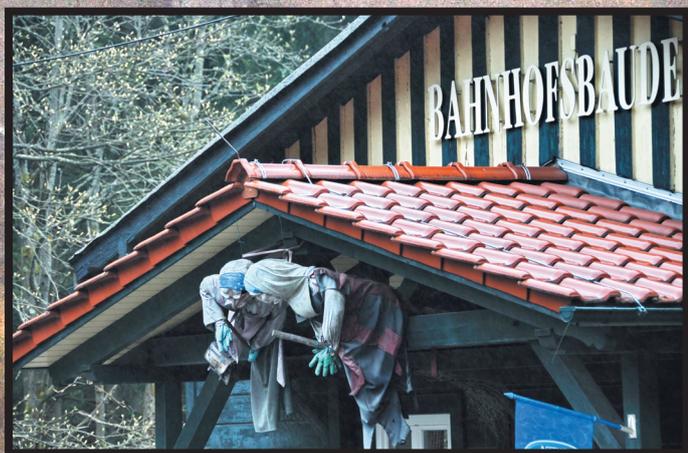
Трудно сказать, есть ли на вершине животные — настоящие, а не фантазмагорические, — в такой туман ничего не разглядеть. Но одно-го реального зверя мы видели — это здоровенный лис, который встречает вечерние поезда. Он бежит по рельсам, не боясь, что придет следующий состав, — видимо, хорошо знает четко соблюдающееся немецкое расписание, — и ловко подхватывает на лету куски колбасы, которые кидают ему сердобольные туристы. Стоит вспомнить, что за лисами, как и за волками, следует слава оборотней, и кто знает, кем станет этот рыжий малый в полночь... Возможно, он все-таки спускается с вечно мокрой горы вниз — просохнуть и отдохнуть, недаром на него так пристально смотрит кондукторша в огромном черном дождевике — одна из тех граций, что смеялись и ворковали на предгорной станции.

Ну а самые экстремалы отправляются на Брокен на Вальпургиеву ночь, когда проводится Фауст-фестиваль. На фестивале, разумеется, идет рок-опера «Фауст», а остальное — по вдохновению, вплоть до использова-



ния помела. Если уж совсем ветрено и сыро, то публика забивается в здание местного отеля и веселится, как может, благо инквизиторы сюда не добираются. Но стоит иметь в виду, что просто так на фестиваль не попадешь. Место в поезде, украшенном разнообразными ведьмами, фаустами и языками пламени, оно же — место у фестивальной сцены, покупается заранее, обычно оно бронируется за полгода. Устроители фестиваля понимают, что гора не резиновая, и отсекают лишнюю публику, хотя им, возможно, было бы приятно подзаработать на массовом первомайском паломничестве. Но тут как раз не срабатывает известная формула «бизнес — ничего личного», отношение к Брокену у организаторов мероприятия глубоко личное: гора должна оставаться как можно более таинственной и даже пугающей, и ее статус-кво оберегается много лет. Кроме того, это территория национального парка.

Но рано или поздно, пешком или на поезде вы все-таки спуститесь с горы, добредете до своей машины — и скорей вниз, в тепло, в цивилизацию, к людям. Ведь Гарц — самое сердце Германии. И один из самых красивых городов Гарца — старинный Вернигероде. Над ним, как и положено, нависает замок. Первый замок-крепость появился в начале XII века. Затем нравы стали помягче, и замок стали переделывать под нужды резиденции, последняя перестройка превратила его в дворцовый комплекс в стиле барокко. Еще в начале XX века графская семья владельцев проживала во дворце и считала его вполне удобным. Вдоль спиралевидной улицы-дороги, идущей вокруг стен, сохранились старинные жилые дома, часть из них сдается под апартаменты для туристов. Внизу, в городе, прихотливо пересекаются улочки, застроенные в основном фахверком — это когда основа дома создается из деревянных балок. Многие деревянные здания простояли уже несколько сотен лет! По этим улочкам ездить практически невозможно из-за их ширины, зато там чудесно гуляется пешком. Но, спустившись из царства мглы, туристы предпочитают не гулять по улицам и не сидеть на открытых террасах кафе — продрогнув до костей, они жмутся в теплых ресторанах у каминов или вовсе заползают под одеяло в гостиничном номере. Им снится брокенский туман, и они поскуливают и перебирают лапками, как лис, бегущий по полотну старой узкоколейки Гарца...





Как я стала «самкой водителя»

NASTOL.COM.UA



blonde@kurier-media.ru

Люблю путешествовать по Европе. Все такие милые, предупредительные, никто не бибикает, когда я задумываюсь на перекрестке или

пытаюсь разглядеть витрину магазина, мимо которого проезжаю. Езжу одна, потому что муж, во-первых, работает, во-вторых, почему-то нервничает, сидя на пассажирском месте. И мы решили, что ему лучше оставаться дома. Когда у него будет отпуск, он все равно меня возьмет с собой, кто-то ведь должен подавать во время движения бутербродики, бананы и открывать банки с кокаолой.

Так, в одиночку, я постепенно освоила все ближние страны. Но ездить по Прибалтике стало уже скучно — слишком плоский рельеф, поля да поля. А в Финляндию ездить неохота, туда меня мужтаскает. Поэтому я решила махнуть куда подальше и оказалась в Чехии. А там горы — называются Крконоше. Я вычитала в интернете, что хозяин гор — дух Краконош — это такой вредный старик, что-то типа горного тролля, он очень любит пакостить людям,

насылает на них сплошной туман, чтобы они сбились с дороги и ноги себе переломали. Задобрить его можно только хорошим пивом — поставить где-нибудь под дерево бутылочку. Поютное дело, я не такая дура, чтобы каким-то старым троллям пиво оставлять. Я его лучше сама выпью вечером в гостинице.

Но Краконош, видно, об этом узнал, потому что дальнейшие события можно объяснить только его вмешательством. Еду я себе по неширокому, но очень приличному шоссе. Въезжаю в деревню и вижу деда, который продает шикарные меховые жилетки, расшитые бисером и цветными шнурами. Хендмейд, надо брать, в Питере такого не сыщешь. Смотрю на деда и съезжаю на обочину. А оттуда — почему-то в канаву. Широкую такую канаву, которая проходит вдоль всей деревни. И лежу на боку.

Кое-как открыла дверцу, вылезла — а дед-то каков, смотрит невозмутимо, прямо Краконош какой-то! К счастью, другие жители оказались более отзывчивыми, вызвали дорожную полицию. Полиция быстро на своей «шкотовке» явилась — оказывается, тут город рядом. Один стал спрашивать, как это меня угораздило в канаву завалиться. Он говорит по-чешски, а я-то по-русски, трудно нам в общем. Тем временем водитель полицейской машины решил съехать на обочину, чтобы не

мешать движению, мы и глазом не успели моргнуть, как эта «шкотовка» оказалось рядом с моей машиной!

На улице гвалт, прохожие сбежались, шутка ли — такая смешная история. Полиция тем временем вызвала пожарных — они в Чехии вместо спасателей, выполняют все функции. Огнеборцы приехали, стали крутиться возле канавы, чтобы машины наши подцепить тросом. Но то ли водитель был неопытный, то ли проклятый Краконош опять наколдовал, да только пожарная машина тоже в канаве оказалась. Не целиком, конечно, она ж большая, но обратно ей не выехать. Да еще и полицейского, который рядом стоял, зацепила.

Тут уже вызвали скорую. Там были умные люди — не стали съезжать на обочину, и с ними ничего не случилось. Погрузили они полицейского и увезли. А нас всех потом достал деревенский тракторист — славный мужик по имени Иржи. Он-то и рассказал мне, как сумел, — про злого Краконоша.

Машина моя была на ходу, на небольшие вмятины я решила внимания не обращать и уехала ночевать в город. А наутро в новостях прочла про свое приключение. Поскольку я по-чешски почти ничего не понимаю, загнула текст в переводчик. И увидела заголовок: «Дорожное происшествие в деревне Долни Душнице спровоцировала русская самка водителя».

БАЙКИ С ЗАПРАВКИ

ГДЕ ВАШ «ТУЛСТИК»?

Мы путешествовали на машине по Европе. Осталась позади германо-австрийская граница, и мы взяли курс на Инсбрук. Дорога шла через Альпы. Прямо над машиной нависали тяжелые тучи, шел моросящий дождь. С правой стороны, у обочины дороги, промелькнул припаркованный белый «фольксваген» с широкой красной полосой и надписью «Жандармерия». Один из жандармов выглянул из окна и внимательно посмотрел нам вслед.

Наши худшие опасения вскоре подтвердились. Через некоторое время жандармская машина обогнала нас и поехала прямо перед нами. Наконец, из правого окна высунулась рука жандарма, который взмахом жезла велел свернуть направо. Следуя указанию, мы въехали на крытую площадку, специально предназначенную для встреч с дорожными властями во время дождя.

Жандарм подошел к нашей машине, представился и попросил паспорта и водительское удостоверение. Визы и права оказались в порядке. Мы облегченно вздохнули.

— А где ваш тулстик? — внезапно поинтересовался жандарм.

— Что такое тулстик? — удивились мы.

Очень быстро переговоры зашли в тупик — не хватало словарного запаса.

Наконец, жандарм достал брошюру и нашел в ней страницу на русском языке. Из текста следовало, что жандармерия, таможенная служба и полиция осуществляют контроль дорожных сборов на автомагистралях Австрии. Водители, не имеющие квитанции об оплате сборов (тот самый злополучный «тулстик»!), подвергаются штрафу в размере 150 евро!

Мы были в шоке! Правда, выяснилось, что можно заплатить отступные — так называемый возмездительный сбор. Для автомобилей до 3,5 тонны он равен 120 евро. Внесение вышеуказанного сбора дает право пользоваться платными и скоростными автомагистралями в течение дальнейших 24 часов. Отказ от уплаты ведет к изъятию ценных предметов или задержанию.

Пришлось заплатить 120 евро. Выяснить у жандармов, где же мож-



Текст: Евгений Голомолзин
Фото: CURRENTTIME.TV

ШТРАФ

но приобрести «тулстик», так и не удалось. Впечатление от Австрии было окончательно испорчено, когда на австрийско-итальянской границе на пункте оплаты за пользование скоростными дорогами с нас взяли еще 8 евро. Поскольку трасса, ведущая из Германии в Италию через Австрию, пользуется большой популярностью у россиян, вернувшись домой, я решил навести справки о дорожных сборах, чтобы уберечь путешествующих соотечественников от лишних трат.

Выяснилось, что при оплате дорожной пошлины водителю выдается квитанция (этикетка-стикер), которая крепится на ветровом стекле в центре или слева. Стоимость пошлины для автомобилей на один год — 72,60 евро. Для туристов, приезжающих в Австрию в отпуск на автомобиле на срок до двух месяцев, дорожный сбор составляет

21,80 евро, а на 10 дней — 7,60 евро.

Оплата дорожного сбора может быть произведена за границей в автомобильных клубах и на заправочных станциях у австрийской границы. В самой Австрии оплата может осуществляться в австрийских автомобильных клубах (OAMTC и ARBO), а также в отделениях связи, на заправочных станциях и в табачных киосках.

Выходит, что если бы мы знали эту информацию до отъезда, то заплатили бы чуть меньше 8 евро вместо 120! На заправках перед границей мы не видели в продаже никаких «тулстиков», как не видели подобной информации во время пересечения границы. На австрийском автобане до встречи с жандармами не было ни заправок, ни автоклубов, ни табачных лавок. Выходит, что австрийская жандармерия умело использует известный принцип: «Незнание закона не освобождает от ответственности». Только очень уж несолидно это выглядит для европейской страны и очень напоминает банальный грабег на дорогах, жертвами которого становятся иностранцы.



Комитет по культуре
Санкт-Петербурга



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ-ПАМЯТНИК «ИСААКИЕВСКИЙ СОБОР»
представляет концерт духовной музыки
«ЗА НЕДЕЛЮ ДО ВОСКРЕСЕНИЯ»



Солисты Мариинского театра **Дмитрий ВОРОПАЕВ** и **Мария БАЯНКИНА**
Камерный хор Смольного собора

Художественный руководитель и главный дирижер – Заслуженный артист России

ВЛАДИМИР БЕГЛЕЦОВ

Исаакиевский собор

24 апреля 2016 года, 16.00

Билеты на концерт можно приобрести в театральных кассах города, в кассах музея-памятника «Исаакиевский собор» и на сайте музея: www.cathedral.ru

6+

ОРГАНИЗАТОРЫ



ПАРТНЕРЫ



При поддержке депутата
Законодательного собрания
Санкт-Петербурга
Анастасии Мельниковой



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



**МАСЛО
С ЖЕЛЕЗНЫМ
ХАРАКТЕРОМ**

GENESIS ARMORTECH*

**ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ
В 10 РАЗ ЛУЧШЕ
ТЕСТОВЫХ НОРМАТИВОВ****



ЛУКОЙЛ

* Генезис. Армортек. ** По результатам испытаний по методу Sequence VIII, по показателю «потеря массы подшипников коленвала» по сравнению с требованием стандарта API SN, Southwest Research Institute (SwRI), США.